

ffjellige Lovforslag om Jernbaneanlæg for Rigsdagen, og jeg haaber ogsaa at se dem fremmede i denne Samling, om end Tiden er noget langt fremrykket. Saa have ærede Medlemmer og særlig det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) været inde paa, kan jeg sige, en Række tekniske Spørgsmaal. Det ærede Medlem vil ikke have forandret Lyngby Station, men vil dog have Dobbeltspor til Holte, hvilket et andet æret Medlem ikke vil. Det ærede Medlem vil have, at naar man skal opfylde sine Dømminger, skal det ikke være til en, men til begge Sider, og det ærede Medlem berørte mange andre tekniske Spørgsmaal, som jeg dog tror, at jeg kan fritage mig for at gaa nærmere ind paa. Man kan jo ikke forlange, at Indenrigsministeren ved Iste Behandling skal have paa rede Haand alle de tekniske Spørgsmaal, som et eller andet æret Medlem kan faae i Sinde at komme med; men jeg tillader mig at sige til det ærede Medlem, at med al Være for det ærede Medlems Indsigt og lokale Kendskab støtter jeg mig paa mine Teknikere overfor det ærede Medlem og fastholder de Forslag, som jeg har gjort, og som ere udførlige og velbegrundede i enhver Henseende. Jeg tror ikke, man kan undgaa at flytte Lyngby Station, og jeg tror ogsaa, at man maa lægge Dobbeltspor til Holte af Driftshensyn. Hvad angaar Dampfærgen ved Grønnehave og Forlængelse af Jernbanen dertil, er det Spørgsmaal for mig selvfølgelig ikke noget Nyt. Forlængelsen af Jernbanen vil være 4,000 Fod, og Befolningsens Forøgelse vil være 400,000 Kr., og saa vil man komme til en Besejlingslinie nord om Kronborg, som er baade længere og vanskeligere end den, vi nu have. Jeg holder fast paa, at man skal gaa til Helsingørs Havn med en lille Dampfergetype, og der vil jeg give det ærede Medlem Ret i, at man skal ikke gaa ind paa de store Fantasterier, man der har; jeg tror, at en lille Dampfærge vil være nok. Man maa ikke tænke paa, at man staar overfor en Verdenstrafik, og jeg tror, at man skal gaa ind i Helsingørs Havn med Dampfergen. Det maa jeg holde fast efter de Underfølgelser, der ere foretagne andetsteds, og Folkethinget har tidligere selv været af den Mening; thi da Spørgsmaalet om Helsingørs Havn forelaa her til Behandling, og man gav den sidste Bevilling til en Udvidelse af Helsingørs Havn, gav man en større Bevilling og var enig om, at Planen for Anlægget skulde være en anden, end der fra først af var bestemt netop af Hensyn til, at den skulde benyttes til Damp-

færgenhavn. Det maa man dog vel have Lov til at holde fast i ethvert Tilfælde fra min Side, at naar man nu siger, at det er uforsmodet, og at man ikke skal belejre Havnen dermed, saa er det ikke rigtigt; thi vedtager man, hvad jeg her har foreslaaet, gjør man netop det, som Folkethinget og ikke blot Folkethinget, men Rigsdagen har forudsat, man vilde gjøre, naar man kom til at behandle dette Forslag, og derfor mener jeg, at man maa være enig med mig i, at det er betimeligt, hvad der her er foreslaaet.

Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) var jo inde paa Anlægget af de mindre Jernbaner og interesserede sig ganske særligt derfor, og jeg synes, at han mindre havde Die for, at den gjenemgaaende Trafik ogsaa skal opbjaelpes. Jeg tror, at man skal gjøre begge Dele, forsaavidt man er i Stand dertil. Det ærede Medlem talte om en saakaldt Overenskomst mellem Ministeren og Udvalget i Fjor. Jeg skal gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at i et Udvalg blev der konfereret med Ministeren om et Par Jernbaneforslag. Man blev enig om, hvilket Tilskud der skulde gives til disse Jernbaner, og blev enig om, at man herefter vilde tilstræbe et nyt Princip for Tilskud til saadanne private Baner. Det blev man enig om i Udvalget, og Thinget fulgte ved sin Afstemning den Aftale, der var gjort mellem Udvalget og Ministeren, og gik ud paa at acceptere det Grundlag, Udvalget havde opstillet; det var med Hensyn til Horsens-Tørring og Veile—Give Banen. Forsaavidt kan det ærede Medlem ikke tale om en hemickelig Aftale, en saakaldt Overenskomst. Der er sket, hvad der sædvanlig sker. Man konfererer med Udvalget, Udvalget kommer med sine Forslag, saa taler Ministeren, efterat Ordføreren har udtalt sig, og saa kommer Udvalget med sit Forslag, og Thinget stemmer derover. Jeg beklager forsaavidt, at Sagen ikke kom op i det andet Thing, at der ikke blev Tid dertil, at ikke Landstinget kunde blive hørt, for at man kunde faae at vide, om det ogsaa var villigt til at ordne Spørgsmaalet, saaledes som det var ønsket her. Det ærede Medlem har saaledes ingen Grund til at sige noget Saadant, som at der bør være forskjelligt Tilskud til de forskjellige private Baner, da det efter min Mening er rigtigt; men jeg er uenig med det ærede Medlem i et andet Punkt. Jeg er uenig med det ærede Medlem i, at det er absolut en Dykke for enhver Egn at faae en privat Bane. Jeg er uenig med det ærede Medlem i, at det skulde være en Dykke for Amtet og Befolkningen og Bjerne at offere Hundrede-