

og nationaløkonomiske Spørgsmaal. Ja, jeg maa erkjende, det skal jeg stærk indbrømme, at jeg har hørt med megen Opmærksomhed og ret betydelig Interesse en lang Række vidtløftige Foredrag af det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 5te Valgkreds, som omhandlede nationaløkonomiske Spørgsmaal. Men hvad enten nu Feilen ligger hos mig i Mangel paa Opfattelsesbæne eller hos det ærede Medlem i Mangel paa Evne til at lære fra sig, jeg har endnu ikke lært nogen Nationaløkonomi af det ærede Medlem, og jeg vil tilstaa, at det er virkelig ikke just dette ærede Medlem, jeg allerførst vilde søge, naar jeg overhovedet skulde til at skaffe mig nationaløkonomisk Viden. Det ærede Medlem var i høi Grad forbausset over, at man kunde udtale Noget saa mærkeligt, som at man vilde foreslaa, at Staten ikke skulde fremme Noget, forinden man havde regnet ud, hvad det kostede. Jeg forstikker det ærede Medlem om, at det er en ret god Praxis først at regne ud, hvad en Ting koster, forinden man tager Bestemmelse om, hvad der skal udføres. Det er virkelig slet ikke noget saa absolut Mærkeligt. Jeg forstikker det ærede Medlem om, at det er en meget nyttig Ting, baade i det private og offentlige Liv. Det ærede Medlem sluttede med at udtale sin allerhøieste Forbauselse over, at man kunde lade sig afstrække af det 3te Millioner, de saa Millioner, der vilde gaa med til Anlæg af en Rystbane fra Kjøbenhavn til Helsingør og mente, at det var saa meget mere forbausende, som — ja, de har — Rystbanen vilde rentere i allerhøieste Grad, at det vilde være en stor Taabelighed ikke at bygge den, at det vilde være en stor Fordel direkte for Statskassen at have denne Bane. Ja, jeg er dristig nok til at sætte min Paastand mod det ærede Medlems. Det er min Overbevisning, og Fremtiden maa afgjøre, hvem der har Ret, at en Rystbane, selv om den kan bygges for den billigste Pris, som den høitærede Minister i Dag har nævnt — nemlig for Banelinien alene, foruden de paatænkte Foranstaltninger, henholdsvis ved Helsingør og Kjøbenhavn — for c. 5 Millioner, ikke vil kunne betale sig, absolut ikke forrente sig, selv om man vilde være meget moderat med sin Rentefod. Skal den have Udset til paa en nogenlunde tilfredsstillende Maade at kunne forrente sig, er det selvfølgelig kun derved, at Staten skal bygge den billigst muligt, og at Staten efter at have bygget den skal bringe største Delen af Trafikken mellem Helsingør og Kjøbenhavn over denne Bane, det vil med andre Ord sige, man skal afgive Trafikken fra den nuværende Nordbane til den nybyggede Ryst-

bane. Det er Betingelsen for, at den tilnærmelsesvis vil kunne betale sig, og det skal nok vise sig at holde Stik, hvis Staten gjør det. Et andet Spørgsmaal er det, hvis man vil bygge en Bane, som nærmest skal have lokal Betydning, hvis man vil bygge den fra Gjentofte Station vest om Dyrehaven og saaledes bygge den paa billigere Grund og gaa til Kvistgaard Station i Stedet for til Helsingør og saaledes indskrænke Udgifterne, saa kunde der ganske vist være nogen Sandsynlighed for, at det kunde blive, om ikke lønnende, saa dog ikke altfor ufornuftigt for Staten at bygge denne Bane. Men skal man ind paa at bygge en Bane, der for 6 Mil koster 5 Millioner mindst, finder jeg mig, i alt Fald for mit personlige Vedkommende, fuldkommen berettiget til at nære nogen Betænelighed ved en saadan økonomisk Politikk, og jeg tager ikke i Betænkning at udtale mine Betæneligheder høit, uagtet jeg veed, at de staa i bestemt Modstrid med det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 5te Valgkreds's Anskuelser.

Det var kun det 3te Bemærkning, jeg fandt mig foranlediget til at gjøre, og jeg skal endogaa gjentage: en Rystbane paa 6 Mil, der koster 5 Millioner, betaler sig ikke.

G. F. Larsen: Jeg skal tillade mig kun at berøre et enkelt Punkt, der er blevet fremdraget her af et 3de ærede Talere, der allerede have haft Ordet i Dag, som har en vis, almindelig Interesse, og hvortil der er knyttet nogle almindelige Synspunkter, som jeg ikke kan være enig i. Det er nemlig de Anskuelser, der af det ærede Medlem for Thisted Amts 4die Valgkreds (M. Andersen) og det ærede Medlem fra Fredensborg (Hage) ere gjorte gjældende med Hensyn til Rytning af Stationer. Hvad de sjællandske Stationer angaar, navnlig de nordjællandske, er det vistnok en gennemgaaende Erfaring, som ikke er saa vanskelig at forklare, at de næsten allesammen ere anlagte temmelig knebent og under temmelig ugunstige Forhold. Og det er ikke saa usforstaaeligt, thi de ere allesammen anlagte i Aktieselskabets Tid, da det jo gjaldt om at komme igennem med det mindst Mulige ved Anlægget, uden at der blev taget synderlige Hensyn til, at man derved paa forskellig Maade baade fordyrede og generede Driften. Dette gjælder vistnok ajennemgaaende netop om de nordjællandske Stationer. Det kan derfor ikke undre, at det nu, da Staten har Driften i sin Haand, og der endogaa er Tale om at udvide denne Drift paa forskellig Maade, fremkommer Forslag om Udvidelse og Rytning af flere af disse Stationer. Det vil vistnok vise sig,