

vilbe være at stille Horoskopet for gunstigt. Jeg vil ligefrem sige, at det er en Gave, som er en berettiget Fordring et saadant Sted og paa en saadan Egn, og som jeg mener, at man med fuld Ret og med fuldt Ansvar kan give, naar der bedes om det. Jeg skal endnu tilføie, at med Hensyn til Forrentningen viser det sig dog, at der er nogen Tro til denne Bane. Den Mand, der muligvis skal bygge den — jeg veed ikke, om Aktorden er sluttet — har tilbudt at bygge den og drive den i 10 Aar for egen Regning, og aflevere den med et Reservecapital paa 30,000 Kr., og denne Mand, der er Ingenieur, maa dog have en vis Overbevisning om, at Banen vil kunne betale Driften, medens man i Landsstinget har sagt, at selv Driften vilde den ikke kunne forrente. Sagens By har gennem mange Aar arbejdet paa at faae Noget gjort, det er ikke det første Andragende, der kommer dertil. Navnlig fra 1863—82 har man gjort særlige Anstrængelser, og naar man først nu kan komme med et Jernbaneforslag, er det ganske i rette Tid, thi i 1882 bevilgede Rigsdagen 5,000 Kr. til Extrabeplantning af Klitterne, som ere nødvendige for at Banen nu kan anlægges. Disse 5,000 Kr. anvendte i disse Aar extra til Dæmpning af Sandet deroppe, har vist sig fuldkommen virksomme, saa at man med Sikkerhed kan gaa til at anlægge Banen uden Fare for Sandflugt. Det har ogsaa været nævnt af Modstandere, men jeg tør sikkert paasta, at der ikke er Spor af Fare for Sandet, efter at det er gjort siden 1882. Jeg skal nu tillade mig at slutte, idet jeg ret varmt anbefaler Sagen til Thingets Velvillie, og beder at tænke paa, at der lever denne fattige Befolkning heroppe, som altid har ydet sin Skjærb til Statshusholdningen, aldrig har faaet Noget, og ved Siden deraf vil det danske Fiskeri for en væsentlig Del kunne ophjælpes ved Anlæget af en Bane her.

Beth: Naar det meget ærede Medlem, som nu satte sig, fremhævede den Betydning, som en Jernbane vilde have for Fiskeriet i Skagen og derigennem for de nuværende Beboere af Skagen, kan jeg fuldt ud være enig med ham i, hvad han desangaaende bemærkede; men jeg tilstaa, at jeg ser Sagen fra et noget andet Synspunkt end netop med Hensyn til de nuværende Beboere af Skagen og deres Interesser. Jeg ser den fra det Synspunkt, at det, naar man har en Rigdomskilde, der sprudler i et Land, er fornuftigt og rigtigt ikke alene af Hensyn til de saa Beboere, som for Tiden bop ved Kilden, men af meget større Hensyn at anlægge de fornødne Kommunikationer

til at høste Nytte af det, en saadan Kilde formaar at give. Skagen har en saa enestaaende Belliggenhed, saa at sige midt imellem to Have, og har saa enestaaende Betingelser for et gunstigt Fiskeri, at man ikke behøver at kjende meget til den Slags Ting for at kunne vide, at det Fiskeri, som nu drives ved Skagen, og det Udbytte, som Fiskeriet nu giver der, langt fra svarer til, hvad det vil kunne give under andre Forhold og da navnlig, naar en tilfredsstillende Kommunikation, som kunde føre Varerne bort, var tilstede. Jeg hørte det ærede Medlem, som nys talte, sige, at i de senere Aar var Fiskeriet noget aftaget i Skagen. Ja, det er en Skjæbne, som Alle, der beskæftige sig med Fiskeri, maa friste, at der er Perioder i Fiskeriet, sommetider tiltager Fisken og sommetider aftager den. Det gaar ikke mekanisk som et Uhrværk. Men efter de Oplysninger, som det ærede Medlem gav i sit Foredrag, se vi jo dog, at selv under de nuværende Forhold føres der undertiden daglig 30—40 Læs Fisk fra Skagen Syd paa. Efter min Opfattelse vil en Bane til Skagen ikke alene være til Gavn for de nuværende Skagboere og for deres Industri, men forhaabentlig kunne medføre, at Skagen udvikler sig til en By af en ganske anderledes Betydning og Størrelse, end den nu har, og at man i det Hele vil være i Stand til der at skaffe Landet en Indtægtskilde, som nu for en Del ligger brakt, fordi man savner Midler til at benytte den. Det forstaaer sig af sig selv, at naar man i Stedet for at føre Fisken pr. Bane Syd paa til Thydfland, hvor vi jo have et overordentlig stort, et prægtigt Marked for fersk Fisk, skal føre det Meste af dem pr. Væge, saa hæmmer det i allerhøieste Grad Udviklingen af Fiskeriet paa denne Plads i Sammenligning med den Udvikling, som ellers kunde finde Sted under gunstigere Forhold. Jeg har altsaa det Syn paa Sagen, at en Bane til Skagen, naar den ellers bliver anlagt paa en tilstrækkelig forsvarlig og helbig Maade, vil være i Stand til at bringe Skagen op til en By af langt større Rang, der vilde aabne Grænsen for en langt større Befolkning, end der nu er til Stede, og vilde kunne tilføre Landet gennem Fiskeriet en langt større Indtægt end den, der nu for Tiden høves deraf paa denne Plads. Det er af Hensynet til disse Betragtninger, at jeg noget maa beklage, at man bygger eller vil bygge Banen saa økonomisk, som her er foreslaaet, nemlig som det ærede Medlem, der talte før mig, sagde, efter et System, som hidtil endnu er uprøvet, saa man endogsaa vil gaa til at gjøre Banesporet saa smalt, at det kan stige