

Beile, thi de have gjort det endnu vansteligere for denne Egn at faae en Bane, søges Banerne derimod ad, faae de lettere Banen begge to, og disse fattige Egne der trænge til en Jernbaneforbindelse. Fra dette Synspunkt ønsker jeg det sat i Forbindelse med det samme Synspunkt, som jeg nævne før, Synspunktet Horsens-Beile. Jeg gjentager, det er den første Bane af den Natur, som Folkethinget har givet sin Tilslutning til, hvis det slutter sig dertil i Dag. Videre skal jeg ikke sige om Banen selv.

Ordføreren for Forslagsstillerne

(Sjorgensen): Det ærede Medlem udtalte sig om, at Sogneraadene vare valgte for flere Aar siden, og at dem kan man ikke tage Hensyn til i saadanne Sager. Men jeg skal gjøre opmærksom paa, at det er ikke alene Sogneraadene, men det er Sognets Beboere, der have samlet sig i de forskjellige Sogne og vedtaget det med Stemmeflerhed. Det ærede Medlem maa jo vide, at det er noget helt Andet. — Med Hensyn til den Uret, som det ærede Medlem sagde, vi gjorde Gibe, saa staaer det ærede Medlem jo ikke saa helt udenfor, at han jo maa vide, at det er disse Egne derude, der selv ere fremkomne med dette Forslag om en Hølstebro-Lørring Bane. Altsaa er det ikke os, der gjøre dem Uret; er der Noget, der i den Henseende gjør dem Uret, saa er det dem selv. Jeg er nu meget glad ved den ærede Ministers Udtalelse om, at han vil staa fast ved at give en Bane fra Beile til Gibe, det vil sige for det subsidiært Andet, thi kunde Hølstebro-Banen vedtages, saa vilde jeg foretrække det, men kan den ikke det, saa holder jeg fast paa Gibe, og muligvis kunde den ærede Minister saa gaa med til Brande, det var jo dog altid lidt længere, men om han kan det, veed jeg ikke, men der er een Ting, som jeg vil anmode den ærede Minister om: Denne Bane kan næppe anlægges for 25,000 Kr. pr. Banemil i Tilskud, her maa den ærede Minister lufte Pungen lidt bedre op, og det tror jeg heller ikke, der kan være Noget i Veien for. Det Vædringsforslag, som her foreligger, er jo saaledes aldeles unødvendigt. Jeg tror heller ikke, at Thinget vil være mod Beile-Gibe Banen, men vil stemme for den, dersom den kommer til at foreligge. Kommer den ikke til at foreligge, saa er det jo en helt anden Sag. Men at knytte den Bane, hvorom det her dreier sig, til et Baneforslag, som ikke engang er fremkommet i Thinget, forekommer mig at være en Urimelighed. Jeg vil altsaa haabe, at Thingets ærede Medlemmer ville stemme mod Vædringsforslaget.

Judenrigsministeren (Singer Slev):

Den ærede Ordfører veed jo meget godt, at Beile-Gibe Banen ikke foreligger til Forhandling i Dieblirket, saa det er ikke værd, at jeg udtaler mig om, hvilken Stilling jeg mulig kunde komme til at indtage til den. Dog vil jeg sige det ærede Medlem, at jeg maa indtage samme Stilling til den, som til andre Baner af lignende Art og Karakter, men jeg tillod mig forleden Dag derom at sige, at der kunde være Spørgsmaal om at gaa til en anden Type for disse Baner og gjøre dem til rene Lokalbener, idet man opgiver dem som gennemgaaende. Det kan jo være, at man senere kommer til at forhandle derom; men da det ikke nu foreligger, skal jeg ikke udtale mig videre derom. Det ærede Medlem mente, at der i Kommunalloven Intet findes, der bemyndiger Kommunerne til at tage Beslutning om Jernbanetilkud eller i det Hele om Jernbaneantæg. Det er ganske rigtigt, der findes ikke Noget direkte derom, og i den Undtagelsesparagraf, hvor der tales om almennyttige Ting, findes det ikke. Derfor er man kommen til en maaste noget underlig Fortolkning med Hensyn til de Afstemninger, der finde Sted i Kommunerne i Kætning af Jernbaner, underlig, fordi man er nødt til, naar den ikke staaer i en Undtagelsesparagraf, saa at lade den høre andet Steds hen, thi man kan ikke godt Andet end at lade Kommunerne og særlig Amtskommunerne komme til at beskæftige sig med Jernbanespørgsmaal, blandt Andet af den Grund, at Rigsdagen ikke saa sjældent ved Lov bestemmer, paa hvilke Betingelser Tilskudet fra Kommunerne... (Berg: Ja, det er noget ganske Andet!) Det ærede Medlem vil vel dermed sige, at det er det eneste Tilfælde, hvor Kommunerne komme til at tale med, men den Regel erkjender jeg ikke, thi det, at man siger, at Kommunerne skulle med, bliver her ganske naturligt, at Kommunerne til andre Tider overbeie, om de ikke kunne og maa gaa med. Forøvrigt vil det ærede Medlem vide, at sligt Tilskud kun kan effektueres ved at optage Laan, men forsaavidt der skal optages Laan, har jo den overordnede Administration et Ord at tale med. Naar det ærede Medlem sagde, at han ikke vidste, at der var gjort Indvendinger mod Tilskud, saa skal jeg minde om, at jeg for vist omtrent 8 Dage siden — det ærede Medlem var vist desværre fraværende, ellers vilde han erinde det — udtalte min store Betænkelighed ved de Tilskud, som Kommunerne havde tegnet sig for til Banen Beile-Hølstebro, og jeg udtalte udtrykkelig, at jeg for mit Vedkommende havde meget stor Tvivl om, at de uden alvorlige Mømp