

Hjerdebøl af de Tilfælde, der er Tale om, at Posten kan komme 12 Timer bagefter. Hvad Dagtoget angaar, baade i den ene og den anden Retning, kommer Posten altid til rette Tid. Nu hævder den ærede Ordfører, at det ikke er et postførende Tog, eller dog et Tog, der ikke duer til at være postførende Tog, men det er en stor Bildfarelse, og hvorvidt de Breve, der komme til Hamborg sent om Aftenen Syd og Vestfra, ikke kunne gaa videre igjennem Jylland om Dagen eller sent om Morgen, veed jeg ikke. Hvorfor de Breve, der om Formiddagen komme fra Jylland, ikke kunde gaa videre om Natten til Köln eller Berlin, veed jeg heller ikke. Jeg fastholder, at Dagtoget har fuld Tilslutning baade Syd, Sydvest og Vest, og at Nattoget har fuld Tilslutning mod Syd ad Berlin og Dresden, men det mangler ganske vist Tilslutning mod Sydvest. Naar altsaa den ærede Ordfører udtrykker dette saaledes, at Posten bestandig kommer 12 Timer bagefter, saa er det en meget betydelig Overdrivelse. Det er kun  $\frac{1}{4}$  af Tilfældene, der rammer, og om det rammer haardt eller ikke, kan man i Dieblivet ikke bestemt sige. Det kommer an paa, hvad Tid den udenlandske Post kommer til Hamborg; thi besørges den udenlandske Post fra England fra Hamborg om Natten eller fra Frankrig om Natten, hvilket er meget sandsynligt, saa gaar den uafbrudt og uden Forsinkelser op til Jylland med vort Dagtog. Det er altsaa en meget stor Overdrivelse at sige, at Posten bestandig kommer 12 Timer bagefter; at det kan være til nogen Gæde, det negter jeg ingenlunde, men den ærede Ordfører tager feil, naar han tror, at det er en for hele Jylland afgjørende Gæde. Til Slutning nævnte den Ordfører Frederikshavn. At det er derfra, Bevægelsen udgaar, veed jeg selvfølgelig, og det er en noget bortliggende Plads, en Plads, der ganske vist skal tages i Betragtning som alle andre, men at indrette sin Rjøreplan efter Frederikshavn alene, har jeg aldrig tænkt mig. Jeg vil benytte Leiligheden til at sige det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), at jeg aldrig har benægtet det ærede Medlems formelle Berettigelse til at rejse ethvert Spørgsmaal om enhver Ting, det maa det ærede Medlem ikke bekynde mig for. Derimod har jeg vel Lov til at bestride den reelle Berettigelse. Den ærede Medlem har Lov til ikke blot at stille 4, men om det ogsaa skal være 100 Forslag og kæmpe for dem, det kunde aldrig falde mig ind at benægte det. Jeg har desuden saamegen Erfaring om, at det jævnlig

sker, at det vilde være overordentligt taabeligt af mig at benægte Berettigelsen deraf.

### Ordføreren (Holstein-Ledeborg):

Ja, nu taler den ærede Minister om den Post, der kommer Syd fra op til Jylland, men den har endnu intet Menneske talt om. For saa vidt kan jeg gøre opmærksom paa, at der er mange andre Poster til Jylland, som ogsaa komme i rette Tid, men det er ikke det, hvorom der er Spørgsmaal. Spørgsmaalet er, om den jydsk Forbindelse med Vest- og Syd Europa igjennem de 2 Tog, som hidtil have bestaaet, og som iøvrigt endnu bestaa, men hvoraf det ene, Nattoget, paa Grund af Ministerens nye Rjøreplan, har tabt sin postale Betydning, og den Sammenligning, der skal drages, er imellem Postbeførgelsen fra Jylland og udefter med de 2 Tog. Nu siger den ærede Minister, at Nattoget — det indrømmer han — ganske vist mister Tilslutning til Hamborg og Tilslutningen Vest og Syd, men saa gør han opmærksom paa, at Dagtoget kommer ikke 12 Timer bagefter. Det er meget rigtigt, men hvad hjælper det, da det gaar 12 Timer senere end Nattoget; deri ligger Ulempen. Da Nattoget ikke kommer i rette Tid mere, tvinges de Handlende, de Skrivende til at benytte Dagtoget i Stedet for Nattoget. At Dagtoget saa igjen ikke kommer endnu 12 Timer for sent, er grumme heldigt. Det kunde selvfølgelig være meget værre endnu. Det kunde være saaledes, at intet Tog fik Tilslutning, men saa galt er det ikke, og det har jeg aldrig paastaet, thi saa vilde Følgen blive den, at vi bestandig kom 24 Timer for sent; men Forholdet er det, at vi komme 12 Timer for sent, fordi det Tog, vi hidtil have kunnet bruge, taber nu sin Tilslutning, og ville vi have Tilslutning, blive vi nødt til at benytte det og gaa 12 Timer senere, eller med andre Ord: Det bliver det Samme, om vi sende Posten med Morgen- eller Aften- toget, det er udtrykt i Tal: 12 Timers Forsinkelser. Det tror jeg ikke, kan bestrides. Med Henyn til Spørgsmalets Rækkevidde vil den ærede Minister reducere det til at være et Frederikshavnst Spørgsmaal. Jeg tror at have paavist, at det ogsaa er et nordt Spørgsmaal, et Spørgsmaal for den gennemgaaende nordt Trafik; men den ærede Minister paastaar, at det er kun et Spørgsmaal for Danmark og Jylland og egentlig kun har Interesse for Frederikshavn; det Sidste tror jeg endnu mindre, thi de Ulemper, det har for Frederikshavns Beboere, at det Tog kommer 12 Timer for sent, har det ogsaa helt ned efter lige til Nord-