

Indenrigsministeren (Sugerslev):

Det Forslag, der findes paa Listen over Vædringsforslagene under Nr. 5, ser meget ustyldigt ud, thi det foreslaar Summen d. v. s. Indtægtssummen for Statsbaaerne, forhøjet med 1,000 Kr. Det har imidlertid en anden Betydning, end den ærede Ordfører forklarede, og jeg er selvfølgelig nødt til at gaa lidt nærmere ind paa dette Forhold, som er blevet saa grundig misforstaaet af den ærede Ordfører. Den ærede Ordfører siger: Spørgsmaalet er, om de gennemgaaende jydskke Tog fra Sjælland til Hamborg skulle blive ved. Nei, det er slet ikke Spørgsmaalet. For strax at sige det, saa er der ikke nogen Stogforbindelse heri Landet, der ligger Stede. Ganste vist indbrages de dobbelte Stog mellem Fredericia og Kjøbenhavn, men de forbindes med dem, der allerede ere, altsaa, der er ingen Stogforbindelse her i Landet, der ligger nogen Stede, i hvert Fald ikke nogen, der er værd at tale om, i hvert Fald ingen Forbindelse paa Hamborg. Altsaa, det er kun, som den ærede Ordfører ret vel veed, to af de 8 Tilslutninger, Posttilslutninger vel at mærke, i Hamborg, som der er Tale om, at man taber, og dette er uundgaaeligt, thi vi kunne ikke alene lægge Togplaner, vi maa have Tilslutning fra Udlandet, og nu kunne vi i intet Tilfælde faae Forandring i Tilslutningen. Jeg siger dette i al Almindelighed; nu skal jeg komme lidt nærmere ind paa Frederikshavnsspørgsmaalet. Den ærede Ordfører siger, at der gaar to Tog fra Frederikshavn, et Nr. 4 om Morgenen og et Nr. 4 $\frac{1}{2}$ om Eftermiddagen. Kun det sidste kan man bruge, thi det, der gaar Nr. 4 om Morgenen, kan man ikke bruge til sin Post, fordi Posten bliver liggende i Frederikshavn om Natten i Postkassen. Gud veed, hvorfor Posten skulde blive liggende i Frederikshavn om Natten. Ja, naturligvis, naar de Bedkommende absolut ville have det, saa kan man altid faae sin Post til at blive liggende, men i hvert Fald, naar de Bedkommende bringe deres Post til Jernbanestationen og lægge den i Vaggonen, saa kommer den afsted. Der er ingen som helst Nødvendighed for, at den Post skal ligge over om Natten. Her er desuden kun Tale om nogle ganske faa Breve, nogle Handelsbreve. Altsaa for hele Befolkningens Skyld er det ikke, at man skal forandre dette Forhold, hvad der alene vilde komme nogle Handelsfolk til Gode. Dernæst siger den ærede Ordfører, at et saadant Brev bliver liggende næste Nat i Hamborg. Det er galt. Vort Dagiltog faar fuldstændig Forbindelse til alle Side udover Hamborg, det er en meget god Forbindelse.

Det, man derimod taber Noget ved ved Forandringen, og det er ogsaa det Gæste, er ved det Tog, der afgaar fra Frederikshavn Nr. 4 $\frac{1}{2}$ om Eftermiddagen. Der er altsaa en Misforstaaelse til Stede, naar den ærede Ordfører siger, at det er en stor Sag; det er kun en lille Sag. Der er kun Tale, om at de gennemgaaende Breve, der skulle ud over Hamborg Vest paa, taber Tilslutning; og det er ikke noget stort Spørgsmaal. Saa talte den ærede Ordfører om den norske Post og det norske Postdampskib; han forudsætter udendvidere, at denne Dampskibsfart vilde ophøre, og erklærede, at man ikke ret kunde se, hvorledes Forholdet vilde blive med dette. Man skulde herester tro, at der var daglig Dampskibsfart med livlige Forbindelse med Jernbanetogene. Det er der imidlertid ikke, det norske Postdampskib gaar 2 Gange om Ugen eller kan maasse komme til at gaa 3 Gange. Denne Forbindelse har naturligvis sin Betydning for de danske Statsbaner, og man vil ogsaa gjøre for den, hvad man kan; men man kan ikke gjøre Alt for den. Den ærede Ordfører nævnte det Gods, t. Ex. Hummer, der er kommet til os ad denne Dampskibsforbindelse. Ja, det er ganske respektabelt, den har ganske vist givet noget Gods til de danske Statsbaner, men man kan ikke gjøre Alt for det Gods. Den ærede Ordfører siger, at det er paatænkt at skabe et Depot i Frederikshavn, hvor man nærmere kunde sortere Hummerne og fordele dem i større Partier. Men hvis det er Meningen, saa viser det jo, at et Ophold der ikke er nogen Bøfsædsfag. Endelig siger den ærede Ordfører, som sagt, uden videre, at nu hører denne Dampskibsforbindelse op. Det veed jeg ikke Noget om, jeg har al Grund til ikke at tro derpaa. Det er nemlig længe siden, at Planen blev meddelt vedkommende Dampskibsfabrik i Norge, og det har ikke gjort nogen Bemærkning dertil. Det har tværtimod forespurgt, om man kunde modtage det i Esbjerg i Is-Tilsæbe, hvor det ikke kan modtages i Frederikshavn. Jeg har derfor ikke mindste Grund til at tro, at det vil ophøre. Jeg skal, medens jeg taler om denne Fart, gjøre opmærksom paa, at Persontrafikken, der jo ogsaa er Noget, som ærede Medlemmer lægge Vægt paa, mellem Christianssand og Frederikshavn i 9 Maanedes har udgjort 200 Passagerer, hvad der dog ikke kan siges at være et overvældende Antal. — Saa talte den ærede Medlem om Gøteborg—Farten, og det synes, at han vilde være fornøjet med den, naar den fortsættes i det tidligere Spor 3 Gange om Ugen. Jeg anser det for høist sandsynligt, at den kan det. End-