

end man kan have nogen Ide om. Dette gjælder i det Mindste for et Stykke af Banen. Jeg skal paaskjønne, hvad det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (Rosen) sagde om Flytningen af Lyngby Station, og jeg fastholder, at denne er ganske nødvendig. Hvis de ærede Herrer nærmere ønsker det, vil det findes, at det Uforsvarligste af Alt, som findes paa den nuværende Nordbane, er de korte Stationer, som virkelig gjøre, at det er risikabelt at benytte Banen ved selve Stationerne; der kan ikke holde Tog, og der kan ikke skiftes omkring, der kan ikke rangeres, uden at man skal gjøre det paa Gald og Stigning. Det kan ikke ske der paa horisontalt Plan, saaledes som det bør kunne ske paa enhver ordentlig Station, endstaa da ved Lyngby, som er saa belempret med Tog. Det Almindelige er 7 Tog fra hver Side, altsaa i Alt 14 Tog; men jeg vil bare sige, at der er visse Tider paa Naret; navnlig Søndagene om Sommeren, hvor det gaar op til indtil 18 Tog fra hver Side, saaledes at man naaer til 36 Tog. Skal man være ansvarlig for en saadan Drift, saa maa Forholdet ikke være det, at man sidder med Livet i Hænderne for hvert Tog, der kommer, og hvert Tog, der gaar. Det er Forhold, som maa omordnes, og dette gjælder navnlig Niveauforholdene ved Holte Station. Det nytter ikke, hvad man gjør, naar man ikke vil ordne Niveauforholdene ved Holte og ikke vil have dobbelt Spor til Holte, saa at ikke hvert Tog, der kommer, bliver nødt til at stoppe ved Lyngby. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (Rosen) omtalte sin billige Bane fra Gjentofte. Jeg skal indrømme, at det Tal, jeg nævnte før, var med det ældre Overflag for Die, et foreløbigt summarisk Overflag med Udgangspunkt fra Klampenborg. Der kan spares Noget, hvis man følger det ærede Medlems Ide. Jeg vil slutte mig til, at man gaar ud fra en anden Station end Klampenborg, enten fra Charlottenlund eller fra Gjentofte, hvor det nu kan blive, i mere vestlig Retning. Der kan vel spares Noget derved, men overmaade Meget kan det ikke blive.

Golstein-Ledreborg: Maa jeg bede om Ordet?

Formanden (Høgshro): Er det for en kort Bemærkning?

Golstein-Ledreborg: Det kan jeg ikke forpligte mig til.

Formanden (Høgshro): Saa udtræves dertil Thingets Samtykke. Naar Ingen udtaler sig derimod (Ophold) skal jeg give det ærede Medlem Ordet.

Golstein-Ledreborg: Jeg skal bestræbe mig for at gjøre det saa kort som muligt. Jeg har kun bedt om Ordet i Anledning af Bemærkninger, som bleve henvendte til mig af den ærede Minister og fra forskellige ærede Medlemmer. Jeg skal da først sige, at jeg ikke indrømmer, at der ikke er nogen Forbindelse mellem Kystbanen og den gennemrigste Trafik, men derimod mener jeg, at den spiller en underordnet Rolle. Min Argumentation for Kystbanen er heller ikke hentet fra en Betragtning fra den gennemrigste Trafik; den staar i Forbindelse med tre Spørgsmaal: Esbjerg-London, Gjedser-Barnemünde og Helsingør-Helsingborg. Det er de tre Spørgsmaal, som for Diebliffet ligge for, og jeg kan sige, det er med disse tre Spørgsmaal, at den gennemrigste Trafikplan staar i nødvendig Forbindelse. Alt det Andet, som er kommet frem, har kun fjern Forbindelse dermed. De Lokale Baner igjennem Landet have selvfølgelig noget mere end rent lokal Betydning. De have ogsaa Betydning for de større Router, f. Ex. for Esbjerg-Router dette gjælder saaledes f. Ex. Vagstørbanen. Dertil vil jeg regne en Bane midt igjennem Sjælland, og dertil vil jeg regne en Bane, hvorved man bliver fri for at gjøre den uheldige Rejse over Kolbing og Veile, naar man skal til Esbjerg; alle saadanne Baner vil jeg regne dertil; men jeg skjønner ikke, at de ere aldeles nødvendige Led i en fornuftig Gjenemsnitstrafik. Det Samme gjælder for Slagelse-Næstved Banen. Den har utvivlsomt Betydning for Sjællands hurtige Forbindelse med Vestjylland. Det gjælder Helsingørbanen og Udvidelsen af de østjællandske Jernbaneanlæg, den vil ogsaa have sin Betydning, om end kun indirekte. Hele det store Spørgsmaal, som man kalder de Kjøbenhavnske Jernbaneforholds Omordning, har egentlig kun indirekte Betydning, og det er væsentlig kun Lokalinteresser, som ere knyttede dertil, og Midlerne dertil kunne ikke uden videre skrives paa Statskassens Regning, det er selvfølgelig, at Andre maa tage Del deri. Frihavns-spørgsmaalet kan man gjerne sige staar i Forbindelse med, hvad der skal hindre vor Isolation, ligesom ogsaa Toldlovgivningen, det er Spørgsmaal, som jeg mener maa være at tage op med. Enhver, som i Virkeligheden vil lægge en fornuftig Plan for vor økonomiske Udvikling, som har