

andre Ting dertil. Det er den Virksomhed, det ærede Medlem atter i denne Samling søger at udøve. Jeg tror nu ikke, at han vil have samme Held dermed som for 6 Aar siden, da Veile—Gibe Banen var for sidste Gang. Da havde han en ganske anden Indflydelse end nu, og da virkede han til, at Meget visnede, som ikke burde have visnet, jeg tror næsten Alt, som ikke angik Kolding (Berg: Saa!). So, der blev den Gang bygget en pragtfuld Stationsbygning i Kolding, men Andet maatte der ikke bygges — jeg erindrer det meget omhyggeligt — ikke Andet end netop den Ting det Aar. Men for to Aar siden øvede det ærede Medlem endnu nogen Indflydelse i saa Henseende. Da var han saa heldig at faae Tilslutning fra en Side, som jeg ikke nu nærmere skal karakterisere i dette Dieblit, og derved lykkedes det ham at forhindre eller medvirke til at forhindre det, som den Gang var for, og det var baade en jydsk og en sjællandsk Bane; han arbejdede af sin bedste Evne for at forhindre det. Jeg skulde haabe, at det ikke vil lykkes det ærede Medlem at forhindre den Bane, som her er Tale om, Horsens—Tørring Banen, men dersom Veile—Gibe Banen skal med, kommer den rimeligvis, saaledes som Stillingen er — jeg kan ikke se Andet — ikke i Aar. Men denne sidste Bane vil lettere komme igjennem senere, naar Horsens—Tørring Banen kommer i Aar; thi hvis denne ikke kommer, spærrer den Veien for Veile—Gibe Banen og maaste ogsaa for dens eventuelle Fortsættelse. Jeg skal ikke udtale mig om denne Bane; selv har jeg nu som tidligere Interesse for den saavel som for de øvrige Baner, men det skal jeg ikke udtale mig om. Man kan sige sig selv for sikkert, at dersom det lykkes det ærede Medlem at forhindre denne Bane denne Gang, vil det have lange Udsigter baade for Horsens—Tørring Banen og for Veile—Gibe Banen og for dennes Fortsættelse.

Bertelsen (Veile Amts 5te Valgkreds): Jeg havde ikke tænkt at tage Ordet i denne Sag, da den ikke ligger mig saa nær; men da Veile Amtsråd er kommet saa stærkt ind i Debatten, kan jeg ikke Andet, end gjøre et Par Bemærkninger om, hvad der ligger bagved de Beslutninger, som

Veile Amtsråd og samtlige Kommuner i denne Sag har taget, og som ere saa stærkt fremdragne af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg). Jeg skal med Hensyn til denne Bevilling af 130,000 Kr. til Horsens—Tørring Banen bemærke, at den blev givet før min Tid, men jeg stod som Amtsrådsmedlem, da Veile—Holstebro Banen var for og stemte for en Bevilling dertil af 425,000 Kr. Naar jeg kjender Veile Amtsrådsmedlemmer ret, tror jeg, at det Motiv, som har ditteret disse Bevillinger til disse to Baner, er det samme, som har ligget til Grund for Kommunernes Tilslutning, og jeg skal sige, hvad det er for et Motiv, som saaledes har gjort og endnu gjør sig gjældende overfor disse Spørgsmaal. Det er det, at Folk derovre se den økonomiske Stilling, som de staa i, og se, at den er stærkt truende for Landbruget og i Grunden for det Hele, og derfor søle de sig tvungne til at gjøre de Kraftanstrengelser, som de kunne, og som de tro ville hjælpe dem fremad, og det er en saadan Kraftanstrengelse, Veile Amtsråd og Kommunerne have gjort, naar de have sagt: Skulle vi bære Landbruget over de Egne, som her ligger i Veile Amt og støde op til Horsens—Tørring Banen, ud over den økonomiske Kriise, ere vi nødte til at gjøre en saadan Kraftanstrengelse, og saa tage vi fat. Derfor har Kommunerne og Amtsrådet bevilget de store Tilskud. Nu ser jeg nok, at det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds vil have en Bane fra Veile til Gibe, som jeg i og for sig ikke skulde have Noget imod. Jeg har al Agtelse for det ærede Medlem og for den Dygtighed, som han staar med, men det, der altid har manglet ham, er de praktiske Resultater, og det er det, det dreier sig om. Det, vi forlange, er en Afgjørelse af de Spørgsmaal, for Tidene ere saadanne, at det gjælder om at faae praktiske Resultater ud af Reformerne. Hvis det nu f. Ex. lykkes det ærede Medlem at stoppe denne Horsens—Tørring Bane i Aar, fordi han siger, den skal knyttes sammen med Veile—Gibe Banen, skulde det andre mig meget, om han ikke til næste Aar vil have en Bane fra Gibe til Sunderstov eller et andet Sted der Syd paa og hænge den paa disse to Baner, og saa stille det Forslag: Naar denne tredie Bane kommer