

Formanden (Høgsbro): Der er i Formiddags blevet omdelt et Endringsforslag af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds (Berg) til dette Forslag, men for at dette kan forhandles, behøves Thingets Samtykke. Hvis Ingen forlanger Afstemning (Opfold), betragter jeg Samtykket som givet.

Lovforslagets Paragrafer, det stillede Endringsforslag og Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling fattes til Forhandling under Et.

Berg: Jeg har tilladt mig at stille et Endringsforslag, som Thinget nu har tilladt maa komme under Forhandling her. Lovforslagets Indhold: En Stikbane fra Horsens til Lørring, der paa Halvveien løber tæt ved Statsbanen, er ikke særdeles tiltalende efter sit reelle Indhold. Naar jeg ser paa Kortet over denne Egn, har jeg altid skjønnnet, at de paagjældende Interesserede — jeg mener ikke de Personer, der nærmest ere interesserede i denne Sag, men jeg mener de Amts-Interesserede i Udvidelsen af Banerne i Skanderborg Amt — vilde have langt større Fordel af en Bane, der gik mere midt gennem Terrænet, gennem Silkeborg, Skanderborg og Horsens. Desuden har jeg ogsaa været af den Anskuelse, at visse Sognekommuner, ja selv Amtskommuner have engageret sig overordentlig stærkt for dette Formaal, en enkelt Kommune alene til 100,000 Kroner, uagtet baade den sydligste og nordligste Del i alt Fald for en Tid tilbage var imod denne Bane og de Opofferelser, der fulgte med den. Og dette var ganske naturligt, og den sydlige Del af Kommunen er ligesaa nær ved en Station paa Statsbanen eller omtrent ligesaa nær derved som ved en Station paa Stikbanen, som her er Tale om, og den nordlige Del har vel $\frac{1}{2}$ Mil eller noget mere ad en god Vandvei til Horsens, og det kunde vel ikke godt falde Beboerne ind at kjøre $\frac{3}{4}$ Mil til Stationen for at sætte Hest og Vogn af der og betale Fragt paa Banen i Stedet for at lade Hestene løbe $\frac{1}{2}$ Mil længere til Banen, naar de en Gang vare i Tøiet; det skal jeg dog ikke nærmere komme ind paa her. — Banen har jo en Forhistorie. Man har ønsket at lette de Byrder, som Befolkningen tog sig paa i Begyndelsen, og det skal nu ske i alt Fald ved det lille Bidrag af 25,000 Kroner pr. Mil af Statskassen. For saa vidt ere mine oprindelige Indvendinger imod de Byrder, som Kommunerne og Amtet vilde paatage sig for denne Bane, hævede, ja ikke aldeles hævede, men hævede i samme Grad, som

Tilfudet rækker. At der ikke kan gives Mere til en Bane af den Natur, fortaar jeg meget godt, idet den ikke fremmer væsentlige Formaal, men kun rent lokale for Yder-egnene af Banen. Jeg kommer her som sædvanlig til at bemærke med Hensyn til den hele Trafik med de private Baner og Tilflugt fra Kommunerne, at det gaar saa glat dermed, at de kun behøve een Behandling, medens ellers finantsielle Spørgsmaal skulle have to, selv om det kun dreiede sig om ligesaa mange Dre, som her er Tale om Tusinder af Kroner. Hele denne Maade at bruge Kommunalloven paa, kan jeg imidlertid ikke finde lovmedholdelig. Den har efter min Opfattelse ingen Hjemmel i Loven, og det gjælder ogsaa, naar man undersøger Forudsætningerne for Kommunalloven. Nu lader jeg altsaa selve Indholdet af Lovforslaget staa, det høie Thing har jo givet sin Tilslutning til det, ikke blot ved at lade det gaa over til 2den Behandling, men ogsaa ved tidligere at have behandlet det i Udvalg. Det lader jeg altsaa staa, men Forudsætningen for den tidligere Behandling af dette Lovforslag var, at der samtidig skulde gives Nabobyerne Leilighed til at konkurrere med Horsens om Nabobhernes eget Opland. Det forholder sig nemlig saaledes med denne Bane, at den egentlig er den første i sin Slags, som Rigsdagen staar i Begreb med at give Samtykke til, den første virkelige Kobbane, en Kobbane fra den større By mod den mindre. Naturligvis har Banernes Retning af og til forvoldt Uanskeligheder og Forstyrrelser med Hensyn til Trafikforholdene og med Hensyn til Omsætning, Handel og Forretningsliv, Forstyrrelse lige overfor konkurrerende Byer o. s. v., men det har dog egentlig ikke været meget positivt, jeg tror næppe, det kan siges at have fundet Sted mere end eet Sted her i Landet, det var lige overfor Stubbejøbing, der fik sit Opland overflaaret, ikke af en Kobbane, men af en gennemløbende Bane til Lolland-Falster, som havde sin særegne Berettigelse, men dette er saavidt mig bekendt, og jeg tror, det Samme er Tilfældet med alle de Herrer, som jo ere godt kjendte med Jernbanekortet, den første Bane her i Landet, der stikker ud fra en større By ud i en lokal Egn og ind i Nabobyens Territorium, for, som det aabent blev erklæret i Horsens Byraad, at erobre for Horsens 4,000 Mennesker, der ellers handlede i Veile, og derfor har man villet givet 270,000 Kroner af Byens Kasse, hvilket Indenrigsministeren ogsaa vil gaa ind paa. Dette har iøvrigt undret mig. Ja, der er nok ingen Indenrigsminister her til Stede. Det er jo ikke