

lidt Trafik. Jeg tænker nærmest paa at svinge Banen norden omkring en stor Mose, som ligger dernede, forbi en Herregaard, som hedder Elkjær, og maaste fortsætte op til Sindal Station, den vil da faae et Opland af nogen Størrelse, god Egn med en Omtreds af mellem 2 à 3 Mil. Derved vil Banen faae en ikke saa lille Trafik, og den vil saa meget mere lette Stagboerne Transporten, idet de ville faae nærmere dertil ved at lade Jernbane til Sindal end ved at lade dem gaa til Frederikshavn og bagefter til Sindal. Det vil sandsynligvis ikke forlænge Banen synderlig, maaste $\frac{1}{2}$ eller $\frac{3}{4}$ Mil; men jeg vil dog sige, inden jeg muligvis vil behøve noget Vædringsforslag med Hensyn til Baneretningen til 2den Behandling, at jeg har ladet mig fortælle, at den høitærede Indenrigsminister muligvis i en nær Fremtid er bestemt paa at fremkomme med flere Baner af lignende Bestaaffenhed, og jeg har ogsaa set, at han har udset Pladser i Vendsyssel, som han særlig har tænkt paa. Er det Meningen, at vi tør gjøre os Haab om Noget i saa Henseende, saa skal jeg ikke forsøge paa at stille Forslag om en anden Retning af Banen, skjøndt jeg er overbevist om, at ved at den fik en anden Retning vil den have betydelig bedre Betingelser for at give noget Overflud end her; thi der kan sandsynligvis ikke være Tale om nogen Trafik fra Egnen mellem Stagen og Frederikshavn, naar undtages Aalbæk Jernbane; men Aalbæk Jernbane kunde godt komme med i Betragtning, hvis vi gik nord om Mosen og gik til Stamhaven ved Sindal; vi fik saa et taaleligt godt Opland paa 2 à 3 Mil, som sandsynlig vilde tilføre Banen ikke saa lidt Trafik. Det er blot den Bemærkning, jeg vil henstille til det Udvalg, som faar med den Sag at gjøre, forsaavidt den skal i Udvalg.

Naberg: Det kunde næsten være overflødig at sige Noget til Anbefaling af denne Stagensbane, men jeg haaber dog, at det høie Thing vil undskyldte, at jeg søger at føie Noget til det, som allerede er anført. Der blev ganske vist af de ærede Medlemmer for Bræsto Amts 3die Valgkreds (Beth) og Weile Amts 2den Valgkreds (Berg), naaget de syntes velvilligt stemte mod Banen, gjort Indvendinger imod, at den skulde anlægges smalsporet, og de fremhævede begge to de store Ulemper, som vilde være forbundne med Omladning og forskjelligte andre Ting. Naar den fremhævede det ærede Medlem for Weile Amts 2den Valgkreds Ulemperne ved, at Svognene ikke kunde gaa ud til Stagen og føres videre. Jeg tror for det Første,

at man overdriver betydeligt Ulemperne ved Omladningen af Jernbane; thi Jernbanerne ere altid pakkede enten i Kurve eller i Kasser, og naar man indretter sig paa, at den ene Bogu kan føre op ved Siden af den anden, ere Ulemperne ved Omladningen ikke saa store, men paa den anden Side medfører det dog en Del Besparelser at anlægge Jernbanen smalsporet i Stedet for bredsporet. Saavidt jeg erindrer, skulde det kunne medføre en forøget Udgift af en halv Snes Tusende Kroner mere pr. Mil, hvis Jernbanen skulde anlægges bredsporet som Statsbanen, men det vilde for denne Banes Vedkommende være over 50,000 Kr.; altsaa naar man har ondt ved at stifte den yderst nødvendige Anlægskapital tilveie, er dette dog et ikke ubetydeligt Tillæg, og det kan naturligvis ikke være Meningen, at der skal anskaffes Materiel til Stagensbanen saaledes, at den kan lade sine Vogne gaa ind paa Statens øvrige Baner, naar den skal have et Materiel for sig selv og i det Hele taget af den Bestaaffenhed, at Banen bliver bygget med 25 Punds Skinner, en Skinnævægt, som man hidtil ikke har benyttet, selv paa de private Baner, som ere blevne anlagte her i Landet. Jeg tror derfor, at man gjør bedst i, naar man vil fremme denne Sag, at blive staaende ved Projektet saaledes, som det nu engang er. Jeg kan ikke negte, at det er et af de Baneanlæg, som jeg, naaget jeg ikke personlig er interesseret deri, dog i jærlig Grad interesserer mig for, og til hvis Gjennemførelse jeg heller ikke kan negte min Medvirkning. Det har en overordentlig stor Betydning for en Jernby som Stagen, at den kan afsætte sine Jern, og det er isærfaldende, at det vil forøge Jernriet ved Stagen, naar de faae en Bane; thi et Havneanlæg vil der blive saa kostbart, at det ikke vil være muligt at udføre det, naar man ikke ligefrem vil offere store Summer af Penge uden at have Udset til at faae noget som helst Udbytte deraf. Naar det ærede Medlem for Weile Amts 2den Valgkreds (Berg) udtalte sin Betænkelighed ved, at Banen, naar den blev lagt derude, vilde tilsyge med Sand, saa tror jeg ikke, der er nogen egentlig Grund til at frygte i den Henseende. For det Første vil det erindres, hvad der ogsaa blev udtalt af den første ærede Taler, at Staten aarlig giver 5,000 Kr. til Sandflugtens Dæmpning derude, og dernæst maa man ogsaa erindre, at allerede forrige Aar har Staten overtaget 2,000 Tdr. Sand af Stagens Landsogn, af Klitterne der, til Beplantning, og der ligger de værste Sandmiler, som først maa dæmpes og derefter beplantes, og der vil saa ikke