

for man ikke, naar man endelig vil spare, afflaffer Daagtoget, som gaar fra Frederikshavn Kl. 4<sup>1/4</sup> om Morgenen. Det har ikke mindste Betydning for Postgangen. Det kunde spares; det kunde man gjøre til et lokalt Tog, til Gavn for Befolkningen i hele Sjælland; men Hovedposttoget om Natten bryder man sig ikke Noget om, det lader man ganske rolig komme for sig. Naar man derimod ser hen til Thyssland, saa sørge de der for deres Befolkning; de etablere Extrailtog i det nordlige Slesvig, for at deres Folk kunne komme i Forbindelse i rette Tid med hele Kontinentet, medens vi maa komme bagefter og, som den ærede Ordfører ophvste, haane de ogsaa i deres Blade; det er Kl. hvad vi hos for det. Det forekommer mig at fremgaae af den ærede Ministers Udtalelse for, at der var Noget i Veien, og at vi ikke kunne faae Togene førte igjennem for Thysslands Styld. Man kunde jo maasse tænke sig, at Thyssland ønsker at drage Trafiken til Berlin og ikke ønsker Trafiken over Frankfurt til Vesteuropa. Hvis det er Tilfaeldet, beklager jeg det, men jeg beklager endmere, at vi have en Regjering, som ikke kan sætte saa Meget igjennem som at faae et Sletto fortsat, der skal føres igjennem Slesvig, men finde sig i, at det skal standse ved Grændsen og begynde igjen ved Flensborg. Jeg skal ikke opholde Thinget mere, men tillade mig at anmode de Herrer om at stemme for Ændringsforslaget Nr. 5, for at vi her fra Folkethingets Side kunne lægge for Dagen, at vi ville gjøre, hvad der staar i vor Maat for at varetage vort Land. Den ærede Minister har givet et bestemt Afslag i sit Svar. Han paatager sig selvstændig Ansvar. Naar hele den scandinaviske Trafik gjennem Sjælland muligvis om et Par Aar gaar tabt, saa er det den ærede Ministers Ansvar; men hvem faar Tabet? Det faar vi (Afbrydelse). Sernbaneraadet kender jeg ikke videre til og bryder mig ikke videre om. Det er den ærede Minister, jeg har at holde mig til. Det er sikkert, at Sandsynligheden er for, at vi tabe denne store Route, og have vi først det, saa ville vi aldrig vinde den tilbage.

**Formanden (Høgh):** Da der endnu er flere Talere indregnet, saa skal jeg her afbryde Forhandlingen.

Næste Møde holdes i Morgen Tirsdag Kl. 1, og Dagsordenen er da:

### Fortættelse af tredje Behandling

af: Forslag til Finantsloov for Finantsaaret

fra 1ste April 1889 til 31te Marts 1890.

Mødet hævet Kl. 4. 20.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

### To og halvfemindstyvende Møde.

Tirsdagen den 12te Marts 1889, Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

### Fortættelse af tredje Behandling af: Forslag til Finantsloov for Finantsaaret fra 1ste April 1889 til 31te Marts 1890.

Forhandlingen om det i Gaar paabegyndte, Indenrigsministeriet vedrørende Afnit fortsattes.

**Björnbak:** Jeg tillod mig ved Mødet i Gaar at optage Ændringsforslaget under Nr. 31, der paa Udvalgets Begne blev frastaldet af den ærede Ordfører. For det Spørgsmaal, der herved skal finde sin Afgjørelse, interesserer jeg mig noget, og jeg syntes derfor, der kunde være nogen Anledning for mig til at se noget nærmere paa denne Sag. Jeg staar nemlig saaledes, at det paa Forhaand interesserede mig, at hele Udvalget havde indstillet, at Summen til den tekniske Skolebygning i Kolding nedsattes fra 19,000 til 15,000 Kr. Jeg maatte herefter forudsætte, at det høie Finantsudvalg havde overveiet denne Sag temmelig grundig, og at det var kommet til det Resultat, at et Beløb af 15,000 Kr. kunde være et passende Tilskud til den tekniske Skole i Kolding. Det forekommer mig, at de Beløb, som vi her paa Finantsloven give til de tekniske Skoler og til Skolevæsenet i Kjøbstæderne, i det Hele taget ere temmelig betydelige, saa at der maaste nok kunde være Anledning til at tage under nogen Overveielse, om man