

Udvalgets Side. Der er nemlig til dette Udvalg indkommet et Andragende om et Laan til Faaborg Sogneraad, Stads Herred, af Statskassen til Hjælp til Hedeopdyrkingen. Andragendet vil blive nærmere behandlet, naar Andragenderne komme for. Da imidlertid dette Andragende har stødt paa den Vanskelighed, at Ministeren er i Tvivl om, hvorvidt han til dette Formaal kan anvende noget af de 20,000 Kr., der til Hede-kommuner findes opførte paa § 27 i Finansloven, og da Ministeren har udtalt dette under Forhandlingen med Udvalget, skal jeg paa Udvalgets Begne allerede her udtale, at Udvalget mener, at der ikke vil være Noget til Hinder for, at denne Sum paa Finansloven kan anvendes i dette Viemed. Forøvrigt skal jeg lade selve Andragendets Realitet for Dieblisset ligge. Jeg skal dernæst med Hensyn til et andet Punkt paa egne, men ikke paa Udvalgets Begne henstille til den ærede Minister, om man ikke til næste Aar kunde lette Tilveiebringelsen af Postexpeditioner. Nu da Forhandlingerne om Postloven jo ere skredne frem, synes det mig, at der er Grund til at nævne denne Side af Sagen til Forberedelse af Behandlingen af Postvæsenet paa Finansloven for næste Aar. Jeg mener, at denne Rettelse maa kunne ske derigjennem, at man til mindre Postexpeditioner valgte Bestyrere blandt Folk i andre Livsstillinger, altsaa ikke egentlig postalfte uddannede Mænd. Utvivlsomt vil det gjøre det noget vanskeliggere at skaffe de fornødne Kræfter, men jeg skal gjøre opmærksom paa, at ved den Wei, man hidtil er gaaet, er man vistnok efterhaanden kommen ind paa at skabe en hel Klasse af postalfte uddannede Mænd, der udelukkende arbeide i disse smaa Postexpeditioner, og som derfor ere lavt lønede og ikke have Udset til at avancere. Der bliver saaledes efterhaanden bragt et Slags Postproletariat tilveie, som jeg tror, at Administrationen med Tiden vil faae ondt ved at anbringe, og dette skaber dels ved Lønningerne og dels ved de Fordringer, der stilles, ikke saa Vanskeligheder ved Oprettelsen af Postexpeditioner, jærlig regnskabsførende. Det er en Selvfølge, at en saadan Forandring i Ansættelsesprinciperne maatte medføre en Forandring i disse Postexpeditioners Stilling, og at Følgen maatte blive, at Postexpeditioner, der bestyres af Folk i andre Stillinger, maatte underlægges det nærmeste store Postkontors Kontrol. Jeg tror, at denne Kontrol vilde blive nok saa virksom som den, der nu kan udøves af Postinspektørerne paa deres Reiser. Jeg nævner dette paa egne Begne, men efter først at have samtalt med ærede Medlemmer her

i Thinget, og navnlig med Medlemmer af det Udvalg, der har været nedfat til at behandle Postloven, og i Overensstemmelse med dette Udvalgs Betænkning, og jeg nævner det, fordi jeg tror, at det vil kunne fremme Arbeidet paa Finansloven for næste Aar og mulig kunne lette en Forstaaelse med Postvæsenet, naar det allerede nu fremkommer. Jeg forlanger ikke noget Svar af den ærede Minister, men jeg har kun villet forberede denne Sag saaledes, at naar den skulde vise sig praktisk, hvad jeg tror den vil vise sig baade i økonomisk og postalfte Henseende, Administrationen da kunde være gjort opmærksom paa herfra, at man tror, den bør slaa ind paa denne Wei.

Scharling: Der er paa det foreliggende Afsnit kun to Endringsforslag, om hvilke jeg skal gjøre et Par Bemærkninger. Det ene er det, der er stillet af Ordføreren under Nr. 5, og som gaar ud paa, at Indtægten af Statsbanerne skal forhøjes med 1,000 Kr., hvorved det skulde tilkjendegives, at man onsker Natiltoget fra Frederikshavn gjennem Sjælland bevaret. Det kan ikke negtes, at det er en ret tiltalende Form, hvorunder Ordføreren har stillet dette Forslag; thi dersom Sagen var den, at man med Bevarelsen (af dette Itog kunde vinde en forøget Indtægt for Statskassen, saa vilde vist alle være enige om at holde derpaa, men jeg tror rigtignok, at dette Forslag, der ganske vist betegnes som formelt, maatte, naar det skulde være reelt, suppleres med et andet, der forøgede Udgiften med mange Tusinder, og det er mig ingenlunde klart, selv efter hvad der nu blev anført af den ærede Ordfører, at disse mange Tusinder virkelig vilde blive kompenserede ved de Fordere, der bleve bundne ved at opretholde det nævnte Natiltoget. Det maa jo erindres, at det er ikke om Bevarelsen af selve det paagjældende Tog, at det dreier sig, men om dets Karakter som Itog, og jeg tror ikke, at det vil have Betydning for Hummer, om det end kan have Betydning for Breve og Passagerer. Den ærede Ordfører meddelte noget af en Artikel i „Glensborg Avis“, og jeg hørte ikke ret, om han udtalte, at dette Blad ikke er et velvilligt Blad, eller at den paagjældende Artikel ikke var meget velvillig holdt. I det første Tilfælde tror jeg, at der snarest foreligger en Misforstaaelse af den ærede Ordfører (Ordføreren: Det var Artiklen, jeg omtalte.). Ja, Artiklen har jeg ikke set; det kan gjerne være, at den ikke er velvillig holdt, men Spørgsmaalet er jo, om ikke et iøvrigt velvilligt Blad kan komme til at indeholde en