

Sjerte for denne Udvikling, og som forstaar, at Landets Fremtid er bygget paa, at den økonomiske Udvikling bliver rig og stor. Saa den kan tage Konkurrencen op med Udlandet, maa være fortrølig med at gjøre noget. Uvovrligt for at forandre Toldblovgivningen, lette, eller rettere sagt, affaste Skibsafgiften og gjøre det muligt for Skibsfart at passere Kjøbenhavn paa saa gunstige Betingelser som muligt og tage Konkurrencen op med den nordtyske Kanal. Hele Frihavns-spørgsmaalet og Toldspørgsmaalet hører jo ikke med til det, som jeg kalder den gennemrigtige Trafik. Det er Spørgsmaal for sig; men jeg indrømmer, at det er Spørgsmaal, som staa i nøie Forbindelse med vor hele økonomiske Udvikling og hvis Løsning skal vise, at vi ikke gaa til Grunde i Stagnation og i forældede Theorier, som ikke høre hjemme i et civiliseret Samfund. Dette fastholder jeg. Den ærede Minister afbryder mig paa en mere privat Maade; men jeg vil sige, at det er min Mening, at den Politik, som Regeringen har fulgt, hører ikke hjemme i et civiliseret Samfund, men det kan jo ellers være et fortræffeligt Samfund. Den Politik, som Ministeriet følger, den Politik, som findes her i Danmark, findes ikke i noget andet civiliseret Land. Den er maaste oldnordist, stammer maaste endog fra Mammothperioden, men derfor kan den jo være meget god. Alle de, der ere sømme over Statskassens mange Millioner, have som eneste Argument at lade denne Trafik omfatte saa meget som muligt; men den omfatter jo med Nødvendighed kun tre Punkter, nemlig Helsingør med Dampferge, Gjedser og Esbjerg, det er de 3 brændende Punkter. Det Andet har mere lokal Betydning. Det kan være mere eller mindre ønskeligt, det staaer i Forbindelse med de andre Spørgsmaal, ligesom Helsingørsbanen ogsaa gjør. Jeg kan minde om, at der er tvingende Grund til den Bane; den er ubetinget nyttig for hele Befolkningen langs Kysten, og den kan, naar det skal være, komme uden at koste Statskassen en Øre, idet den ikke blot to Gange er tilbudt anlagt af Private og gratis, men tillige under saadanne Forhold, at Statskassen ikke tør modsætte sig Anlægget, naar den samtidig med at kunne tjene bethdeligt som sagt ikke bruger en Øre hverved. De Grunde, som ere anførte af det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (M. Andersen) ere i Betydeligheden blevne modbeviste ved Grunde fra den anden Side, men de modbeviste ogsaa sig selv. Naar to Privatentreprenører, ret driftige Folk, have tilbudt at tage denne Sag gratis, i deres

Saand, uden at det skal koste Statskassen en Stilling, saa maa det være et Tegn paa, at Helsingørsbanen har faaet et saa godt Bevis for sig, at den behøve vi ikke at disputere om mere. Det er altsaa, hvad der vedrører Helsingørsbanen. Saa maa det være mig tilladt at sige det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds, at jeg var nødt til og berettiget til at nævne hans forskjellige Stilling til Esbjerg Dampskibet, fordi jeg egentlig havde været forpligtet til at gjøre det som Ordfører for Finantsudvalget. Jeg har som saadan ganske vist talt i denne Sag paa hele Udvalgets Begne uden at tage Hensyn til den udtrykkelige Reservation, som det ærede Medlem i Udvalget tog overfor mig som Ordfører, men da det ærede Medlem ikke selv syntes at lægge Vægt paa at faae det frem den Gang, forbigik jeg det. Det havde været haade min Ret og Pligt at udtale, at jeg ikke der stod som Ordfører for det ærede Medlem ifølge den udtrykkelige Reservation, han i Udvalgets Paahør tog overfor mig om, at det ikke var hans Mening, at vi ved Opstillingen af Forslaget bestemt skulde tvinge igennem, at Staten overtog denne Route. Han betonede, at man kunde paa denne Maade fremtvinge et bedre Skib, og dersom de Betingelser, som da bleve budte fra Dampskibsforselskabets Side, vare tilfredsstillende, forbeholdt han sig, at man da gif ind derpaa. Hans Stilling var væsentlig forskjellig fra den, det ærede Medlem fra Ribe (Bust) indtog, og fra de andre Medlemmers i Udvalget. Hvis jeg maa opfatte hans Ytringer i Dag som en Desavouering af det Standpunkt, han indtog i Udvalget, og som en Omvendelse til de øvrige Medlemmers Standpunkt, skal det glæde mig, ligesom det glædede det ærede Medlem for Ribe Amts 3die Valgkreds. Men jeg nedlægger en bestemt Indsigelse imod, at det ærede Medlem siger, at han ikke indtog en anden Stilling til Esbjerg-spørgsmaalet, end Mørtallet indtog, uden forlaavidt som han havde en almindelig Mistillid til, at vi kunde føre denne Sag igennem. Det vilde jo ikke have været Andet end den almindelige Mistillid, det ærede Medlem nærer til, at vi — og som vi nære til, at han — kan bringe nogen Sag sigennem, og det pleie vi jo nu ikke særlig at udtale gjenfædig for hinanden, thi det behøves virkelig ikke mere. Nei det ærede Medlems Reservation var saglig begrundet i hans forskjellige Syn paa Tingene, idet han ikke satte Statsdrift som det principielt Bedste. Altsaa denne Udtalelse maa jeg meget bestemt fastholde, efter at det ærede Medlem har søgt her i Salen at give det en Vending, som han aldrig har givet