

tal har høvedet, og som det ærede Medlem selv har taget Ordet for, naar Ministeren er gaaet ind derpaa, og der er kommen Afkord og Fortaaelse til Veie, kan man ikke, efterat man har opnaaet gennem en Forhandling, hvad man vil, 8 Dage efter sig: Nu have vi faaet, hvad vi vilde, nu slaa vi et Slag til Ministeren. Paa den Maade bliver al loyal Forhandling med Regjeringen her i Thinget umulig, og jeg skal derfor bestemt fraraade dette Forslags Vedtagelse; det vilde efter min Formening være aldeles uføreneligt med Thingets Værdighed. Hvilken Betydning det vilde have for Befolkningen, skal jeg ikke gaa nærmere ind paa; Ministeren har udtalt for sit Vedkommende, at han, selv om man gjorde noget Saadant, som jeg har betegnet med Billie, som jeg har, ikke vilde forandre sin Maade at forhandle paa overfor Jifterne. Dette tvivler jeg heller ikke om, men ja meget er vist, at dersom det kunde ske, at man efterat være kommen til Fortaaelse med en Minister brød Fortaaelsen Dagen efter, vilde al mulig Forhandling med Regjeringen i saadanne Antagender for Fremtiden være saa godt som umulig, og det vilde jeg anse for at være overordentlig uheldigt. Dermed har jeg udtalt mig om de to mindre Forslag, det ærede Medlem har stillet, og jeg skal derfor nu blot gjøre et Par Bemærkninger til Slutning til den ærede Minister.

Den ærede Minister svarede i Anledning af de Bemærkninger, jeg havde gjort om Hamborg-Farten mellem Frederikshavn og Hamborg, at der ved den nye Fartplan, som vil træde i Kraft nu, ikke vilde finde nogen Forandring Sted af væsentlig Betydning med Hensyn til den indre Fart. Det er rigtigt; det har jeg strax i mit første Foredrag gjort opmærksom paa, for at man ikke skulde tage fejl og misforstaa den af Ministeriet trufne Foranstaltning, som om det var en Foranstaltning, der havde ubehagelige Følger og Ulemper for den indre jydsk-danske Fart. Det er rigtigt. Naar derimod den ærede Minister sagde: Det har ingen Betydning for Forbindelsen med Hamborg, men kun den Betydning, at Tilslutningen Vest paa falder bort for dette Tog's Vedkommende, saa er det for det Første ikke ganske rigtigt, og for det Andet er den Betydning, som den ærede Minister reducerede til meget lidt, en afgjørende og meget stor Betydning, thi det, at dette Tog, det brugelige Posttog, taber Tilslutningen Vestpaa, medfører for hele den Korrespondance, som jeg har nævnt, hele Korrespondancen til England og Frankrig og Frankfukt — thi det gjælder ogsaa Syd paa til det vestlige Tydsland — en Forsinkelse paa 12 Timer,

og det er for alle Handelsforhold en ganske overordentlig Ulempe. At denne Korrespondance ikke er nogen ubetydelig Korrespondance har det ærede Medlem fra Frederikshavn (Nyholm) jo oplyst ved Exempler, som ere saa talende og saa slaaende som vel muligt. Det dreier sig om en meget betydelig Handelskorrespondance, og det er Hovedsagen. Den ærede Minister siger: Det har jo ingen Betydning, at denne Forbindelse Vest paa falder bort, fordi det hele Antal Personer, det Antal Rejsende, der blev befordret i Løbet af sidste Aar paa gennemgaaende Billet, har været aldeles forsvindende. Men det er et Punkt af mindre Vigtighed; de Rejsende er der slet ikke Spørgsmaal om i denne Sag. Det er ikke et Spørgsmaal om Turister eller enkelte Handelsreisende, det for os dreier sig om, men det er den daglige og den gennem hele Aaret forfatte for disse Egne og for hele den nordjydsk Handel overordentlig vigtige Handelskorrespondance, og saa den norske Handelskræft, Exporten fra Norge, det dreier sig om; og der har den ærede Minister ikke kunnet bestride Vigtigheden af de Tal, jeg har oplyst, idet jeg har sammenlignet de to Togs, Dagtogets og Nattogets Betydning for Postens rigtige og betidse Ankomst. Det forholder sig saaledes, som jeg her har oplyst, og dersom man altsaa, og det gjør man, mister Tilslutningen for Nattogets Vedkommende, har det denne Ulempe, at det forsinkes 12 Timer hele den vest- og sydeuropæiske Post; det er kun Berlinposten, der ikke lider derunder. Men det har en anden Ulempe, og den har den ærede Minister næppe været opmærksom paa. Den ærede Minister siger, at for selve Hamborg har det ingen Betydning; men det har det netop; thi det nye Tog vil komme saa sent til Hamborg, at det ikke vil komme til Børstiden. Medens det gamle Nattog kom tidlig om Morgenen til Hamborg, saaledes, at Brevene vare omdelte og læste inden Børstiden, kommer det nye Tog saa sent, at Brevene ikke kunne blive omdelte og læste inden Børstiden, og derved tabes atter en Dag i selve Hamborg ved den nye Ordning. Jeg tror heller ikke, at den ærede Minister har Ret, naar han siger, at han stoler ubetinget paa, at den svensk-danske Fart mellem Gøteborg og Frederikshavn vil kunne fortsættes, efterat dette Stog er faldet bort. Jeg tror, at denne Fart meget vel kunde være opretholdt uden Subvention fra nogen Side, dersom det nuværende Stog var vedblevet. Men jeg frygter meget for — jeg kan naturligvis ikke sige det bestemt — at Ophævelsen af Stoget vil medføre saa store Forandringer i Skjæbneplanen og vil have en