da Veiene trænge til Forbedring, men hvis Banen blev anlagt, saa kunde de spare en Del af de Penge. Men da de nu saae, at Loven gik saa godt igjennem her i Folkethinget i Fjor — i Landsthinget kunde man ikke komme til at tale Noget derom, da man ikke fik Tid til at forhandle den — saa vedtog Amtsraadet at ville give Tilskudet endnu i Aar. Jeg synes derfor, det er uheldigt, hvis Loven ikke kommer igjennem i denne Samling, da det jo ikke er sikkert, at Amtsraadet fremdeles vil staa ved sit Tilbud, og Veiene der trænge stærkt til Forbedring. Nu er det saa heldigt, at Loven i Fjor blev saa grundigt forhandlet her i Thinget og ogsaa i Udvalg, at jeg nu mener, vi nok kunne slippe nemt i Aar, at vi nu ikke behøve at sende Loven i Udvalg. Nu kunde den gaa videre, og Landsthinget kunde faae Tid til at forhandle den. Ja, da det er en gammel Bekjendt her i Thinget, mener jeg, at jeg ikke behøver at udtale mig mere derom, og jeg skal derfor kun anbefale det høie Thing at vedtage Lovforslaget.

Indenrigsministeren (Ingerslev): Ja, dette Lovforslag er, som den ærede Ordfører for Forslagsstillerne sagde, en gammel Bekjendt, og jeg skal erkjende, at Lovforslaget er redigeret, saa vidt jeg skjønner, i nøie Overensstemmelse med de Lovforslag, som forelaa her i Fjor, og som angik Horsens—Tørring og Veile—Give Banen. Jeg har altsaa ikke Noget mod Forslaget at erindre. Jeg skal tillade mig at gjøre den Bemærkning, at den Udvalgsbetænkning, som blev afgivet i Fjor i Anledning af de to af mig nævnte Forslag, søgte nærmere at fastslaa Principet for Statstilskud til private Jernbaneanlæg, nemlig saaledes, at man tænkte sig dem delte i to Slags Tilskud, Tilskud til Baner, som havde større Betydning, og Tilskud til Baner med blot lokal Betydning for Oplandet og hvad dermed staar i Forbindelse. Derefter blev der fastsat Tilskud, henholdsvis af 25,000 Kr. og 80,000 Kr. pr. Banemil og den halve Expropriation i begge Tilfælde. Jeg beklager, at dette Forslag, hvorom man enedes her i Fjor, ikke kom over til Landsthinget, for at vi kunde høre, om det vilde være enigt med Folkethinget i at gaa ind paa et saadant Princip. Det vil ikke være fremmed for Nogen her, at dette vil være en Forandring i, hvad der hidtil er sket, idet man for nogle Aar siden gik bort fra Tilskudet til private Baner, saaledes at Staten kun gav Halvdelen af Expropriationen til de sidst anlagte Baner. Jeg har ikke Noget imod dette Princip at indvende. Jeg tiltraadte det sidste Gang, og jeg skal ogsaa tiltræde det nu, forudsat at Lovgivningsmagtens anden Del bliver hørt og faar Leilighed til at erklære sig. Jeg erindrer meget nøie, at, da der sidst blev forhandlet om dette Baneanlæg, havde man antaget, at det maatte sættes i Forbindelse med Veile-Give-Banen, som ikke foreligger for Tiden. Jeg for mit Vedkommende har ikke knyttet det Ene til det Andet. Jeg har forstaaet det saaledes, at man ikke fra Folkethingets Side vilde give den ene Bane uden den anden; men hvis man vil gjøre det, har jeg ikke Noget derimod. Men jeg vil strax bemærke, at den Vei, man nu er gaaet, idet man har opgivet Veile-Give Banen og har troet, at den kunde gaa ind som et Led i et andet større Baneanlæg, som ogsaa kommer frem i Dag, anser jeg ikke for praktikabel, saa jeg tror, man maa opgive Veile-Give Banen, hvis man vil have denne Forlængelse over Herning og Holstebro. Jeg har troet, at det var bedst at sige det nu, for at Sagen strax kunde foreligge saa klar som mulig.

Ordføreren for Forslagsstillerne (S. Jørgensen): Jeg kunde være meget tilfreds med, hvad den ærede Minister udtalte, undtagen med det, at han syntes ikke at vilde give sin Tilslutning til det følgende Forslag om en Bane, som jeg ogsaa interesserer mig for. Det, at den ikke er knyttet til Veile—Give—Banen, beror naturligvis paa, at man har anset det for rigtigt, at Banen bliver forlænget. Det er bleven sagt, at Horsens—Tørring—Banen var en Rovbane. Det mener jeg er grundig slaaet til Jorden ved det omtalte Kort, som jeg her staar med, og deraf vil Enhver kunne se, at det er kun Horsens Opland, det dreier sig om. Jeg er vel tilfreds med den ærede Ministers Udtalelse, og jeg ønsker, at Forslaget maa blive vedtaget, ligesom jeg ogsaa ønsker, at han vil se lidt mere velvilligt paa det følgende Forslag, end det synes at være Tilfældet.

Da ikke Flere begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til Sagens 2den Behandling indkaldtes til Mandag Middag Kl. 1.