

hvem der skulde drive denne Bane tilsidst; thi at paalægge Skagen at udrede Driftsunderstudet, forekommer mig at være ubilligt. Jeg antager, at det maa være Hjørring Amt, der maa overtage Driften og forpligte sig til at holde den gaaende efter den Plan, som Ministeren approberer; thi det bliver haardt, hvis man vil paalægge Skagen at holde Banen gaaende: saa betyder det ganske vist ikke Andet, end at det tilsidst bliver Staten, der maa tage det Hele. Dernæst vil jeg sige, at jeg slutter mig ganske til de Bemærkninger og Antydninger, som det ærede Medlem for Præsto Amts 3die Valgkreds (Beth) fremsatte. Det er første Gang her til Lands, man byder os en Bane med et andet Spor end det sædvanlige, ikke en Gang Græsted—Banen har et smallere Spor end det sædvanlige. Man har sat det saa bredt her til Lands for at man fra de lettere Baner skal kunne løbe ind paa samtlige større Baner. Derfor har man her paataget sig den større Driftsudgift. Hvad vil det koste? Expropriationsudgifterne betyder ikke Noget, det bliver væsentlig kun Svellerne, der er Tale om, og hvad betyder det, naar vi stilling sammen over hele Landet? Naar saa Svellerne blive  $\frac{1}{2}$  Alen bredere, saa kan Skagen sende sine Fisk i Svovne lige ned til Hamborg og videre — thi jeg stoler paa, at den ærede Minister sørger for, at de kunne faae Svovne. Nu har jeg ganske vist hørt, at det bliver dyrere for os at pise Fisk i Rjøbenhavn, men det faar ikke at hjælpe, saa maa Rjøbenhavnerne hjælpe sig paa anden Maade. Skagboerne fortjene at faae høiere Priser for deres Fisk, thi de have et surt Arbejde, og jeg tror, at naar de faae det, saa vil Skagens By ogsaa blive større. Jeg tror, at den Jernbane vil hjælpe til, at den voger fremdeles i Ustrækning. Det er jo et ganske høndigt Opholdssted, siger man, Fiskere, Sømand og unge Kunstnere, alle disse Mennesker, som gaa lidt udenfor det rent regelmæssige, daglige, borgerlige Liv, føle sig tiltalte af saadanne Forhold og en saadan Natur. Kunne vi ikke forlade dette, at Statskassen skal have 1ste Prioritet? Efter min Mening kunne vi lige saa godt give det Beløb, og hvorfor skal der i en Lov staa noget Saa-dant, som ikke har det fjerneste at betyde? Jeg synes ikke, vi skulde holde os selv for

Mar. Og saa forlanges det, at Staten skal have to Trediedele af Overstudet efter Fra-drag af et Tilstud til en Reservecfond samt 4 pCt. af den Kapital, Anlægget har kostet udover Laanet. Nei, lad os tage de Bestemmelser ud; det kan ske uden Udvalg, blot ved et Pennestrøg; vi behøve jo ikke at skjule Noget for hinanden her, men kunne sige simpelthen, hvorledes det forholder sig. Det er ikke værdt, at vi søge at putte Blaar i Dinene paa hinanden. Jeg haaber paa, at vi faae et Overslag over Forskjellen mellem at bygge Banen med bredt eller smalt Spor. Vi have jo mange Strækninger, hvor vi kunde spare Væsentligt ved at anvende smalt Spor; men vi skulde ikke gjøre Springet og skifte System uden Overbetelse, og vi skulde ikke gjøre det her, hvor Omladningen er saa vanskelig, med mindre der kan vindes noget Væsentligt derved. Det vil ikke være vanskeligt at faae oplyst, vi kunne blot skrive til Ministeren, eller, hvis der ikke ned sættes Udvalg, til Folkethingets Formand, saa kunne vi gjøre vore Beregninger derefter. Med disse Bemærkninger skal jeg, sluttende mig til de øvrige Herrer, som have talt, udtale mig for Forslaget og stemme for det store Offer, Statskassen her skal bringe til den mest affides boende, den i sin Stilling stærkest udsatte og i sin Gjerning mest truede Befolkning. Jeg gjør det, Sagen set fra den Side, med Fornøielse.

**Sungeren:** Jeg kan slutte mig til de foregaaende Talere og da navnlig til det ærede Medlem fra Frederikshavn (Nyholm). Jeg glæder mig særdeles over Forslagets Fremkomst, navnlig fordi det er første Gang, at man overhovedet har forsøgt at faae et Forslag igennem ene og alene henseende til Fiskeriets Opkomst. Naar man har ment, at dette Projekt ikke vilde give noget Overstud, er jeg fuldstændig enig i saa Henseende, men det har forekommet mig, at dersom vi give Banen en noget anden Retning, end her er foreslaaet, kunne vi muligvis komme til et gunstigere Resultat end det, man nu tør gjøre Regning paa. Som bekendt tænker man sig Fiskene førte ad Banen midt gennem Sylland til det sydlige Europa, men ved at forlænge denne Bane omtrent 1 Mil, vilde vi komme til at føre den gennem et Oppland, som kunde tilføre Banen ikke saa