

De første af de Vindringsforslag paa Listen, som altsaa trænge til Forklaring, er Vindringsforslaget under Nr. 5, som er stillet af Ordføreren og gaar ud paa at forhøje Indtægten af Statsbanerne med 1000 Kr. Dette Vindringsforslag er af rent formel Natur og er kun stillet, for at Thinget kan faae Veilighed til gennem en Afstemning at udtale sig om, hvorvidt det ønsker Bibeholdelsen af den hidtilværende Skjæplan med Hensyn til gennemgaaende tydste Tog fra Frederikshavn til Hamborg. Værede Medlemmer ville erindre, at denne Sag var under Finanslovens 2den Behandling Gjenstand for en længere Debat, der blev reist først fra det ærede Medlem fra Frederikshavn (Nyholm), men ogsaa fra andre ærede Medlemmer og blev optagen fra min Side. Siden have vi modtaget en Del nærmere Oplysninger om Spørgsmaalet, og der har været først Forhandlinger i Udvalget for at komme til Klarhed over, hvordan Forholdene ere, og jeg skal i Henhold til disse Forhandlinger her give nogle Oplysninger til Thinget, som vistnok ikke have været dem bekendte. Efter den Forhandling, der fandt Sted med Ministeren, oplystes der derigjennem i Udvalget, at Forandringen af Skjæplanen ikke medførte nogen Opgivelse af det Antal Tog, der har særlig lokal tydste Interesse, men at det Spørgsmaal, hvorpaa Interessen kommer til at hvile, er den internationale Trafik. Med Hensyn til denne, da er Forholdet efter de nuværende Skjæplaner dette, at der afgaar 2 gennemgaaende Tog fra Frederikshavn til Hamborg. Det ene afgaar Kl. 4 $\frac{1}{2}$ om Eftermiddagen og gaar Ratten igjennem, det er det saakaldte Natitog og har Tilslutning til alle fra Hamborg gaende Tog; det andet, som ligeledes har Tilslutning, er Morgentogget, som afgaar Kl. 4 om Morgen og gaar Dagen igjennem, det er altsaa et Dagitog. Det af de to Tog, som har Interesse og Betydning, er Natitogget, som gaar Kl. 4 $\frac{1}{2}$ Eftermiddag fra Frederikshavn, fordi det gaar, paa samme Tid det norske Dampskib kommer til Frederikshavn, nemlig Kl. 4 $\frac{1}{2}$ Eftermiddag. Efter de nye Skjæplaner ophører dette Natitog at eksistere som gennemgaaende Tog, og dermed falder Tilslutning med Besteuropas bort for Frederikshavns Bedkommende. Nu var det Ud-

valgets Tanke, om man ikke kunde bøde paa denne Ulempe, der opstaar heraf, ved at opnaa en Forandring i Dampskibets Ankomsttid saaledes, at det norske Dampskib istedetfor at ankomme til Nattogets Afgangstid ankom senere, nemlig til Morgentoggets Afgangstid Kl. 4 om Morgen. Derved vilde der opnaas det Samme, mente man, idet dette Morgentog har Tilslutning til alle Sider. Efter de Oplysninger, jeg har modtaget senere, vil det ikke kunne lade sig gjøre. Forholdet er nemlig dette, at Nattoget er det eneste Tog, hvorved Posten tilstrækkelig hurtigt kan sættes i Forbindelse med forskjellige Handelspladser i Tydskland, England og Frankrig; — jeg mener særlig Hamborg, medens det ikke kan opnaas, selv om man fik Dampskibet til at komme paa en anden Tid, nemlig om Morgen og slutte sig til Morgentoggets Afgang. Nattoget gaar Kl. 4 $\frac{1}{2}$ om Eftermiddagen fra Frederikshavn; det passer altsaa for hele den tydste Korrespondance med Hamborg og England, idet den med samme afgaaende Post naaer Hamborg den følgende Morgen og London den næstfølgende Kl. 7⁵⁸ og i begge Tilfælde før Vortiden i disse Byer. Naar et Brev er skrevet i Frederikshavn om Torsdagen mellem 3 og 4 — Posten kommer der mellem 12 og 1 — saa vil dette Brev være i Hamborg Fredag Morgen og i London den følgende Morgen og ligeledes i Newcastle og Hull ogsaa før Vortid, det samme gjælder om Paris. Der som derimod Morgentogget kommer til at træde som europæisk Posttog i Stedet for Natitog, og Dampskibets Ankomst altsaa henlægges til Morgentogget, maa Besvarelsen af Posten ske Dagen i Forveien, før Morgentogget afgaar, vil altsaa blive liggende i Frederikshavns Posthus Ratten over, vil dernæst komme til Hamborg om Aftenen og atter henligge Ratten der, saa at den først ankommer tre Dage efter, at den oprindeligt er skreven. Altsaa et Brev, der er skrevet om Torsdagen, vil først blive læst i Hamborg Lørdag Formiddag i Stedet for, som ellers ved den hidtilværende Ordning, Fredag Morgen. Et Brev, der er skrevet til London, der skal med dette Posttog, maa ligeledes ligge Ratten over, saaledes, at det først kan læses i London Søndag Formiddag, det vil sige to Dage senere end med de hid-