

ning angaaende Tilskud til Jernbaner, er jeg uenig med dem, og jeg vilde gjerne have, at de vilde bortse fra den Sag, vi her omhandle, og se paa Sagen i Almindelighed, saa maa de med Fornøielse stemme imod mig. Det ærede Medlem fra Ribe siger, det kan jeg lade ham om. Jeg holder det kommunale Selvfthyre i Aft og Væ. Jeg kunde tage det let, siger det ærede Medlem for Veile Amts 4de Valgkreds — det gaar altsaa i samme Dur. Jeg vil sige det ærede Medlem: Er Bevillingen om en Koncession til Banen en Lovgivningsakt, eller er den en Kommunalakt? Er det en Lovgivningsakt, paaligger det os at undersøge samtlige de Lovforslaget og Sagen vedrørende Forhold, og vi komme da ogsaa til at undersøge, under hvilke Vilkaar og paa hvilken Maade man er kommen til at tilsiige Tilskud fra Kommunerne. Nu paastod det ærede Amtsraadsmedlem fra Sanderborg, det ærede Medlem for Ribe Amts 3die Valgkreds (Bust), at det var lovligt, thi ellers havde Amtmand Regenbura talt imod det, ja saa kunde vi da hellere sige det var lovligt, thi ellers havde Indenrigsministeren ikke taget imod det; det maa man hellere sige i saadanne Forhold, thi dette berører jo ikke Grundlovens Bestemmelser, men kun kommunale Bestemmelser. Men jeg vil dog paastaa, at De ville forgiæves lede i Forhandlingerne og i de skrevne og mundtlige Motiver for de kommunale Love efter nogenstomhelst Begrundelse af, at den Slags Udgifter hørte ind under dem, et Kommunalraad kunde bevilge. Men i hvert Fald, naar jeg har forligt mig med saadanne foreløbige Tilslutningerne fra Sogneraads og Amtsraads Sider, har det altid været under den Forudsætning, at det maatte komme for Lovgivningsmaaten, og da kan man jo undersøge baade Sogneraadene og Amtsraadenes Tilbud og Indenrigsministerens Approbation derpaa, Lovgivningsmagten er baade berettiget og forpligtet til at undersøge det, og se om den ikke af de Grunde ligesom er forpligtet til at forlæste et Tilskud til private Baner. De vide, at vi have haft noget Siganende; der blev forelagt af den forrige Indenrigsminister et Forslag til en Hou—Odbder—Narhuss Bane til et Beløb 1,330,000 Kr., men Overflaget løb kun paa 1 Mill. Kr., man havde ikke skaffet de fornødne Kontanter tilstede, men vilde saa have Tilladelse til at udstede Preferenceaktier. Men hvis man havde taget imod det, og Beløbet var bleven 1,330,000 Kr., havde Kommunerne i alt Fald kunnet styde en hvid Bind efter de Tilskud, de havde gjort. Vi sagde: Nei, vi gaa ikke ind paa en Kon-

cession til denne Bane undtagen paa Betingelse af, at Pengene ere kontant tilstede, og at det nedsettes til 1 Mill. Kr., som det kunde lazes for, og saaledes at der ingen Kruseduller blev i den Henseende. Hvorfor? Fordi vi vare berettigede til i dette Forhold at være Overformyndere for Sogneraadene. Jeg siger nok: Det kommunale Selvfthyre i Aft og Væ, men indenfor sit Omraade og endda paa Betingelser, thi vi have intet kommunalt Selvfthyre her til Lands og kunne ikke have det paa den Basis for Valg til Kommuneraadene, som vi nu have. Thi det er ikke Kommunerne, som indsætte de Raad, der regjere Kommunen, men det er visse Aktier, kun Mindretal, baade i Sogne og i Amtsraadskommunerne, der raade, og det har aldrig efter min Overbevisning været Grundlovens Mening, at de skulde kaldes Kommunen, der nu vælge Kommuneraadene. Men jeg hører mig for Lovens Bestemmelser, ogsaa indenfor de Omraader, men her ligge vi udenfor de Omraader. Det tør jeg bede ærede Medlemmer overveie for en anden Gangs Styld. Hvad vil det nemlig egentlig sige? For 3 Aar siden valgtes Sogneraad af helt andre Hensyn, og de kom til at bo maaste i en Klump i et Hovedsogn. Umiddelbart før de gaa af, kommer Jernbaneprojektet forbi deres Dør, og trods Sognebeboernes Protest bevilge de Tilskud, og saa siger man: Det er kommunalt Selvfthyre. Nei, det er noget ganske andet. Saaledes kan det hænde, og saaledes er det hændet! Nei, tal lidt sagtere om det, Derfor mener jeg, at de maa lade det fare at gjøre Indsigelse mod mig i den Henseende og fastholde, at vi med Hensyn til Koncession af Jernbaneanlæg ere forpligtede og berettigede til at undersøge samtlige Forhold, baade Indenrigsministerens og Kommunalraadenes Stilling til Spørgsmaalet paa alle dets Trin. Naar der er sagt, at dette Baneanlæg præjudicerede mange Ting, og at det kom mange Ting paatværs, da er jeg villig til at indrømme det. At der tales om Svælsmindehavnen i denne Forbindelse, forstaar jeg ikke. Svælsmindehavnen er et Tankeprojekt, som burde have været udført i Virkeligheden for længe siden, da det var Forudsætningen for selve Banen og aldrig kan komme Horsens By paatværs, tværtimod, en saa driftig By som Horsens skal uof vide at gardere sig, den erobrer baade Pakhuse og Besæiling af Havnen. Men det vedkommer ikke denne Sag, det har ingen Sammenligning med det Dvrige. Jeg vil kun sige de ærede Herrer, at de kunne forlæste Forslaget, som de jo gjøre, men de have gjort Uret mod Egne nordvest for