

af N. Andersen (Thisted Amt). Jeg taler ikke om Entreprisen, men om de patriotiske Foranstaltninger, han har været med til. Alle disse patriotiske Foranstaltningers økonomiske Nytte har han vistnok ikke regnet ud, thi hvis han havde gjort den op med Tal, er jeg vis paa, at han var bleven noget mere forkræftet, end han har Grund til at være i Anledning af det Par Millioner, der her er Tale om. Her er nemlig kun Tale om et Par Millioner; men ligesom det økonomiske Spørgsmaal her med Hensyn til det lille Helsingørste Jernbaneforslag er voget og svulmet op til at blive et stort nationaløkonomisk Spørgsmaal, saaledes er ogsaa det Par Millioner, disse stakkels saa Millioner vogede op, hver Gang en af de Herrer af Regjeringens Venner har Ordet; saa svulme de op til uendelig mange, til uhyre mange Millioner. Jeg maa dog gjentage her, at det, hvorom det dreier sig, det, som man vil berøve denne fattige Statskasse, er 2 Mill. Kr. til Dampstibe til Esbjerg, og omtrent 6 Mill. Kr. for at gennemføre en Forbindelse fra Helsingør til Warnemünde paa en virkelig tilfredsstillende Maade. Der kan maaske følge Noget efter; det mener jeg ogsaa, maa ske, idet vi maa komme ind paa en Dampfærgesforbindelse til Warnemünde; thi det er et Hovedpunkt, men Mere bliver der heller ikke. Lad det saa ogsaa være en halv Snes Millioner. Men hvad er da det for en Statskasse med 54 Millioner? Det er den Smule, der tales om, og det er altsaa det, der stadig gaar igjen som det Forkræftelige, man ikke tør bebyrde Statskassen med, man frygter for, at det skulde berøve Befolkningen al Udset til lokale Baner o. s. v., o. s. v. Jeg siger igjen her, at det forekommer mig at være af den Slags finantzielle Betyrninger, der lyde morsomt, naar den samme Regjering og dens Venner have brugt Millioner uden at spørge dette Thing og uden nogenjomhelst regelmæssig Forhandling til de utroligste Foranstaltninger. Vi have her i denne Samling set, at i Sommer er netop den Sum, eller mere end denne Sum, anvendt til Foranstaltninger, som ikke give 1 Ore i Rente eller Indtægt. Der har det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen), saavidt jeg veed, ingen Betænkelse haft.

Der fremkom ogsaa en anden Betragtning, som er ganske mærkelig, det var nemlig den jydste Patriotisme. Det er mærkeligt nok, at hver Gang Sjælland skal have Noget, er der altid en eller anden Opfindsom, der finder paa, at de stakkels Syder ogsaa skulle have Noget. Men naar

det saa er negtet Sjællænderne af Hensyn til Syderne, og saa Sydernes Tur komme, faae de heller ikke Noget. Det er nemlig det Mærkelige, at saaledes er det altid gaaet, naar jeg har hørt den jydste Patriotisme, og det er fra den særlige Side, jeg tænker paa, nemlig fra det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg). Vi havde i Fjor nogle sjællandske Baner oppe; de maatte ikke komme for Sydernes Skyld, og de kom heller ikke. Vi havde samtidig Vøfter til Syderne og til det hele Land om en uendelig Masse Jernbaner; men hele denne uendelige Masse endte i Udvalg med en stor Betænkning og en saglig Undersøgelse; men Syderne fik ikke det Allermindste, ligesaa lidt som Fynboerne; Resultatet blev, at Ingen fik Noget. Jeg forstaaer meget godt, at naar man har et bestemt politisk Brændpunkt, hvori alle andre Tænker samle sig, det da kan ende paa den Maade; men jeg vil tilstaa, at efter de sørgelige Erfaringer, vi have set baade for Syderne og for Sjællænderne af den Politisk, rører det mig oprigtig talt ikke meget; thi Omforgen for Sylland vil ganske sikkert ende med, at Sjællænderne Ingenting faae. Jeg mener for Resten, at der er god Grund til at tage baade de jydste og de sjællandske Forhold til Behandling under Et; uden at vi behøve at gjøre det paa en saadan Maade, at det strax støder paa saa mange formelle Banfælgigheder, og at man kjører ind i saa uendelige Betragtninger, at der ikke kommer Noget ud af det. Det er slet før. Det er fuldstændig forkert, naar man her vil antyde Noget om, at det er særlig sjællandske Interesser, der dreier sig om. For det Første anerkjender jeg ikke særlige sjællandske Interesser, ligesaa lidt som jeg anerkjender særlige jydste Interesser i den Forstand. Jeg tror f. Ex., at hvis man betonedes Esbjerg Spørgsmaalet som et særligt jydst Spørgsmaal, da var det en stor Misforstaaelse af Sjællænderne, om de ikke forstod, at det var af den største Interesse ogsaa for dem, at faae saa hurtig og saa billig en Trafik mellem Esbjerg, London og Parteston som muligt. — Men ligesaa stor en Misforstaaelse vilde det være, om Syderne troede, at det ikke var i højeste Grad i deres Interesse at fremme Kjøbenhavns Handel og den kjøbenhavnske gennemgaaende Trafik, thi det er en Forbindelse med alle vore Naboer, der er af den vigtigste Betydning særlig for Landbrugsexporten; og det, hvad enten det er Syllands eller Sjællands Landbrug; thi et Landbrug, der kun vil arbejde paa den indenlandske Omsætning, som altsaa i Grunden vil bygge paa en fremtidig Bestyttelse, vil ikke have