

det bedre, om man vilde anfælgiggjøre sin Mening, og saa sætte en Nedgang, om ikke til  $\frac{1}{2}$  Million, saa dog til 1 à 200,000 Kr., saa kunde Folkethinget vide, i hvad Retning det gik; men at stille et Forslag om, at vi maatte faae 1,000 Kr. mere, naar det er vitterligt, at vi vilde faae  $\frac{1}{2}$  Million mindre, hvilket Ministeren vilde komme til at høre meget for næste Aar, det er ikke vel overveiet. Jeg haaber ikke, at man vil vedtage dette Vædringsforslag. Men skulde man vedtage det, vil jeg dog have klaret, hvorledes det forholder sig. Jeg behøver egentlig ikke at sige det, da jeg har sagt det før; men jeg vil dog gjentage det, at den nødvendige Tilslutning fra Udlandet kunne vi ikke faae, og det nytter ikke Noget, at vi ville omordne vore Tog, naar de Andre ikke ville. Jeg vil endnu engang præcisere her, hvad det dreier sig om, jeg har gjort det baade under 2den Behandling og i Gaar. De indre Forbindelser officeres ikke ved den nye Kjøreplan, i hvert Fald ikke paa en saadan Maade, at Nogen kan beklage sig derover. Der er selvfølgelig nu Togomlægninger, men der er flere Fordele derved, idet flere nye Landstationer ville komme i Betragtning, særlig i Jylland, og derfor er det ikke noget Tab for Jylland, men i visse Maader snarere en Gevinst, da Dagiltoget faar bedre Forbindelse med Hamborg og Udlandet Syd og Ost for Hamborg, og den Illusion, at de ikke kunne bruge det til Brevforsendelser, komme det ærede Medlem og vedkommende Kjøbmænd nok ud over, naar Kjøreplanen træder i Kraft. De kunne fortsættes baade Vest, Syd og Ost paa ud over Hamborg. Det Gæste, som tabes, er en halv Tilslutning i Hamborg for Natiltogene; det er ikke den Ost paa fra Berlin, der tabes, men den Syd paa og Vest paa. Af 8 tabes der saaledes 2. (Afrydelse af Nyholm: Hovedforbindelsen!) Det ærede Medlem kan gjerne kalde det Hovedforbindelsen, om han vil; men det koster  $\frac{1}{2}$  Million at retablere dette Forhold, og jeg tror ikke, at det vilde være forstandigt, altsaa det er kun et Tab af 2 Forbindelser af 8, der her er Tale om, og det Forhold kan ikke omordnes. Det er en Feiltagelse, naar man tror, at det gjælder det Hele, det er kun Forbindelsen Vest paa, det gjælder. Jeg kan ikke se, at det er et stort Staar, der gjøres i det Bestaaende, man

er nødt til det, vi kunne ikke lægge Kjøreplaner, naar vi ikke kunne faae dem accepterede andet Steds. Jeg tror, der er megen Overdrivelse i dette Forhold. — Det ærede Medlem omtalte, at Norge havde holdt stærkt paa Iltoget. Det ærede Medlem henholdt sig til en Protokol, som den ærede Ordfører havde, og som jeg omtalte i Gaar, men denne Protokol angaar kun et ganske særligt Forhold. Der var talt om fra tydsk Side i Tjør at anmode om at ophøre med disse Tog allerede til Oktober 1888. Derom maatte der forhandles med Norge, og da Norge sagde: Nei! Vi forlange, at de skulle blive staaende til Juni 1889, som den danske og tydsk Styrelse tidligere havde bundet sig til, saa sagde man: Vi vedblive til 1889 og Andet gjælder denne Forhandling ikke, og det ærede Medlem veed jo meget godt, at Norges Interesse for Gøteborg-routen er gaaet bort, efter at Norges Hovedpost gaar over Helsingør og Helsingborg om ad den svenske Bestyktbane. Det veed det ærede Medlem meget godt, og vi kunne ikke faae dem til at sende det den anden Vej, naar de ikke ville. Derfor ville de ikke give nogen Subvention til Gøteborgrouten. Jeg tror, at der er meget Overdrevet i det ærede Medlems Skildring, og jeg har derfor paataget mig at imødegaa den, hvad jeg syntes var nødvendigt, skjøndt jeg har gjort det før, og det kan jo godt være, at denne Paastand vil komme igjen, det kan man ikke vide. — Det ærede Medlem fra Nyborg (H. Jensen) talte om Stationen dersteds, og at der ikke var taget Hensyn til en eventuel Nyborg-Ringe-Bane. Selvfølgelig er der taget Hensyn til den, det er et Anlæg, som der oftere har været talt om at gjøre. Jeg kan ikke sige til det ærede Medlem, naar det vil komme til at foreligge, det er jeg ikke i Stand til at sige, men det er en af de Jernbaner, som ligge i Luften, den har ligget der længe og vil maatte komme til at ligge der en Tid endnu, jeg vil ikke tage noget Ansvar for at sige noget Bestemt derom.

Det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Bjørnbal) var noget bekymret i Anledning af et Tilskud, som var foreslaaet til Rolding Skole, hvor jeg har tilladt mig at foreslaa 19,000 Kr., ganske som det er foreslaaet andesteds, og jeg har kun det Hensyn at tage. Det ærede Medlem var