

4637. den 2. Marts 1889. (1. Beh. af Lovf. om

Anl. af en Jernb. fra Holstebro til Veile. 4638

denne Bestaffenhed; men det kan man ikke allerede af den Grund, at det er en absolut Konkurrencebane, og hvis man vilde vælge en Linie, kunde man ikke vælge denne. Jeg tror ikke, der er Nødet at gjøre, hvis man vil have afhjulpen den Trang, man mener at have til en Jernbane, end at indskrænke sig til et mindre Stykke. Jeg tror, at man i den Egn, der her er Tale om, skulde gaa til en helt anden Type og give Afkald paa Iste-Omladningen og gjøre det, som jeg har tilladt mig at foreslaa ved Skagenbanen, og finde sig i at trække Banen ind til en Jernbanehovedstation og have Omladning der; thi saa vilde man komme til et billigere Anlæg og bedre Forrentning. Det gjælder om flere af de Baner, der foreligge, at jeg tror, det var rigtigt at gaa den Vej, skjøndt jeg indrømmer, at Spørgsmaalet ikke er modent i den Retning. Nu skal jeg villig indrømme, hvad ærede Medlemmer, ogiaa den ærede Ordfører for Forslagsstillerne, stærkt have fremhævet, at denne Egn har vist sig meget offerberedvillig, ja, jeg kan sige uden at overdribe, at den har vist sig endog, synes mig, offerberedvillig ud over alle rimelige Grændser. Jeg erkjender med det ærede Medlem, at denne Egn er tiltaget overordentlig i Befolkning, og det er jo meget glædeligt for den; men ved at paatage sig de Byrder, som dels Befolkningen, dels Kommunerne have tilbudt at paatage sig i Anledning af dette Baneanlæg, forekommer det mig, at man vilde komme til at bringe saadanne Offre, at det er mig meget tvivlsomt, om Egnen ogsaa vilde kunne bære disse Byrder. Man kunde sige: Det er vedkommende Befolknings og Kommunerne private Sag at overveie dette. Det er ganske vist, men Administrationen maa ogsaa have et Blik i denne Retning, og det forekommer mig i Forhold til Egnens Bestaffenhed og Befolkning at være en saa betydelig Byrde, at jeg tror, det vilde være overordentlig generende og hæmmende for mange af de paagældende Eiendomsbesiddere, om de virkelig skulde bære saadanne Byrder for at faae et Gode, som er tvivlsomt; thi et absolut Gode er det ikke. Jeg maa altsaa sige, at jeg ikke tror, at de ærede Forslagsstillere have været heldige med det, de have foreslaaet. Hvis de vilde have foreslaaet Noget for deres Egn, skulde de have taget noget mindre og ikke

løgt at stæffe en gennemgaaende Forbindelse. Særligt gjælder det unegtelig for mig om Strækningen fra Herning til Holstebro, thi det forekommer mig, at naar man ser paa Jernbanefortet, ser man, at denne Egn er ret vel forsynet. Den har Jernbaner i en Kreds omkring sig, nemlig fra Viborg til Struer, over Holstebro, Bømb, Ringkjøbing, Stjern, Herning tilbage til Silkeborg, saa den er ganske vel omfranset af Jernbaner. Man kan da ikke sige, at denne Strækning er saaledes stillet, at den ikke nogenlunde rimelig kan komme til en Jernbane. Naturligvis er der paa det andet Stykke, paa Strækningen mellem Herning og Veile, mere Trang til en Jernbane, men jeg tror, at hvis man ad privat Vej vil gjøre Noget, gjorde man bedre i at lægge et Stykke Lokalbane og bygge den saa billig som muligt. Som sagt, jeg kan ikke anbefale Anlægget af den Bane, de ærede Forslagsstillere her have indbragt Forslag om.

Fjergensen: Den høitærede Minister gjorde gjældende, at han havde givet os Svar, idet han ikke vilde forelægge et Forslag om den Bane, om hvilke vi have tilladt os at indbringe Forslag. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at det dog ikke tilfulde kan siges. I Fjor ventede vi ogsaa paa den høitærede Minister; de to Forslag, der dengang bleve indbragte, vilde han heller ikke fremkomme med i Thinget, men da de kom herind stillede den høitærede Minister sig meget velvillig overfor dem, og vi fik dem ogsaa vedtagne her i Thinget. Der var dengang slet ikke Noget i Veien fra den høitærede Ministers Side, og da vi saae dette i Fjor, maa han tilgive os, at vi have tænkt, at det maaske kunde gaa ligesaa i Aar. Den Bane, som blev vedtaget i Fjor, var fra Veile til Give, og hvad der foreslaas her er kun en Forlængelse af denne Bane, saa jeg for min Person havde den bedste Tro til, at den høitærede Minister vilde gaa ind paa Forslaget. Nu siger den høitærede Minister, at Banen kan ikke bære sig selv, men det er dog alligevel et stort Spørgsmaal. Dengang man begyndte her i Landet at tale om Jernbaner, var der mange Folk, der mente, at der ikke var Grund til at anlægge disse Jernbaner, thi vi havde jo saa mange Fjorde, og disse