

derom og have faaet Tilslutning dertil, men vi maa komme noget mere paa det Reene med, hvorledes Forholdet skal ordne sig, før vi øse Millioner ud dertil. For Øjeblikket skal man efter min Mening gjøre det, som man billigvis kan forlange for at faae en praktisk Trafik indenfor rimelige Grændser; men jeg tror ikke, man skal bygge faste Broer eller gjøre overordentlig store Offre, saaledes som det blev fremaldt ved Finantslovens 2den Behandling, førend vi faae et nogenlunde sikkert Skjon over, at de kan gjøre Nytte og blive paaffjornet de Steder, hvor de skal bruges. Jeg erkjender naturligvis, at den gjennemgaaende Trafik har sin Betydning; men jeg tror, at det, som er opstillet for den Linie, som her er Tale om særlig i dette Lovforslag, vil være en Forbedring. Med Henhyn til Rystbanespørgsmaalet skal jeg tillade mig at minde om, hvad jeg forøvrigt har udtalt under Finantslovens Behandling, at som gjennemgaaende Trafiklinie behøve vi ikke en Rystbane. Vi kunne ganske vist spare med et rundt Tal 20 Minutter paa Veien fra Helsingør til Kjøbenhavn med en Rystbane eller saa omtrent; men inden vi have de andre Foranstaltninger, hvorved vi indvinde et Par Timer, vil det at spare tyve Minuter ikke have den Betydning, at man af den Grund skulde gaa til saa stort et Anlæg. Hvad Rystbaneanlægget angaar, er der Noget i den Betragtning, som blev gjort gjældende af den sidste ærede Taler, og det er det, at der har været forelagt et Lovforslag tidligere om en privat Rystbane, nemlig en Bane fra Klampenborg, som gif et Stykke op mod Nord uden nogen Forbindelse med Helsingør — det var i 1883. Jeg kommer altsaa til at staa — om jeg saa maa sige — paa Grundlag af dette Forslag. Hvis jeg ikke feiler, henvendte man sig i 1885 til mig, da jeg havde overtaget Indenrigsministeriet, om at fremme dette Forslag, men jeg svarede: Nei, det vil jeg ikke, thi anlægget man denne Bane, er det for mig et Dags- eller Tidsspørgsmaal at komme til en Forlængelse til Helsingør, og fornuftigvis kunne vi ikke lade Private bygge en saadan konkurrerende Bane med Statsbanen; deraf følger ogsaa, at jeg tillige maatte sige: Det er et Spørgsmaal, som maa blive optaget. Jeg kan ikke sige, som Ordføreren vilde have, jeg skulde sige: Til næste Aar kunne vi tage dette Spørgsmaal op; thi det hænger sammen med adskillige andre Spørgsmaal, men jeg kan sige, det er et Spørgsmaal, som det ligger nær at tage op. Naar ærede Medlemmer ville se uparstilt paa det foreliggende Lovforslag, ville de se, at det er til en vis Grad optaget deri;

thi Indløbet til Helsingør, Forlægningen mod Helsingør, er, som der staa, projekteret saaledes, at der er Plads til Dobbeltspor; der er altsaa Begyndelse til en Rystbane, og hvis man vil have det, skal jeg være villig til, at der kommer en lille Vending ind, at der skal exproprieres et Dobbeltspor paa det Stykke, nærmere kan jeg ikke komme for Øjeblikket. Forvrigt antager jeg, at man vel vil kunne enes derom i en nær Fremtid. Hvad Befostringen angaar, skal jeg ikke komme dybt ind paa Spørgsmaalet. Nu vil jeg sige, at naar det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (Rosen) bragte Befostringspørgsmaalet med ind, og mente, at Tallene vare satte meget for høit, da tror jeg det ikke, forudsat at der er Tale om en dobbeltsporet Bane, og der kan fornuftigvis ikke være Tale om Andet end en dobbeltsporet Bane med det dertil fornødne Dristsmateriale tilligemed Forbindelsen og Anlægget inde ved Østerbro, som det ærede Medlem troede, var med; dette er anflaaet til høist 9,700,000 Kr. Naar jeg trækker den Del af Anlægget fra, som vedrører nærmest Østerbro — og der kan jo være Tale om at trække det fra — om man kan endelig gjøre det, vil jeg ikke sige; der er blandt Andet Spørgsmaal, om det er forsvareligt at tage mod den Trafik til den nuværende Nordbanestation, eller om man ikke bør have et Sted til at føre sin Trafik ind — naar jeg trækker den Del af Anlægget fra, er det ca. 3 Millioner, der bliver altsaa tilbage ca. 6,700,000 Kr. Naar jeg endvidere fradrager den Del af Rystbanen, som staa paa dette Lovforslag, og som de Herrer kunne se er en Forlægning af Helsingør Jernbanestation og Anlæg af Dampfærgehavn der, det er 1,600,000 Kr., saa er der tilbage omtrent 4,600,000 Kr. til det egentlige Rystbaneanlæg. Nu vil jeg tillade mig at gjøre den Bemærkning endnu, at hvis man forlægger Stationen saaledes, som her er foreslaaet, og begynder paa det Stykke, som skal bringe Forbindelse med Rystbanen, vinder man en Fordel i Tid, idet man selvfølgelig paa Forhaand har gjort den vanskeligste Del af Anlægget og hurtigere vil kunne bygge den anden, det er uimodsigeligt; altsaa forsaavidt skal jeg ogsaa udtale mig for denne Forbindelse. — Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 5te Valgkreds (Holstein-Ledreborg) mente, at der nok kunde være Tale om at give dette Forslag eller en Del deraf, men det kunde man ikke indskrænke sig til; det var nødvendigt at gaa til flere Anlæg. Det ærede Medlem vil vide, han træffer der min Anskuelse, og jeg kan henvise til, at jeg har forelagt for-