

figtsmæssigt, som det ærede Medlem for Hjørring Amts 3die Valgkreds (Jungersen) hentydede til, at føre Banen ned til Sindal mellem Hjørring og Frederikshavn, skal jeg ikke udtale mig om, da jeg ikke er tilstrækkelig kjendt med de lokale Forhold; men det synes, naar man ser paa Kortet, hvorledes Banen føres til Frederikshavn og Godset derfra atter føres en lang Strækning næsten i samme Retning i en spids Vinkel fra Frederikshavn til Hjørring, ikke alene at være en betydelig Forkortelse af Banen, men tilføjede — antager jeg — en Formindskelse af Udgiften. Derom tør jeg imidlertid ikke udtale mig, da jeg ikke er tilstrækkelig lokaliseret der. Men jeg skal bemærke til det, som den ærede sidste Taler (Tutein) nævnedes, nemlig at det var netop af Bigtighed for Skagboerne at kunne komme til Frederikshavn for Havnens Skyld, at de omtrent lige saa let kunne naae til Frederikshavn over Sindal, som naar Banen føres i lige Linie til Frederikshavn; det vil ikke være stort længere over Sindal, tror jeg, skjøndt lidt længere vil det blive, men ikke stort. Jeg skal, da det er af Bigtighed, at Loven bliver hurtig fremmet, rette en Opfordring til det høie Thing om ikke at lægge den nogenjomhelst Forsinkelse i Veien. Jeg skal derfor ikke urgere paa, at der foretages nogen Forandring i Forslaget; thi ellers vilde jeg for mit Vedkommende med større Beredvillighed stemme for Loven, om der ogsaa derved skulde paabyrdes Statskassen større Offre, naar man ikke havde fastholdt den bestemte Indskrænkning, at den skulde bygges efter et lettere System med snævrere Spor.

Tutein: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden (Høgshro): Det ærede Medlem har Ordet for en kort Bemærkning.

Tutein: Jeg vil blot sige, til det ærede Medlem fra Thisted (Jagd), at ved at lægge Banen over Sindal finder der virkelig en betydelig Forklængelse Sted. Banen fra Stagen til Sindal vil næsten være lige saa lang som Banen fra Stagen til Frederikshavn, og saa vil Veien være 3 Mil længere mellem Frederikshavn og Stagen. Altsaa Veien fra Frederikshavn over Sindal til Stagen vil blive omtrent 8 Mil, medens den kun bliver 5 Mil direkte. Endvidere maa, naar Banen tænkes bygget smalsporet, alt Gods, som sendes fra Frederikshavn over Sindal, omlades i Sindal,

hvilket vilde forvolde en overordentlig Forsinkelse og Besøftning og formindste Nyttens af Banen i en ganske overordentlig Grad. Jeg kan ikke Andet end fraraade at gaa den Vej.

Jagd: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden (Høgshro): Det ærede Medlem har Ordet for en kort Bemærkning.

Jagd: Jeg skal blot gjøre den korte Bemærkning, at det Stykke Vej, som Banen vilde blive længere fra Sindal til Frederikshavn, vilde den blive kortere til Hjørring, altsaa til det store Verdensmarked, det er givet.

N. Andersen (Thisted Amts 3die Valgkreds). Ja, det undrer mig ikke, at dette lille Jernbaneforslag har vakt særlig Opmærksomhed. Det rummer jo nemlig noget helt Nyt. Dels har man jo næppe i ret mange Aar for Alvor tænkt paa at bygge en Bane til Stagen, og dels er der jo i teknisk Henseende ganske nye Ting, som endnu ikke have været prøvede her i Landet. Jeg skal ikke forlænge Debatten om denne interessante Sag med mere end høist et Par Ord, idet jeg skal indskrænke mig til at nævne et Par af de Giendommeligheder ved Sagen, som nærmest ere faldne mig i Die.

Naar man, som jeg før sagde, ikke i ret mange Aar har tænkt paa en Bane til Stagen, saa hænger det ganske naturlig sammen med den Maade, hvorpaa Stagen har staaet for den almindelige Bevidsthed, idet man i Almindelighed — naar jeg siger „man“, saa mener jeg dem af ærede Medborgere, som ikke have været i Stagen — har den Anskuelse, at Stagen er noget af det Ynkligste af alt Ynkligt her i Landet, men denne Anskuelse er fuldstændig feilagtig. Ikke alene er Stagen en venlig og tiltalende lille By, men, hvad der maaste vil overraske endogsaa adskillige Medlemmer her i Salen, der ikke have lagt Mærke dertil, der er, saavidt jeg veed, 27 Kjøbstæder og Handelspladser her i Landet, der ere mindre end Stagen; det er for mig et talende Bevis for, at det slet ikke kan synes saa aldeles forbausende, at man nu er kommen ind paa at bygge en Bane ogsaa til Stagen, da vi nu have Jernbaner til f. Ex. Frederikshavn, der er langt, langt mindre end Stagen, ligesom man tænker paa at bygge en Bane til Skjælfør, som ogsaa er langt mindre end Stagen, ikke at tale om at Bræsto, Rødby,