

Det ærede Medlem fra Hjørring (Sjangerfen), som havde Fantasier om at gaa til Statsbanen, vilde fuldstændig spolere Lovforslaget ved at bringe noget Saadant frem. Jeg vilde bekvæmpe det til det Yderste, og jeg skal sige hvorfor. Frederikshavn maa nødvendig blive Udflybningssted for Skagen; der faar Skagen sin Havn; altsaa maa Jernbanen gaa fra Skagen direkte til Frederikshavn og Omladningen finde Sted der. Man maa ikke udsætte sig for, at de Varer, der fra Frederikshavn skulle føres til Skagen, først gaa et Stykke paa Statsbanen, derefter omlades og faa passere et særligt Stykke Bane til Skagen. Saa taber man hele Fordeelen, thi Skagen bør have Ind- og Udflybning i Frederikshavn. Det er det, der opnaas ved det foreliggende Forslag. Jeg tror, at Forslaget er vel overveiet, og at det meget godt kan taale Undersøgelse; hvis de Herrer tro, at der er Anledning dertil; i Landsthingets Betænkning ville de kunne finde adskillige Oplysninger om, hvorledes Livsforholdene ere i Skagen, hvad Livet koster der økonomisk, hvor meget man maa gjøre Regning paa at faae mindre for, hvad man sælger, og at give mere for, hvad man kober, end andre Steder. De ville da erkjende, at det er berettiget at komme med dette Baneforslag. Men jeg tror tillige, Anlægget maa gjøres billigere end sædvanlig; thi selv om man vilde bevilge meget rundelige Anlægsudgifter og en bedre Type, vil man se, at ogsaa Driftsudgifterne vilde blive betydelig fordyrede. Medens der nu er Udbygning til at kunne drive Banen for 6,000 Kr., naar det er en let Bane med smaa Lokomotiver, vilde disse Driftsomkostninger blive fordoblede, hvis man forstørrede Typen, og saa er Anlægget forstyrret. Derfor er Anlægget foreslaaet, som det er, og jeg tror, det er vel overveiet. Et æret Medlem fra Frederiksborg Amt (Hage) mente, at det var en Skam, at man nu vilde tage Stilling til dette Anlæg og ikke gjøre Noget for Fisserleierne ved Drefund. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at jeg ikke har sagt, at jeg ikke vilde gjøre Noget for Fisserleierne ved Drefund, men Sagen er, at Skagen mangler de Betingelser, som disse Fisserleier have, at Skagen mangler en nogenlunde god Befejling, mangler en Havneforbindelse og Dampstibsforbindelser. Alt det have Fisserleierne ved Drefund, og jeg gjentager, at fra Statens Standpunkt maa man meget tage i Betragtning, hvor Trangen er til det nye Anlæg, og ikke gaa til det, som maaste i Dieblisset vilde betale sig bedst. Jeg skal efter Omstændighedene, og da Tiden er saa lang fremrykket, give Afkald paa at besvare de enkelte Be-

mærkninger, som der kunde være Anledning til at optage. Jeg skal kun sige til det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), at naar han var bange for en Konkurrence mellem Marineministeren og Indenrigsministeren, fordi de begge vare Søministre, saa er det bedst, at han tager Justitsministeren med; thi vi have her i Landet 3 Ministre, under hvem Søværnet i forskjellig Retning hører: Marineministeren, Indenrigsministeren og Justitsministeren (Berg og Krigsministeren). Ja, det kan godt være, at han maa komme med, og Finanzministeren kunde maaske ogsaa komme med. Søværnet er altsaa forsaavidt vel stillet; det har 5 Ministre til at tage sig af det. Det kan gjerne være, at det var bedre, om det kun havde een, men det er nu ved Tidernes Uret blevet fordelt i saa mange Brancher.

Sjangerfen: Jeg har ganske vist ogsaa faaet det Indtryk, at dette Lovforslag ikke var i Stand til at bære meget oppe i det høie Landsthing, men naar man saa nogenlunde kunde paavise, at det var en fornuftigere Retning, og at der dog var temmelig stor Sandsynlighed for, at Banen vilde kunne tilføres mere Trafik, dersom den fik en noget anden Retning, mente jeg dog, at det ikke vilde være affrættende for det høie Landsthing. Den høitærede Minister kan være overbevist om, at jeg vil nødig være med til at dræbe dette Jernbanelovforslag, ligesom et hvilketomhelst andet; thi det er netop af den Slags Reform, jeg sætter særlig Pris paa og gjerne vil fremme, hvor de komme frem. Det ærede Medlem fra Nørresundby (Tutein) kan jeg ikke fuldt give Ret i, at det særlig er en Havneplads, denne Bane burde udmunde til. Nei, jeg tror nok, at det, Skagen hovedsagelig har Brug for, er Livsfornödenheder og da særlig Korn og Byggematerialier og den Slags Ting, og disse Artikler tror jeg, Skagboerne ville være i Stand til at faae, om ikke billigere, saa ligesaa billigt fra Hjørring som fra Frederikshavn. Jeg kan ikke komme bort fra, at Retningen ad Sindal til vil forlorde Veien til Syd Europa for Skagboerne med deres Fisk omtrent 3 Mil, ikke at tale om, at jeg endnu ser saaledes paa det, at denne Retning vil komme til ikke saa lidt bedre at betale Driftsomkostningerne end den til Frederikshavn. Men som sagt, mener den ærede Minister, at han ikke kan tage imod Lovforslaget eller ikke har Haab om at føre det igjennem, dersom Banen faar en anden Retning, vil jeg selvfølgelig meget nødig bidrage til, at noget Saadant bliver foreslaaet.