

Begne har udtalt. Det er kun nogle enkelte Momenter, jeg endnu vil fremdrage. Det vil sikkert være Thingets ærede Medlemmer betændt, at det Forslag om en Hørsens-Tørring Bane, som var til Forhandling i Jor, fulgte med et Forslag, som allerede er omtalt af den ærede Indenrigsminister, om Anlæget af en Bane fra Veile til Give, og dette Forslag om en Bane fra Veile til Give har jo i de forløbne Aar blandet Andet altid været motiveret derved, at Banen fra Hørsens til Tørring, som bejendt er, hvad man kalder en Hovbane, tvet den vilde drage ikke faae Sogne fra Veiles Opland. Jeg tillod mig, da Veile-Give Banen var til Behandling, at gjøre opmærksom paa, at den naturligeste Maade at løse Spørgsmaalet paa vilde være at anlægge en Staaibane fra Veile til Hølstebro, og jeg tillod mig allerede den Gang at fremhæve de store Fordelle, ikke blot for Egnen, men for hele Landet, som jeg syntes, en saadan Bane var i Besiddelse af. Det har jo viist sig, at den Tanke, jeg da henledede Opmærksomheden paa, og som ogsaa før har været oppe, har i Sommerens Løb havt en saadan Livskraft i sig, at den har kunnet samle Egnens Befolkning om at tegne sig for Bidrag til en saadan Størrelse, at man vistnok kan rejse det Spørgsmaal, om det nogenstinde tidligere her i Landet er sket, at en Befolkning har tilskendegivet et saa levende Ønske og en saa stærk Trang til en Bane, som der ved denne Leilighed er sket. Disse fattige Kommuner have tegnet sig for saa betydelige Bidrag, at det alle Begne rundt om har vaalt Studsen og Overrasken, at man har kunnet naae op til en saadan Sum. Jeg tror at der i en saadan Tegning fra baade Sogne og Amtskommunens Side maa ligge en meget stærk Opfordring, saavel for dette Thing som for den ærede Indenrigsminister til at stille sig velvillig overfor dette Baneforslag. Jeg vil dernæst her gjøre opmærksom paa, at det ikke blot for disse Egne særlig, at denne Bane har Betydning, men den har ogsaa Betydning for Landet i det Hele, idet den jo vil blive en Forbindelsesbane, der vil forforte Belængden mellem hele det nordvestlige Sjælland og Verne ganske betydelig. Enhver, der ser paa Kortet, vil se, at en Linie fra Hølstebro over Herning til Veile, der fortsættes omtrent i lige Retning til Fredericia er den korteste Vej fra det nordvestlige Sjælland over Fredericia til Verne, og denne Bane vil derfor gaa ind som et Led i de Betænelser, som jeg tror, at man fra alle Sider maa gjøre for at holde vore meget adspaltede Landsdele sammen, knytte dem saa tæt og inderligt til hinanden og lette Forbindelse

mellem den saa meget som muligt. Jeg tror ogsaa, dette Hensyn bør tages i Betragtning, og at det vil veie med i Vægtstaaen til Fordel for denne Bane. Det er kun disse Bemærkninger, jeg sølte Anledning til at knytte til Forslaget. Jeg skal endnu kun rette en Forespørgsel til den høitærede Indenrigsminister, idet jeg ikke ganske forstod de Udtalelser, han kom med før i Anledning af det foregaaende Forslag. Saavidt jeg opfattede den høitærede Ministers Ord, gif de ud paa, at den Vej, man nu er slaaet ind paa med Hensyn til denne Bane fra Veile til Give, nemlig at forlange den til Herning og Hølstebro, vil vise sig mindre praktisk end den tidligere. Jeg opfattede den høitærede Minister saaledes, men jeg forstod det ganske viist ikke. Jeg ved ikke, om dette „mindre Praktisk“ skal bestaa deri, at den høitærede Minister vil stille sig mindre velvillig overfor dette Forslag, end han har stillet sig overfor Forslaget om en Bane fra Veile til Give, eller om Ministeren fjender skjulte Fjender af dette Forslag, som ikke vilde være saa tilbøielige til at rejse en afgjort Modstand mod en Bane fra Veile til Give. Jeg vil sætte Pris paa, om den høitærede Minister vilde med det Samme give en autentisk Fortolkning af de noget oratelmæssige Ord, han lod falde.

**Sansen** (Ringstøbing Amts 3die Valgkreds): Det er i og for sig ikke Anledning for mig til at udtale mig videre om det her foreliggende Lovforslag, da alle de Momenter, som det væsentlig kommer an paa at drage frem, vistnok ere fremdragne af de to ærede foregaaende Talere. Men jeg skal dog alligevel tillade mig endnu en Gang at betone den uhyre Betydning, som dette projekterede Baneanlæg vil have, ikke alene for den sydlige Del af det brede Midtparti af Sjælland, der saa at sige er uden Baneforbindelse, men ogsaa for hele den store Del af det nordlige Sjælland, som ligger omkring Hølstebro og helt Nord paa til Lemvig, ja op til Thy, Mors og Galling. For dette uhyre Landomraade vil det jo vise sig ved et eneste Blik paa det Kort, som er fulgt med det her til Thinget indbragte Andragende, at Veien til Kjøbenhavn vil forfortes i overordentlig Grad, i alt Fald i meget betydelig Grad, og det har naturligvis Betydning ikke alene for selve Reiser fra de paaagjældende Egne til Kjøbenhavn, men det har ogsaa overordentlig Betydning for de uhyre Varemængder, der indføres til disse Egne fra Kjøbenhavn. Ikke alene vil Tiden for Transporten forfortes, men jelsølgelig vilde ogsaa Fragterne blive en hel Del billigere, i Forhold til som