

af den Mening, at det Hensyn, som her er blevet udtalt, at det dog ikke vilde betale sig, at det er for dyrt, og at der vilde gaa for mange Penge med, dog muligvis ikke vil holde Stik. Det er muligt, at der ligger en økonomisk god og fordelagtig Spekulation i Bygningen af denne Bane; kun de, der have haft med Fiskeforretning og Fiskehandel at gjøre, vide, hvor enorm Prisforhøielse og Prisnedgang der finder Sted, eftersom Forbindelsesmidlerne ere gode eller slette. Jeg skal tillade mig at give et Par ganske enkelte Exempler, som vise, i hvor høi Grad Forbindelsesmidlerne indvirke paa Fiskepriserne paa saadanne Steder. Jeg har i sin Tid for nogle og thve Aar siden paa Skagen selv haft en Forpagtning af Østers. Disse Østers, som en Del af ærede Medlemmer sikkert vide, er en temmelig kostbar Artikel, kostede mig paa Skagen 3 Kr. pr. 100 Stk., men jeg solgte dem kun med stort Tab, fordi jeg fik dem paa Tider af Vinteren, hvor man ikke kunde forsende dem. Jeg anfører det her, fordi Enhver veed, hvad Østers er værd, naar den er paa Steder, hvorfra den kan bringes paa Markedet, og jeg har derfor sagt Dem, hvad den viste sig at være værd, hvor den ikke kunde komme frem. Jeg har paa Skagen paa samme Tid, for nogle og thve Aar siden, betalt en Pighvar, der veiede 17 Pund, med 24 Skilling eller 50 Øre, og det blev mig sagt, at den Pris dengang var overordentlig høi. Det er senere blevet mig sagt af en Fiskehandler, at en saadan Fisk vilde nu paa Fiskemarkedet være mellem 10 og 12 Kr. værd. Enhver kan sige sig selv, at hvis Skagen havde bedre Forbindelser end nu, vilde Fisken være meget Mere værd. Der kommer undertiden til Skagen en saadan enorm Masse af Fisk, at de, der ikke have set det, ikke kunne have nogen Forestilling derom. Naar Fisserne om Efteraaret trække Baad ind paa Stranden, kan der være en saadan Masse Fisk, at 24 Mand ikke paa nogen Maade kunne trække Baadene op paa Strandkanten, men maa hente Kurve og bære Fisken i Land i dem. Naar et saadant Baad kommer i Land, og man ser hele Strandbredden bedækket med denne umaadelige Masse af værdifulde Fisk, maa Enhver, der kender Forholdene deroppe, sige, at denne Fisk er under de nuværende Forhold værdiløs eller bliver i hvert Fald betalt langt under Prisen. Kommer der derimod en Jernbaneforbindelse i Stand, vil Prisen stige i en saadan Grad, at det er muligt, at den Forøgelse i Nationalformuen, som dertil kommer finder Sted, meget godt kan opveie Udgiften til denne Jernbane. Jeg nærer ikke nogen- som helst Betænkelse med Hensyn til det,

der forlanges til denne Bane og skal med Fornøielse stemme for det. Endnu vil jeg kun sige en eneste Ting lige overfor det ærede Medlem fra Hjørring Amt (Jungersen), der talte om, at det mulig var rigtigt at give Banen en anden Retning, nemlig at gaa til Sindal Station. Naaget jeg selv bor ved Sindal Station, vil jeg dog sige, at jeg tror ikke, at denne Plan er rigtig. Jeg tror, at Jernbanen fra Skagen skal gaa til Frederikshavn og ikke noget andet Sted hen. Naaget Skagen har saa meget Guds, nemlig Fisk at udføre, kan den ikke udføre det Mindste uden tilsløs. Hvad der er af Vigtighed for Skagen med Hensyn til Udførselen af Fisk, hvoraf en Del gaar med Dampskibe over til England, er at komme i Forbindelse med en Havn, og i saa Henseende kan der kun være Tale om Frederikshavn. Jeg tror derfor alene af den Grund, at det vilde være aldeles bestemt urigtigt at føre Banen til noget som helst andet Sted end til Frederikshavn.

Sagd: Skjøndt jeg anser denne Banes Anlæg for et rent Offer fra Statskassens Side, hører jeg dog til dem, der ligesom den foregaaende ærede Taler (Tutein) tror, at man beredvillig skal gjøre dette Offer for denne Befolkning, en Befolkning, med Hensyn til hvilken jeg erkjender det for ligefrem at være en Slags national Pligt at bevare den netop paa det Sted, hvor den lever og virker. Jeg skal derfor, da dette synes at være den almindelige Stemning her i Thinget, ikke trætte det med vidtløftig at give Sagen min anbefaling, men kun bemærke, at jeg hellere havde stemt for Forslaget, naar anden Passus i § 1 ikke havde staaet der, idet det der foreslaas, at Banen skal bygges efter et lettere System med mindre Sporvidde. Jeg deler unegtelig den Anskuelse, som er kommen til Orde fra andre ærede Talere, at de Offre, som betales for den ringe Forøgelse af Udgiften, som Benyttelsen af de almindelige Spor vil medføre, virkelig langt opveier Fordelen ved de smalle Spor. Jeg har intet Steds, hvor disse saakaldte billige Jernbaneanlæg ere udførte, hørt, at man har været rigtig tilfreds dermed; man er efter en kortere eller længere Tid kommen til den Erkjendelse, at det havde været ønskeligt, om der var gjort noget større Offer for at opnaa alle de Fordere, som kunne vindes, da det i Almindelighed ogsaa gaar ud over Hurtigheden med saadanne snevrere Sporvidder og lettere Anlæg, og under alle Omstændigheder medfører det store Ulemper med Hensyn til Dm-ladningen. Om det forøvrigt vil være hen-