

meget betydelig Grad og ved Optagelsen af nye Arealer har gjort Landbruget i denne Egn og ogsaa Kommunen ikke uvæsentlige Tjenester og saaledes til ham skaffe et mindre Beløb ved Laan af denne Konto. I Følge de Forhandlinger, der da fandt Sted i Udvalget, var der Enighed mellem Ministeren og Udvalget om, at dersom Udvalget ikke havde Noget imod, at Kontoen benyttedes til at imødekomme Andragendet, vilde Ministeren imødekomme Andragendet. Det er derfor, jeg her har udtalt det, thi selve Andragendet er ikke henvist til Ministeren, der er ikke gjort nogen Indstilling om Andragendet fra Udvalgets Side, fordi der ikke da forelaa Oplysning om, hvorvidt Ministeren havde afflaaet et Andragende fra vedkommende Kommune eller ikke. Da nu denne Sag er opløst, og da der mellem Ministeren og Udvalget er Enighed, gaar jeg ud fra, at Veien er aaben for, at den Mand kan faae den Understøttelse, der er Tale om. Jeg skal ligeledes med Hensyn til et andet Spørgsmaal, jeg tillod mig at nævne, nemlig Spørgsmaalet om Ansættelse af Postexpeditører, gjøre opmærksom paa, at en Ansættelse af ikke postalsk uddannede Expeditenter paa ingen Maade kan siges at være skridende mod Bevillingen. Thi den Bevilling, der er Tale om at anvende, er jo netop en Bevilling af 231,000 Kr. til Besørgelse af mindre Postexpeditionsskriverier ved Private eller i Forbindelse med andre Bestillinger. Men netop der tror jeg, det maatte være ønskeligt — jeg siger det egentlig nærmere efter en Forhandling med Postlønningssubudvalget end med Finantsudvalget, og derfor er det egentlig kun paa egne Begne, jeg siger det — at den ærede Minister for Fremtiden vil tage det under Overveielse at benytte Private. Men jeg skal dog strax gjøre opmærksom paa, at det muligens vil blive nødvendigt at lægge de regnskabsførende mindre Expeditioner ind under det nærmeste Postexpeditionsskontor, hvad der nu ikke er Tilfældet. Jeg skal altsaa slutte med at anbefale at vedtage de af Udvalget og Udvalgets Flertal tiltraadte og stillede Vendinger og forkaste de andre.

Judenrigsministeren (Singerlev):

Det er ikke Meget, jeg har at henvende til den ærede Ordfører, men jeg tror, at det er

bedst, at jeg gjør det strax. Den ærede Ordfører var nu dog kommet til en noget mere ædruelig Betragtning af de forleden af ham omtalte Jernbaneforhold. Da den ærede Ordfører talte forleden, fik man jo det Indtryk, at de nye Kjøreplaner vare totalt ruinerende for de jydskke Forbindelser, og det kom i alt Fald ikke frem, at det, det dreier sig om, kun er to postalske Tilslutninger i Kretningen Sydvest fra Hamborg. Jeg siger ingenlunde, at disse ere uden Betydning, men jeg siger: dels kan man ikke faae dette Forhold forandret, og jeg tror aldrig, man kunde have faaet det, og dels kan der ikke tillægges dem en saadan Betydning, at man for deres Skyld skulde gaa bort fra en fornuftig Økonomi i sine Kjøreplaner. Nu siger den ærede Ordfører, at han med Villie har opstillet 1,000 Kr., thi han mener, at Oprettholdelsen af denne Kjøreplan vil have saa stor økonomisk Betydning for Landet, at den vil give forøget Indtægt i Stedet for, som jeg sagde, forøget Udgift. Hertil skal jeg for det Første gjøre opmærksom paa, at hvilken Betydning for Landet man end kan tillægge den, saa er det i hvert Fald kun en indirekte Betydning, og altsaa skal den ikke staa paa Jernbanebudgettet. Deri har jeg altsaa Ret, min Opgivelse indeholder de rigtige Tal; de indirekte Fordele kunne ikke specialiseres paa Jernbanebudgettet, det er ikke Indtægter af Togarten, og at optage dem er altsaa ligefrem galt. Jeg skal tilfsaa, at de 15,000 Kr.s Indtægt af Hummerne, de imponere mig i Virkeligheden ikke ynderlig, da vi ogsaa have haft dem hidtil, det er foruden Hummerne at vi skulde betale $\frac{1}{2}$ Mill. for den forlangte Kjøreplan. Vi ere altsaa enige om, at det alene er et postalsk Spørgsmaal, hvorom det her dreier sig, om det har stor eller liden Betydning, kan hverken den ærede Ordfører eller jeg bedømme. Om det rammer i Hamborg, er umuligt at sige, men jeg tror det ikke. Hvorledes Tiderne ere i Hamborg, hvad Tid Vøren holdes osv., skal jeg ikke kunne sige. Det kan gjerne være, at Brevene komme $1\frac{1}{2}$ Time senere, men det forekommer mig, at man i det Hele overdriever denne postalske Side. Naar man veed, at der nu til Dags er Noget, der kaldes Telegraf, og at ingen Røjmand af nogen Betydning betænker sig paa at bruge den, naar han skal have hurtig Forbindelse, saa er det