

saavidt muligt gavne den lokale Trafik, og det kan efter min Mening kun ske paa een Maade. Jeg kan ikke forstaa, at den ærede Minister ikke har fremsat det i sit Lovforslag, og jeg haaber, at det Udvalg, hvortil Sagen bliver henvist, vil tage under Overveielse, om der ikke til dette Forslag bør knyttes den bestemte Fordring, at en Rystbane skal anlægges. Det er altfor unaturligt, naar man ser paa Kortet, at man vil gaa hen og gjøre denne Bane, der løber ad en Omvei, til Hovedbanen for den gennemgaaende Trafik, naar man kunde komme nemmere og bedre fra det ved at lægge en Rystbane og samtidig tilfredsstille en Del af de berettigede Fordringer, som denne Del af Landet har til at se sine lokale Interesser fremmede. Vi fordrer ganske vist i Sylland, i Provindserne, at man skal fremme vore Interesser i Righed med, hvad der sker i de mere begunstigede Egne af Landet, vi betale jo gennem Statter og Byrder fuldt ud til de mest begunstigede Egne, men paa samme Tid have vi Interesse for at se vore bedste Egenes Interesser fremmede paa bedste Maade. Vi have Interesse for at se Rjøbenhavn udviklet paa naturlig Maade, men ikke ved kunstige Midler, støttede af Staten, og det kan ske ved dette Lovforslag, navnlig i det Dieblis, man lægger den gennemgaaende Trafik paa den eneste fornuftige Vei over Gjentofte og gaar til Rysten over Kvistgaard til Helsingør. Nu har man en anden Bane, men den taber ikke sin Betydning, fordi man lægger en ny Bane og gjør den til Hovedbane, thi den er en vigtig Lokalbane for en rig og god Egn. I Modsigning til det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds, som paaftaar, at denne Rystbane ikke vil betale sig, tillader jeg mig tværtimod at sætte min Paaftand op imod hans Paaftand og sige, at den vil betale sig godt. Thi det er jo ikke direkte, man forlanger, at en Bane skal betale sig, det er ikke et gennemgaaende direkte Overskud af 4 eller 5 Pct., man forlanger, men kun et rimeligt Overskud udover Driftsomkostningerne og saa for Resten, at den skal gavne den Egn, den gaar igennem, paa en saadan Maade, at man kan sige, at den bliver fuldt ud betalt gennem den forøgede Virksomhed og de Værdier, den skaber, hvilket kommer hele Samfundet tilgode. Og der kan ikke være nogen Tvivl om, at en Rystbane her snart vil være betalt omtrent ved Jordens Stigning i Værdi og ved dens Betydning for Rjøbenhavns Indvaanere saa at sige Dagen efter, at den er anlagt. Lad den blive Trafikbanen for Hovedfærdjelen, og lad den nuværende Bane blive en Sidebane, det er

den eneste fornuftige Vei at gaa efter min Mening. I hvert Fald haaber jeg, at man aldeles bestemt vil modsætte sig at gaa med til at offere saa mange Penge til saadant Noget, som her forlanges til Flytning og Udvidelse af Stationer. I fattige Egne kunde der sandt for Dyden for de 1 eller 2 Mill. Kr., som her fordres udgivne til unyttige Foretagender, anlægges mange Mile Baner, og her vil man gjøre saadanne Offre af Hensyn til den bureaukratiske Administration, der hersker ved de danske Statsbaner. Med Hensyn til Helsingørs Banegaard er det af det ærede Medlem for Thisted sagt, at man maatte kunne lade sig nøie med en Banegaard, som var anlagt paa den anden Side af Kronborg nede paa Grønnehavn. Ja, ubetinget, det kan der ikke være Tvivl om, men selv om det skulde møde Modstand, saa at man ikke vil lægge Havnen Nord for Kronborg — og jeg vil der minde om, at da man for 20—30 Aar siden vilde udvide Havnen, var det ogsaa ofte paa Tale, og mangfoldige af de første Søkyndige ansaa det for den eneste rigtige Vei at gaa Nord for Kronborg — selv om man ikke vil gjøre det, ligge vi jo dog ikke i et saa forfærdelig bjergrigt Land, at vi ikke skulde kunne krybe op ad en Bakke, fordi Helsingørs Banegaard ligger høit. Jeg er vis paa, at der er vist mange af de Herrer, der i Norge og Sverig have kjørt paa ganske anderledes Stigninger, end her er Tale om, jeg tror endogjaa, at man i Schweiz har prøvet paa 70 Graders Stigning. Og saa skulde man ikke her kunne kravle med en Smule Godstog op til en Banegaard som Helsingørs? Altsaa, jeg haaber, som sagt, at det Udvalg, som Sagen vel vil blive henvist til, vil tage under Overveielse, for det Første, om man ikke burde optage i Loven som ufravigelig Betingelse, at Rystbanen bliver anlagt og bliver Hovedtrafiklinie, og dernæst, at man aldeles bestemt modsætter sig Ombygninger, Nybygninger og Flytninger af gamle Stationer.

**Formanden (Høgsbro):** Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (Hage) har Ordet for en kort Bemærkning.

**Hage:** Jeg vil blot bemærke til den høitærede Minister, at det forekommer mig, at naar den ærede Minister udtalte, at en privat Bane anlagt til et Punkt mellem Rjøbenhavn og Helsingør, altsaa sat i Forbindelse med Klampenborg eller et Punkt paa den nordjællandske Bane, inden saa Aar vilde blive forlængt til Helsingør, ligger dertil den bedste Anbefaling for Rystbanen, jeg endnu