

Indenrigsministeren (Jagersløv): Jeg maa gjøre den ærede Ordfører opmærksom paa, at Syd fra og Syd paa gjælder den samme Regel. De To, der komme nordfra, have gennemgaaende Forbindelse med hele Udlandet; og de To, der komme fra Hamborg, altsaa Syd fra til os om Morgen, have ogsaa gennemgaaende Forbindelse med hele Udlandet. De, der gaa med Nattoaene, have gennemgaaende Forbindelse med Berlin Ost fra, men mangle Forbindelse Vest fra. Den ærede Ordfører siger igjen, at det altid drejer sig om 12 Timer. Nei, det gjør det selvfølgelig ikke; thi kommer der en Post til Hamborg syd fra om Natten eller tidlig om Morgen, lider den intet Ophold, men kun forsaavidt den kommer 12 Timer tidligere, altsaa paa et Tidspunkt, hvor der ingen Forbindelse er, lider den Ophold. Tilfældene ere saaledes reducerede til det Halve. Den Post, der gaar gennem Sylland om Dagen, lider intet Ophold, og ligesaa lidt den Post, der kommer fra Hamborg til os om Aftenen. Det er altsaa en betydelig Reduktion. Selvfølgelig er der ikke alene Spørgsmaal om Frederikshavn, men ligesom Spørgsmaalet er reist derfra, er det utvivlsomt, at Forbindelsen derover spiller en Hovedrolle i Forholdet, og jeg indrømmer, at jo længere man bor Nord paa i Sylland, desto føleligere blive Ulemperne.

Ordføreren (Holstein-Ledreborg): Ja, om Beregningen af, hvor meget Posten der kommer for sent eller ikke, tror jeg ikke, det nytter at fortsætte. Den ærede Minister maa indrømme, at naar et Toogs Betydning falder bort, idet det ikke nytter at sende Brev dermed, fordi det saa kommer efter Vørstiden, saa er det Forfjellen mellem dette Toogs og det næste Toogs Afgang, der maa lægges til Grund for Beregningen af, hvor megen Tid der spildes, og det bliver 12 Timer. Posten Syd fra har jeg ikke talt om, fordi jeg ikke kjender vedkommende Kjøreplaner saa nøie, at det er muligt for mig at bestemme, om der ogsaa tabes Noget paa dem ved den nye Ordning af Forholdene. Det Punkt har jeg derfor ladet ligge; men

jeg siger, at der tabes 12 Timer paa den anden Vej, og det er mere end nok. At det fulde have større Betydning for den Del af Sylland, der ligger længere mod Nord, end for den, der ligger længere mod Syd, kan jeg ikke indrømme. Betydningen afhænger af, hvormegen Forbindelse der er med Udlandet paa den paagjældende Plads. Naar det forudsættes, at det har særlig Betydning for Frederikshavn og den Del af Landet, saa er det, fordi det er Fiske-eksporten, det kommer saa meget an paa. Den nye Skagensbane f. Gr. vil tabe betydeligt i Indtægt og i Betydning ved den Ordning, den ærede Minister har truffet, men selvfølgelig kommer den til at gaa ud over alle jyske Byer nedester. Aarhus Handel vil komme til at lide akkurat ligesaa meget.

Berg: Efter Samtale med forskellige ærede Meningskællere er jeg kommen til den Ansættelse, at det vil være riagtigere at foretage Afstemning over Landbohøjskolebirektørens Lønning eller Honorar ved selve Landbohøjskolens Budget, da der i Stedet for Bestemmelsen i Loven af 1ste April 1871 om, at Honoraret fastsættes paa Finansloven, nu vil fremkomme Forslag om et bestemt Honorar. Jeg skal derfor med Indsigelse imod, at de 6,000 Kr. bethede Koaetsomhelst, tage mit andet Endringsforslag om 4,000 Kr. tilbage. Der vil saa senere efter Konference med Medlemmer af det Udvalg, der behandler Landbohøjskolens Forhold, fremkomme et Forslag.

Formanden (Høgskro): Endringsforslaget under Nr. 3 b. udenfor Endringsforslaaslisten er saaledes taget tilbage. Er der Noget, der optager det? (Ophold). Det er saaledes taget tilbage. Indenrigsministeren har meddelt mig, at han tager Endringsforslaget under Nr. 137 tilbage; er der Noget, der optager det? (Ophold). Da dette ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Da ikke flere begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Endringsforslag under Nr. 2, 3 og 4 til § 6 af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

2) I. B. 1. e. (Forandring af Postgangen paa Bornholm). (Bil. Nr. 2).

Summen 5,000 Kr. forhøies med 4,000 Kr.

3) Samme Konto. (Til en ny Udgave af Postadressebogen).

Summen 291,600 Kr. forhøies med 5,000 Kr.