

teresser ved. Det bliver Regjeringens, det bliver Statens, det bliver Rigsdagens Sag, men der burde ikke paalægges de lokale Egne noget omhelst Offer i den Anledning ud over, hvad Baneanlægget kunde udføres for, nemlig mellem 250,000 og 300,000 Kr. pr. Mil. Man ser jo ogsaa, at foruden det Hensyn, som allerede er nævnt, nemlig Hensynet til, at Banen skal være en Forbindelsesbane, er der ogsaa i Motiverne gjort militære Hensyn gjældende. Man ser, at Krigsministeriet har stillet Fordring om, at Banen ikke maatte være blottet mod Vest, og derved er det paalagt Anlægget Indstrænkninger, som det ikke vil være nødvendigt at paalægge det af andre Grunde. Iblandt de Andragender, som knyttede sig til Værsløv Banen, er der et, som angaar en noget forandret Retning i Egnen mellem Fuglede og Høng. Dette Andragende, som navnlig gaar ud paa at føre Jernbanen uden om Ravnsnøse i Stedet for over Ravnsnøse, er blevet imødegaaet i en i Landstingets Betænkning aftrykt Skrivelse fra Driftsinspektøren Hr. Tegner, og efter de Udtalelser, som ere fremkomne fra ham, kan man jo ikke vente, at der vil blive taget Hensyn dertil, skjøndt der var forskjellige Grunde, som kunde tale derfor. Jeg skal forøvrigt ikke nærmere udtale mig om dette Andragende. Derimod er der et andet Andragende, som ligeledes findes aftrykt i den af Landstingets Udvalget afgivne Betænkning, hvilket Andragende gaar ud paa, at Værsløv Banen en halv Mil Sør for Slagelse skulde føres i en lidt østligere Retning, saaledes at den kom over Aaen ved Havrebjerg paa et lidt østligere Punkt, hvorved man undgik at føre Banen op paa en høj Banke, hvor man havde tænkt at lægge Havrebjerg Station. Det er et Andragende, jeg vil tillade mig at anbefale til den ærede Minister og Jernbanebestyrelsens nærmere Overveielse; thi jeg tror, der er Meget, der taler derfor; det vil ikke være af ganske ringe Betydning for den lokale Trafik, om man vilde se sig i Stand til at tage Hensyn til dette Andragende. Et tredje Andragende, som ligeledes er aftrykt i den omtalte Betænkning, gaar ud paa, at der samtidig maa anlægges en Sidebane til Vedby. Dette Andragende skal jeg ikke udtale mig nærmere om. Jeg antager, at dersom overhovedet denne Sag kommer paa Gled, vil det ikke være saalænge, inden man paa den ene eller paa den anden Maade kommer til det, som vil være det ønskelige Supplement til Banen mellem Slagelse og Værsløv, nemlig en Sidebane fra Høng til Tølløse Station. En saadan Sidebane vil selvfølgelig komme over Vedby. Jeg tror, at Spørgs-

maalet om Slagelse—Værsløv Banen forelaa tilstrækkelig belyst for Landstinget til, at det allerede i Aar kunde have taget Bestemmelse derom; og jeg kan kun beklage, at det høie Landsting ikke har ment at burde gjøre dette. Naar nu dette Spørgsmaal foreligger for os, om vi skulle indsætte den igjen i Lovforslaget eller ei, kunde en saadan Indsættelse i Lovforslaget jo ske paa to Maader, enten derved, at man optog Regjeringens Bestemmelse desangaaende i selve Lovforslaget, eller ogsaa derved, at man indsatte i Lovforslaget en ny Paragraf, gaende ud paa, at Regjeringen i næste Samling skulde forelægge et Lovforslag om en Slagelse—Værsløv Bane, og dersom en saadan Paragraf blev vedtaget, vilde der ligge et indirekte Tilsagn fra saavel det ene som det andet Thing og fra Regjeringen, hvis den stadfæster Loven om, at denne Sag skulde blive taget op paany, og at man overhovedet var villig til at fremme den til sin Tid, efter at Slagelse—Næstved Banen er fuldbendt. Jeg skal ikke udtale mig nærmere om, paa hvilken Maade man vil ønske at fremme den Sag, men jeg vilde meget beklage, dersom man fra Folkethingets Side fuldstændig vilde lade Værsløv Bane Spørgsmaalet glide ud, idet man jo under de Forhold, vi leve under, ikke kan vide, naar det vil blive muligt atter at faae denne Sag taget op. — For dernæst at komme til Forslaget, saaledes som det foreligger fra Landstingets Side, nemlig Anlægget af en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjellstør, da have jo de ærede Medlemmer for Sorø Amts 3die Valgkreds (Dahl) og Præstø Amts 6te Valgkreds (Bojsen) fremhævet det Beklagelige i, at Landstinget har indsat det store Tilskud fra Kommunerne af 80,000 Kroner pr. Mil og det ærede Medlem for Sorø Amts 3die Valgkreds har med Rette gjort opmærksom paa det Besynderlige, ja, man tør sige, det Modsigende i, at et saadant Tilskud er blevet indsat efter Forslag af netop de to ærede Medlemmer i Landstinget, som tidligere have sluttet sig til en ganske anden Betragtning. Maaste jeg leilighedsvis tør bemærke, at det ærede Medlem for Sorø Amts 3die Valgkreds betegnedes Landstingets Ordfører som den ærede Repræsentant fra Hjørring. Det tror jeg ikke er rigtig; man burde vel snarere betegne ham som den ærede Repræsentant for Syd- og Vestjyllands Kjøbstæder; thi det er som saadan, han er valgt; at han er bleven Amtmand i Hjørring senere, vedrører jo ikke hans Rigsdagsstilling; han er selvfølgelig særlig Repræsentant — hvis man særlig skal være