

altid forhen hørt til Horsens Opland paa Grund af, at Torveforholdene ere bedre i Horsens end i Veile. Nu har det dog forandret sig noget paa Grund af disse Meierier og andet Saadant; nu kan det gjerne være, at Forholdene ere forrykkede lidt. Da der blev anlagt en grundforbedret Landevei gennem Lørring, kunde det gjøre, at en hel Del af Handelen tral ned til Veile, men ser man paa Kortet, vil Enhver kunne sig sig selv, at det ligger lige Bøst ud for Horsens og paa i Grunden regnes med til Horsens Opland. Hvad er saa det Hele? Det er en Ubetydelighed, og jeg tør nok sige, at det er ikke en Kjørbane. Vilde det ærede Medlem kaste lidt af sin Forkjærlighed for Veile over paa Landboerne og tænke paa, at ogsaa de skulle leve — der tales jo saa meget om at gjøre Noget for Landbruget — saa er jeg vis paa, at han ikke vilde have Noget mod den Bane, men Sagen er, at de, der bo paa Landet, ere nu en Gang bleve den ærede Medlems Stifbørn; han har nu en Gang kastet sin Kjærlighed paa Veile. Hvad angaar de store Summer, der skulde medgaa til den Bane, saa forekommer det mig dog, at det ikke er ret meget. Jeg er dog glad ved, at det ærede Medlem er tilfredsstillt ved disse 25,000 Ar. Jeg haaber imidlertid, at hans Forslag ikke vil blive vedtaget. Der foreligger jo ikke noget Forslag om en Veile—Give-Bane. Var dette Projekt om Holstebro—Veile-Banen ikke kommet, saa skulde jeg ogsaa have været med til en Veile—Give-Bane; men det ærede Medlem vil dog ikke forlange, naar der er Tale om en Bane, der kommer til at gaa gennem min Valgkreds, at jeg skulde bidrage til at forstyrre den og sige, at jeg ikke kunde gaa ind derpaa. Det er for meget forlangt af det ærede Medlem. Jeg kan ikke skjønde Andet, end at det vil være rigtigt at vedtage Lovforslaget uforandret, saaledes som det blev vedtaget i Fjor her i Thinget, og det enstemmig; thi skjøndt det ærede Medlem var saa meget imod Loven i Fjor, gif han dog ikke saa vidt at stemme mod dens endelige Vedtagelse. Det vidner dog noget til Vedste for det ærede Medlem; jeg har ham jo ellers ikke meget at takke for i denne Sag. Her spænder han nu igjen Ben, som han pleier, men jeg haaber ikke, at det skal lykkes ham at faae Vædringsforslaget vedtaget.

**Bøtter:** Skjøndt jeg ikke i fjerneste Grad har Noget imod, at Veile—Give-Banen eller, som der nu foreligger Forslag til Veile—Herning—Holstebrobanen gennemføres, kan jeg dog ikke skjønde rettere, end at hvis vi nu igjen skulde have en Sammen-

loblings-Paragraf og have det lille Stykke Horsens—Lørringbanen koblet sammen med den saakaldte Veile—Herning—Holstebrobane, kunne vi Alle nok være enige om, at det er det Samme som atter at lægge det lille Stykke Bane Hindringer i Veien. Det forekommer mig, at det dog er længe nok, at det Stykke Bane har været paa Veien; det er allerede mange Aar siden, det kom paa Tale, og som allerede fremhævet af det ærede Medlem fra Give (Sørgensen), er der altid blevet lagt dette lille Stykke Bane Hindringer i Veien. Nu skal jeg ikke negte, at der er Noget i den af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) fremsatte Tanke, som tiltaler mig. Jeg har ligesom den ærede sidste Taler en Tat at bringe det ærede Medlem, navnlig fordi han har ladet en Nttring falde, der jo lader skimte, at han har Sympathi for en Bane fra Horsens i nordvestlig Retning, men jeg kan paa den anden Side ikke skjønde rettere, end at den Tanke, her er fremme, vil ikke i fjerneste Grad forhindre, at en Bane fra Horsens efter Bredstrup og Binding en Gang i sin Tid, naar Tanken derom modnes, bliver gennemført. De to Baner ville ikke i fjerneste Maade komme til at konkurrere med hinanden. Jeg tror ogsaa, at det er noget for stærkt sagt, naar den ærede Forslagsstiller, idet han gjør opmærksom paa, at dette lille Stykke Bane kommer til at løbe parallelt med Statsbanen, derved muligvis sigter til, at det skulde være en Konkurrence til denne Bane, det vil sikkert ikke være Tilfælde. Den vil tværtimod utvivlsomt tilføre Statsbanerne mere Trafik og altsaa gavne Statsbanen. Naar der er talt om, at det er en Kjørbane, er det ganske sikkert saaledes, at det Opland, som det ærede Medlem for Give (Sørgensen) allerede har gjort opmærksom paa, muligvis vil gaa fra Veile til Horsens er oprindeligt Horsens's Opland, og det, der har bevirket, at disse Dele ved Lørring Omegn ere gaaede til Veile, er en Landevei, der i sin Tid anlagdes fra Veile ud i Egnen. Hvad der vil ske, vil altsaa ganske simpelt være, at Horsens vinder sit Opland tilbage, men forøvrigt skjønder jeg ikke rettere, end at, skulle vi lade os kommandere med Hensyn til Banebygning af de forskjellige Kjøbstæder, ville vi være nøbde til at indrømme, at der er meget Sandt i, hvad der blev fremhævet af det ærede Medlem fra Give, at der næppe kan paavises en eneste Banelinie, uden at den vil komme til en Del at forrykke de bestaaende Forhold med Hensyn til det Opland, der søger de forskjellige Byer. Jeg tror, at det er umuligt at anlægge den af det ærede Medlem tilsigtede