

en Talsmand i det ærede Medlem, som jeg før talte om, skulle komme paatværs af denne Kystbane. Jeg kan ikke se Andet, end at det, at en Kystbane bliver anlagt, vil føre til Beparelser paa det foreliggende Lovforslag, navnlig ved den Tanke, som den høitærede Indenrigsminister antyhede, og som jeg efter et saadant foreløbigt Skjøn — Andet kan jeg naturligvis ikke i dette Øieblik have derom — ikke kan Andet end billige, den Tanke nemlig, at Kystbanen ikke bliver en Forskættelse af Klampenborgbanen, men kommer til at udgaa fra et andet Punkt, jeg tænker her navnlig paa Gjentofte. Jeg kan ikke se rettere, end at en saadan Kystbane vil komme til at drage en meget betydelig Del af Trafiken bort navnlig fra Hølte. Det kan ikke negtes, at en stor Del af Trafiken ved Hølte kommer nede fra Stranden, kommer nede fra Hørsholm og nede fra Kungsted og fra hele det Land, som ligger derimellem, og det vil ikke kunne undgaa, at naar der kommer en Bane fra Gjentofte ned til Stranden, som saa følger denne op til Snekersten med passende Stationer rundt om, vil en saadan Bane tage en meget betydelig Del af Trafiken bort fra den nuværende Helsingørsbane, saa at Dobbeltsporet næppe behøver at føres længere end til Lyngby. Jeg tror, at det gjælder med Henhyn til Jernbaneforslag i allerhøieste Grad om at faae begyndt; men det lader til, at vi her aldrig komme ud over Overveielsernes Stadium, og at disse Overveielser have fundet en saa frugtbar Jordbund ogsaa i det andet Thing, som samles her ovenover, at de Lovforslag om Jernbaner, som allerede have foreligget i Hjør, og som have foreligget saa ofte, ikke endnu have kunnet komme frem for Dagens Dags. For mig vilde det have stor Betydning, om vi allerede i Mår kunde faae dette Lovforslag sat praktisk ud i Livet; thi at modsætte sig fra dette Things Side et Lovforslag, som den paagjældende Egn ønsker i høi Grad, som Alle ere enige om vil kunne betale sig og vil blive af stor Betydning for denne Egns Udvikling, synes jeg ikke ret, man kan forsvare. Jeg vil blot haabe, at det ærede Medlem vil komme til at forandre sit Syn paa denne Sag og vil se, at det ikke er hen i Veiret, naar man har tænkt at knytte Kystbanen til det foreliggende Lovforslag.

Indenrigsministeren (Singers Lev):

Det ærede Medlem fra Fredensborg (Hage) mente, at det burde være en selvfølgelig Sag, at Regjeringen ikke burde modsætte sig, at man knyttede et Stykke privat Bane til den bestaaende Statsbane. Det kan jeg

ingenlunde give det ærede Medlem Ret i; en saadan Fordring kan man ikke uden videre opstille. Jeg har udtalt mig før om det, og jeg skal for denne Banes Vedkommende nu gjentage det i al Rørthed, idet jeg erkjender, at en tidligere Indenrigsminister er gaaet ind paa et Forslag om en saadan privat Bane, medens jeg har sagt, at det ønsker jeg ikke, man skal. Min Grund er den, at jeg er sikker paa, at hvis man tog et saadant Stykke Bane, kunde man stole paa, at der inden to Mår vilde komme en Forlængelse til Helsingør. Man vilde komme til en gennemgaaende Bane og vilde saa blive nødt til at indløse denne Bane, da man ikke vilde kunne taale en Konkurrencebane med Statsbanen, og saa forekommer det mig bedre, at Staten bygger Banen i Stedet for, at man lader Private bygge Banen, og Staten saa senere skal indløse den. Jeg hævder altsaa, at det er fuldkomment forstandigt, at jeg ikke vil tilstede, at der bygges et saadant Stykke Privatbane, førende ind til Statsbanen. Det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (M. Andersen) mente, at man kunde faae Kystbanen til at betale sig, naar man vilde tvinge den nuværende Nordbane til at afgive sin Trafik paa en længere Strækning til denne gennemgaaende Bane; det kan man efter min Mening ikke gjøre, det vilde være urimeligt at gjøre det, det maatte jo ske igjennem Tagforandringer. Men det behøves heller ikke. Det Naturlige vilde være, at Persontrafiken vilde søge den korteste Vej, og der vilde endda alligevel blive stor Trafik tilbage. Man vil jo huske, at Banen fører ikke alene til Helsingør; den nuværende Nordbane fører jo ogsaa til Sandstationer som Hillerød og Fredensborg, og det vil maaske komme til naturligt at stille sig saaledes, at den nuværende Bane bliver Godsbane, medens den nye Bane bliver en Persontrafikbane. Det turde være, at det er ikke saa urimeligt at foreslaa en saadan Inddeling paa det Stykke saaledes, at den ene kunde besøge Godsrafiken paa en længere Strækning, saaledes ser jeg paa Sagen; men jeg skal ikke komme nærmere ind paa Enkelthederne. Forrentningspørgsmaalet skal jeg ikke fordrøbe mig i. Jeg tilstaar, at jeg ser noget mere langvinnt derpaa end det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds. Jeg tror, at efter de Erfaringer, vi have om den eneste Bane, som nogenlunde kan sammenlignes hermed, nemlig om Klampenborgbanen, ligger der deri en temmelig stor Betryggelse for, at vi vilde faae en langt bedre Forrentning ud af en saadan Bane, som der her er Tale om.