

f. Ex. Esbjerg, i kort Tid voge paa en Maade, som vi nu slet ikke gjøre os nogen Forestilling om, fordi der er Veilighed til Fortjeneste, og fordi Folk naturligvis ville søge at udbytte saadan Veilighed, naar den tilbyder sig. Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (Sage) talte om, at man ogsaa burde gjøre Noget i samme Retning for Fisserne langs Drejund, men der er en meget stor Forstjæl, dels paa Grund af de naturlige Forhold, og dels fordi Fisseriet i Drejund paa Grund af den store Skibsfart aldrig bliver til noget Stort. Anderledes forholder det sig med Stagen, som har saa ganske overordentlige Betingelser for Fisseri. Dernæst talte det ærede Medlem om, at man skulde anlægge en Bane op til Gilleleie. Ja, det kunde der maaste være mere Rimelighed i, og jeg vil give det ærede Medlem Ret i, at der er gjort overmaade Vidt for Fisseriet. I de senere Aar have vi efter min Opfattelse hovedsagelig beffæstiget os med at ødelægge Fisseriet eller i det Mindste ikke forhindre, at det blev for meget ødelagt, ved de Lovforslag, vi have faaet. Det ser jo ganske eiendommeligt ud, at man har maattet vedtage Lovforslag om Fisseri for at undgaa Noget, der var endnu værre, og at saa en Videnskabsmand af første eller i alt Fald af høi Rang kommer og fortæller os i Finantsudvalgets Betænkning, at det, man har begrundet disse Forslag paa, veed man virkelig slet ikke Noget om. Det er Noget, der først maa undersøges; det staar hen ganske i det Ubekjendte. Nei, lad os benytte Veiligheden, som nu er her, til at gjøre noget Virkeligt for Fisseriet, og det ikke saa meget for de nuværende Stagsboere — dem under jeg saamænd ogsaa alt Godt — men fordi der er en Veilighed til at aabne en Erhvervsstille, som kan ernære mange flere Medborgere, end der nu kan benytte den paa Grund af de nok som bekjendte vanskelige Forhold, som finde Sted. Naar det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber), som talte for mig, bemærkede, at det ikke var den første Bane, man skulde have, men vilde man have nye Baner, skulde der gaa andre forud, er det en af de Vanskeligheder, man har saa let ved at opstille, og som man saa ofte ser opstillet, saa snart man gaar ud paa at for-

hindre Noget. Det er i en anden Sag passeret mig, nemlig i en Sag paa et andet Omraade, som nylig gik over til Landstinget, at man sagde, at det var ikke det, der først skulde gøres, men noget Andet maatte komme først. Jeg tror, at naar Veiligheden er der til at faae noget Godt og Rigtigt, skal man gribe den, saa kommer man ikke for silde.

Indenrigsministeren (Singer Slev): Egentlig Modstand mod det foreliggende Lovforslag synes jeg ikke, at der er gjort; i alt Fald ikke med nogen Alvor fra nogen Side, og den synes der ikke at være nogen Grund til at imødegaa. Derimod tror jeg nok at kunne sige, at jeg har al Grund til at frygte de Herrer, der ville forbedre dette Lovforslag; thi det forekommer mig, at der har manglet dem det rette Synspunkt for Lovforslaget, og at man ikke noksom har set, at dette Lovforslag gaar sin egen Vej og ikke skal sammenlignes med andre Lovforslag om Jernbaneanlæg. Hvis man vil bringe det i Overensstemmelse med andre Lovforslag, eller vil rette paa Linien, som det ærede Medlem fra Hjørring (Singer Slev) vil, dræber man det efter min Mening. Det vil jeg helst stille i Spidsen. Det er nemlig en ganske søregen Maade, hvorpaa dette Forslag kommer frem. Det kommer frem som en anden Jernbanetype, end vi kjende. Det maa man vel fastholde, og det synes, naar jeg undtager det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (M. Andersen), at de Herrer ikke ret have set, at det har en hel anden og billigere Karakter, og det helt igjennem. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at Udgiften til dette Jernbaneanlæg er beregnet til 150,000 Kr. pr. Mil til Anlæg, Driftsmateriel og Grunderhvervelse. Hvis de Herrer ville tage Løgstør—Hobro-Banen, ville de se, at der for den er beregnet 298,000 Kr. pr. Mil foruden Expropriationsudgifter, altsaa over det Dobbelte pr. Banemil. Det maa man holde fast. Men det er ikke alene det, der er det Afgjørende. Thi hvoraf kommer det, at dette Anlæg er saa billigt? Lad mig sige, at det kommer af det snevrere Spor, men ikke blot af det snevre Baneligeme, men ogsaa af de svagere Sveller og fremfor Alt af de svagere Stinner, idet man har 25 Punds Vægt mod