

kommande ikke høre tale. Jeg anbefaler ikke denne Bane af den Grund, og jeg tror, at den gennemgaaende Trafik, naar det endelig skal være, kan undværes den, men ganske vist vil den have Fordel af den, og naturligvis vil den gjøre adskillig indirekte Gavn i saa Henseende, men i Længden kan man ikke sige til en Egn: vi agte at bygge en Statsbane, uden at man gjør det, og samtidig negte Private at bygge Banen. Dette er ubeldigt, og siger man: vi kunne ikke have en konkurrerende Privatbane mellem de samme Punkter, hvor der er en Statsbane, kan man jo forhindre det, thi saa behøver man ikke at give Koncession til en Bane, der gaar lige til en Statsstation; men at negte at give Koncession paa et privat Anlæg til et eller andet Punkt paa Kysten, som altsaa i og for sig ikke vil konkurrere med Statens egen Bane, forekommer mig at være i allerhøieste Grad ubilligt, og dette Punkt burde vistnok overveies ogsaa ved denne Leilighed i det eventuelle Udv. Der er fremkommet mange private Forslag i saa Henseende, og der har ogsaa af den næst foregaaende Indenrigsminister været indbragt Forslag om at meddele en Privat Koncession paa et saadant Anlæg, til Kungälv saa vidt jeg erindrer, men det kom ikke videre. Det var imidlertid altsaa paa en Maade godkjendt af selve den høieste Administration. Jeg skal derfor slutte med den Bemærkning, at man ved ikke at tage dette Spørgsmaal op eller ved blot at holde Egnen hen med Løfter om mulig en Gang at ville anlægge en Statsbane, begaar en stor Uret mod denne Egn, naar den for egne Midler og uden at ville konkurrere med Statsbanen vil bygge en saadan Bane. Om den skal gaa det ene eller det andet Sted, skal jeg ikke gaa ind paa, men jeg vil dog minde om, at de Vanskeligheder, der synes at have været for at gaa langs den østlige Side af Dyrehaven, i det Mindste til en Tid synes at have været overvundne; om de igjen ere fremkomne fra anden Side, ved jeg ikke, men der var en Tid, da Forstvæsenet erklærede, at der Sikkert var i Veien, og ellers kunde jo heller ikke et Forslag om en saadan Bane være blevet fremlagt af den daværende Indenrigsminister. Det forekommer mig tilige, at en stor By som Kjøbenhavn har Krav i samme Retning som denne Egn, nemlig paa at der ikke til evige Tider bliver

spærret af for den ved det høilige Punkt af den store Skov, som er Byens naturlige Park.

### Indenrigsministeren (Singer Slev):

Jeg skal først tillade mig at gjøre et Par mere almindelige Bemærkninger om de to Spørgsmaal, der har været fremdragne her, og som jeg stiller i Spidsen, fordi de ikke kunne siges direkte at ligge i nærbørende Lovforslag, om jeg end indrømmer, at de kunne faae Betydning for det. Det ene er den gennemgaaende Trafik, og det andet er Kystbanespørgsmaalet. Hvad den gennemgaaende Trafik angaar, kan jeg tilbøielig være enig i de Bemærkninger, der ere fremsatte fra forskjellige Sider, at man skal ikke offre alt eller for meget paa den, men dermed er det ikke sagt, at man ikke skal faae en passende Ordning. Der er ved dette Lovforslag om den nordsjællandske Jernbane taget det Hensyn til den gennemgaaende Forbindelse over Helsingør og Gjedser og videre til Thydskland, at der kommer en betvem Forbindelse tilstede, idet man vil kunne komme direkte til Helsingørs Havn, og der er knyttet et Dampfærganlæg til Havnen der. Det er det, jeg anser for nødvendigt, og jeg maa ogsaa tilstaa, at det er, hvad jeg foreløbig anser for tilstrækkeligt. Jeg tror, at man her maa kasse en større Lethed tilstede i Kommunikationen, men jeg kan give Ret i, hvad der er sagt fra anden Side, at man skal heller ikke gjøre Alt i den Retning og øse mange Millioner ud, for man med nogen Sandsynlighed, med nogen Sikkerhed kan sige, at man derigjennem kan faae Færdslen over disse Vinter. At der, ved hvad der her er foreslaaet, turde være foreslaaet Tilstrækkeligt efter det Standpunkt, hvorpaa vi staa, og indtil vi se, om man fra anden Side vil optage Router mod os eller slutte sig til os, turde fremgaa deraf, at der efter størst Sandsynlighed nu til Sommer vil komme dobbelt Forbindelse i Gang over Gjedser, Forbindelse baade Dag og Nat, og en Forbindelse mellem Malmø og Kjøbenhavn, som slutter sig ogsaa dertil, og hvorved de svenske Jernbaner komme i Forbindelse dermed. Værdige Herrer, som følge noget med i den offentlige Debat, ville vistnok have set, at man i Sverige ingenlunde fra alle Sider ønsker det, men imidlertid ere vi foreløbig blevene enige