

Andersen (Thisted Amts 3die Valgfreds), Bach, Bahnlion, Bernsen, Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgfreds) (byg), Clausager, Donnergaard, Fogtmann og Gad.

Lovforslagets eneste Paragraf i den vedtagne Affattelse og

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag til Sagens 3die Behandling indbragtes til i Morgen Middag Kl. 1.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Sidebane til de danske Statsbaner fra Horsens til Lørring.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3207—10).

Lovforslaget fattedes under Forhandling.

**Ordføreren for Forslagsstillerne** (Førgensen): Der er Egne her i Landet, som ere komne let til deres Baner, idet disse ere bleve anlagte paa Statens Regning. De have ligesom været Lykens Skjædebørn i den Retning, idet de have faaet Baner anlagte uden selv at have bidraget dertil. Der er andre Egne her i Landet, som ikke ere komne saa let til deres Baner, idet de selv have maattet anlægge dem for egen Regning; men de have nu een Gang faaet dem, og saa vidt mig bekjendt, ville de vistnok nødig af med dem, selv om de kunne faae deres Penge tilbage. Den Egn, hvorom her er Tale, har egentlig ikke været saa heldig med at faae en Jernbane; den har hidtil end ikke kunnet faae Lov til at anlægge en Jernbane paa sin egen Regning, og det mærkelige herved er, at saavidt man kan skjønne har Lovgivningsmagten i Virkeligheden ikke ret hødt Noget imod denne Bane. I Samlingen 1883—84 var der heri Thinget forelagt Forslag derom af Regjeringen, og det henvistes til Finantsudvalget, men der laa det i næsten 3 $\frac{1}{2}$  Maaned, og saa var det expederet i den Samling. I den næste Samling blev det forelagt i Forening med Forslag om andre Baner, men disse Forslag saldt den Gang allesam-

men paa Visnepolitiken. Da der saa i Fjor igjen her i Thinget blev forelagt Forslag om denne Bane, gif det meget glat dermed, det blev enstemmig vedtaget her i Thinget og gif over til Landsthinget; men saa var Samlingen saa langt fremrykket, at der ikke blev Tid til at faae det endelig behandlet i Landsthinget. Man kan altsaa ikke sige, at Regjeringen har modsat sig Sagen, da den har forelagt Forslag to Gange i Folkethinget, og Folkethinget har heller ikke modsat sig det, thi det vedtog Forslaget i Fjor. Lige saa lidt kan man sige, at Landsthinget har Noget imod Sagen; thi der har den kun været til Behandling meget kort Tid, saa at man ikke kunde faae den endelig vedtagen. Det er en meget ringe Fordring, Forslagsstillerne fremsætte, man forlanger kun 25,000 Kr. pr. Banemil. Der er flere Medlemmer, der allerede i Fjor have sagt mig, at det er i Grunden for lidt, og at andre Egne vilde ikke kunne anlægge Baner med et saa ringe Tilskud af Statskassen. Vi paa vor Side vilde jo ogsaa gjerne have noget Mere, men vi bleve i Fjor enige med den høitærede Minister, og Thinget godkjendte det, og derfor have vi ment, at det ikke vilde være rigtigt, om vi i Aar forlangte noget Mere, og vi have derfor henholdt os til den Overenskomst, som blev vedtaget i Fjor. Det er jo ganske vist et meget stort Tilskud, som Egnens Beboere have at yde til denne Bane; men de have alligevel Tro paa, at det skal være en Fordel for dem. Der er anlagt 3 Fællesmeierier og 5 Andelsmeierier i Nærheden af Banen, som ville kunne faae Nytte af Banen, og de have stor Tiltro til den; thi paa et af disse Mælkerier har den Mand, som kjøber Mælken, erklæret sig villig til at betale den Merudgift, som Mælkeleverandørerne ville komme til at betale, naar Banen bliver anlagt. Han har store Leveringer af Svin, Smør o. s. v., og kjøber en Del Stenful og Foderstoffer o. s. v., og han mener derfor, at han har saa meget større Fordel af Banen, at han kan betale saa meget Mere til sin Leverandør. Naar Forholdet altsaa er saaledes, at selv blot det ene Mælkeri kan betale saa Meget, og der er 6—7 Mælkerier i den samme Egn, som ogsaa ville have Gavn deraf, de fleste af dem ligge ikke langt borte fra Jernbanen de maa da ogsaa kunne give en Indtægt til den, vil man deraf kunne se, at der er Haab om, at denne Bane kan bringe en Indtægt. Nu vilde det være ønskeligt, om dette Forslag kunde blive vedtaget i denne Samling. Jeg gjorde opmærksom paa i Fjor, at Skanderborg Amtsråd vilde ikke længer staa ved deres Tilbud om Tilskud til Banen; det kunne de nemlig ikke,