

Stilling, som Beile Amtsraad nu indtager til denne Bane i Sammenligning med den, det har indtaget f. Ex. til Horsens-Juelsmindebanen. Jeg har Intet imod, at Staten bevilger 25,000 Kr. pr. Mil, men en Ting synes jeg, man har Ret til at forlange, og det er, at den samme Fordel, som f. Ex. Horsens-Tørringbanen faar, burde ogsaa Horsens-Juelsmindebanen have. Jeg vil til Slutning sige, at Horsens-Tørringbanen, som ikke ligger for her, skal jeg ikke have Noget imod, men Hølstebro-Beilebanen vil jeg stemme imod, fordi jeg anser den for at være rabsplittergal.

Ordføreren for Forslagsstillerne (R. Nielsen): Det var jo meget skarpe Udtalelser, vi hørte fra den hidste ærede Taler, det ærede Medlem for Maribo Amts 3die Valgkreds (Nielsen-Grøn), men jeg tror rigtignok, at disse skarpe Udtryk finde en mere passende Anvendelse paa ham personlig end paa de Baneanlæg, han nævuede.

Formanden (Høgstebro): Det kunde nogenlunde gaa med de stærke Udtryk, naar de anvendes paa Jernbaner, men anvendte paa et Medlem af Thinget kunne de slet ikke tillades.

Ordføreren for Forslagsstillerne (R. Nielsen): Naar det ærede Medlem klammer sig ved sine yndste Landsmænd af Hensyn til Volland-Falster og Sjælland, da forekommer det mig, at han i Grunden ikke behøvede at tage sig det saa nær for Diebliffet; thi Sagen er den, at selv i det Rum, som den høitærede Minister for gjorde opmærksom paa var saa omkredset med Baner, nemlig Stykket mellem Herning og Hølstebro, er Kredsen dog saa stor, at vi kunne faae baabe Volland og Falster ind deri uden at genere Banerne; de have jo adskillige Baneanlæg dernede. Det tyder ikke paa, at disse Bemærkninger i og for sig ere meget berettigede. Naar han dernæst paaberaabte sig Løgstør-Viborg-Herningbanen, er det en Bane, vi have kæmpet for sammen med ham Gang efter Gang, og som vi skulle kæmpe for til enhver Tid, naar den kommer for igjen; men det er dog ikke særlig vor Sag at lægge den frem. Det er naturligt, at naar vi komme her med et privat Banelovforslag, komme vi fra de Egne, hvor vi af forskjellige Grunde ere komne til særlig at føle Savnet af, at de ingen Baner have. Naar den høitærede Minister stillede sig saa meget afvisende overfor dette Forslag og gav forskjellige Grunde derfor, da forekommer det mig ikke, at der i alt Fald er ret mange af dem, der ere holdbare.

Hvad for det Første det angaar, han brugte som Udgangspunkt, at naar Forslagsstillerne havde faaet Udfslag fra Regeringens Side, kunde man vel vide, at de ingen Velville kunde møde derfra, da er det en noget uoverkelig Betragtning. Den høitærede Minister erkendte i Grunden, at Baneløbet og over de Egne i og for sig ikke alene kunde lade sig forsvare, men at det endog var naturligt og rimeligt, ja, at man endog saa til en vis Grad kunde sige, at det var en berettiget Fordring fra Befolkningens Side. Samtidig dermed vilde han imidlertid ikke selv forelægge Baneanlægget, og naar Andre gjorde det, vilde han være imod det. Han mener, at han har Grund til at være imod det, fordi det ikke er så timeligt nu, at Staten tager sig af disse Ting, i alt Fald ikke paa disse Egne. Men naar det ikke er betimeligt, at Staten tager sig af det, og man heller ikke vil støtte, at befolkningerne Privat tage sig af det, bliver Følgen, at disse Egne komme til at ligge hen som hidtil uden at faae Bane. Den ærede Minister hittede, at han søgte sig overbevist om, at en saadan Bane ikke vilde kunne bære sin Drift. Hvorpaa den ærede Minister grunder denne sin Overbevisning, veed jeg ikke, og jeg kan selvfølgelig ikke paa Forhaand godtgjøre, at Banen vil kunne bære sin Drift, men der synes jo dog at være nogen Sikkerhed her, idet Bengene ere lagte til Rette — jeg har ikke omtalt det i Dag, fordi jeg omtalte det ved Indbringelsen. Saaledes som de ere, er der nogen Rimelighed for, at det Opland, og jeg har jo søgt at betegne i hvilken Udvikling det staar, og hvilken Folke-mængde det har, har en saa stor Masse af Produkter og naturligtvis ogsaa kan frembringe en Del Mennekkelfødsel paa denne Bane, at den nok vil kunne bære Driften og Renten af den forholdsvis lille Kapital, der skal stilles udenfor Kommunerne Tilskud. Den ærede Minister gjorde opmærksom paa, at naar han en Gang i Fremtiden maatte kunde komme til at bygge en Bane, det kunde komme til at gaa i samme Gaa, vilde han ikke gaa den her foreslaede Vej, men han gav jo dermed ingen Udset til, at han selv vilde bygge Banen, og saa ser jeg ikke, at denne Indvending har Noget paa sig. Det bliver, som jeg nævnte for, kun Sidebaner; Banerne komme til at ligge hen uden Forbindelse med Omverdenen og uden at faae den Afgang, som i Folge Nutidens Udvikling enhver større Del af et Folk i alt Fald har noget berettiget Krav paa at faae. Ministeren anbefalede at tage et mindre Stykke og en lettere Type. Ja, der ere vi jo ind paa Ting, der i Virkeligheden kunne overvies, og som rimeligvis ville blive overbejdede ved