

at man ikke i Længden kan sige til en Egn: I maa ikke bygge en Privatbane, thi vi ville bygge en Statsbane, og saa aldrig komme med Forslag i saa Henseende. Jeg gjentager, at det har glædet mig, at den ærede Minister har gjort denne Indrømmelse, og jeg haaber, at denne Indrømmelse ikke vil komme til at staa som et dødt Bogstav, selv om Liderne ere ugunstige i enkelte Retninger. En Udtalelse af den ærede Minister maa jeg tillade mig at berigtige. Den ærede Minister sagde, at man kunde ikke tillade en saadan Privatbane at konkurrere med Statsbanen. Men naar der, som jeg tillod mig at bemærke, kun er Spørgsmaal om at bygge et Stykke privat Bane, vil det netop tilføre Statsbanen en forøget Trafik, og der vil altsaa fra Statsbanens Side ikke kunne gjøres en eneste berettiget Indvending imod, at man paa et Sted, hvor man ellers bliver enig derom, knytter et Stykke Statsbane til den nordjøllandske Jernbane; det kommer an paa, hvilket Sted man vælger. Jeg indrømmer, at der er en stor Interesse, hvor kan berøres af en saadan Rystbane, hvad enten den bygges af Private eller af Staten, og det er det forenede Dampskibsselskabs eller Andres, som til enhver Tid drive Dampskibsfart langs med Rysten. Men jeg skal bemærke, at det utvivlsomt vil gaa her som mange Steder, at i Begyndelsen kan der bive Tab, idet Trafiken strax vil søge den nye Vej, men i Længden ville de to Veie supplere hinanden og tilføre hinanden Trafik. Det ser man mangfoldige Steder, at Jernbaner og Dampskibe tilføre hinanden Trafik. At Rysten snart vil blive beboet og besøgt i en ganske anden Udstrækning end hidtil, er klart, og det vil tilføre baade Banen og Dampskibene større Trafik. Til det ærede Medlem for Kjøbenhavns Hte Valgkreds (E. F. Larsen) skal jeg sige, at jeg aldrig vil tage det Standpunkt i Forhaar, at man ikke skal tage Hensyn til Trafikens Sikkerhed eller andre vigtige Hensyn, og at man over saadanne Hensyn skulde tage større Hensyn til de Private. Men det forekommer mig nok, at man ved visse Leiligheder har seet, at der tages for lidt Hensyn til den overordentlige Forstyrrelse i Forholdene, der bliver gjort ved saadanne Anlægs Forandring, og derfor er det værdt at overveje det, hver Gang der er Spørgsmaal om at flytte Stationer eller anlægge nye Broer.

Rosen: Jeg skal kun tillade mig at tilføie et Par Ord, navnlig i Anledning af de Bemærkninger, som det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (M An-

dersen) har gjort med Hensyn til, hvorledes en Rystbane rimeligvis vil forrente sig. Naar jeg har sagt, at Rystbanen efter min Overbevisning ikke vil koste det, som hidtil er blevet antaget, og som den ærede Indenrigsminister i Dag har anset til en Sum af 5 Millioner Kroner, er jeg derved gaaet ud fra, at man vil bygge denne Rystbane paa den billigste Strækning, man kunde finde, og derfor sagde jeg i mine første Udtalelser, at en saadan Bane efter min Overbevisning lettest og hensigtsmæssigst vilde kunne bygges fra Gjentofte Station til i Nærheden af Helsingør, saaledes at den kom til Helsingør's Havn og der kom i Forbindelse med den øvrige Trafik. Jeg har kun villet gjentage dette for at vise, at jeg ikke hen i Veiret har ment, at en saadan Bane kunde bygges billigere, end den hidtil er anslaaet til, og at Trafiken vilde blive overordentlig stor, og det ikke blot den gennemgaaende Trafik — den vil jeg her se bort fra, den er der talt nok om — men Trafiken fra og til Kjøbenhavn til og fra den omliggende Egn, og navnlig fra Kjøbenhavns Side om Sommeren. Den vil efter min Overbevisning være saa stor, at denne Bane vil kunne betale sig ligesaa godt som Klampenborgbanen og blive en af de bedste Baner i Landet.

Falkenstjerne: Det var nærmest det ærede Medlem fra Ribe (Bustf), som har givet mig Anledning til at bede om Ordet for et Par korte Bemærkninger. Jeg sympatiserer fuldstændig med den Naade, hvorpaa det ærede Medlem taler Sydernes Sag. Men naar han ved denne Leilighed har ladet det gaa ud over denne Rystbane, kan jeg ikke negte, at det, uagtet jeg deler hans jydste Patriotisme, har gjort mig lidt ondt. Jeg synes, at det overhovedet har saa store Banfeligheder for de Medlemmer i Salen, der ikke ere svorne Tilhængere af den Politik, man kalder Visnepolitik, og som jo nu synes at have fundet mange Tilhængere i Salen ovenpaa, at saae Noget udrettet, at naar man en Gang har Leilighed til at udrette Noget og saae det Foretagende sat igjennem, der virkelig kan gjøre en hel Del Gavn og bringe os blot et lille Hanesjeb fremad paa den Vej, vi i altsor mange Aar have forsømt at komme fremad paa, bør man ikke undlade at række Haand dertil. Derfor satte jeg i høi Grad Pris paa, at det navnlig af det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 5te Valgkreds (Holstein-Ledreborg) blev fremhævet, at det foreliggende Forslag meget egner sig til at knytte denne Rystbane dertil, og jeg vil haabe, at ikke de særlige jydste Interesser, som fandt