

flytte nøgensomhelst Jernbanestation i Danmark, er det overhovedet forsvareligt at gaa ind paa den Slags Manøvrer — hvilket jeg nærer nogen Tvivl om — saa er det Helsingør Banegaard; det er den Station, jeg tror, der økonomisk set bedst lader sig forsvare at flytte. Jeg kan derimod ikke Andet end modjætte mig en Flytning af Lyngby Station ogsaa af den Grund, at man der, som overalt, hvor man flytter Jernbanestationer, tillige forrykker Eiendomsforholdet, og for Lyngbys Vedkommende forrykker det i en ganske overordentlig følelig Grad for den Del af Grundejerne, som have deres Eiendomme — det er tilbøls, ja, jeg kan næsten sige lutter nye Eiendomme — opførte langs den Gade, der nu er Udgang til Stationen, hvilket saa vil bortfalde, og derved ville Eiendommene om end ikke blive ganske værdiløse, saa dog miste ganske overordentlig Meget. Og det kan jo være, at det kan forsvares af Hensyn til det almindelige Behov, hvis et saadant Behov virkelig er til Stede, og hvis det er paatrængende nødvendigt at paaføre dem denne Udgift uden Erstatning. Men jeg tror ikke, at det paa nogensomhelst Maade er nødvendigt at flytte denne Station, ligesaa lidt som nogen anden af dem, der have været foreslaaet flyttede, naar man kun her anbringer Dobbeltspor, og dette Dobbeltspor føres igennem til Holte; thi det anser jeg for at være en forstandig Foranstaltning. Jeg antager, at Loven bliver underkastet en, om ikke meget vidtløftig, saa dog forsvarlig Behandling her i dette Thing, og hvis man da kommer til den Erkjendelse, at de af mig nævnte Modifikationer ere forstandige og findes forsvarlige, tror jeg, at man gjør vel i at fremme Forslaget med disse Modifikationer; det skal jeg i alt Fald tillade mig at anbefale.

Berg: Det ærede Medlem, der nu talte, har udtalt saa kjærtteste Anstuelser om vor ny anlagte Jernbanepolitit, at jeg holder mig forvisset om, at han ikke vil blive betroet til nogen videre Forhandling af denne Sag. Særlig var der et meget dristigt Udtryk, som han brugte. Det Udtryk, som jeg sigter til, er Ordet „Bildmand“. Hvorledes det ærede Medlem kan mene, at denne nye Jernbanepolitit ledes af Bildmænd, det er mig dog endnu ikke forklarligt af det ærede Medlems Foredrag. Jeg har rigtignok saadan i mit stille Sind havt en lignende Opfattelse, men jeg har ikke turdet udtale den, i alt Fald ikke paa den Maade, ogsaa med Hensyn til Formandskloffen. Nu, da det er sagt, skal jeg slutte mig dertil. Denne Jernbanepolitit

er i mine Øine en Bildmands-Politit. Jeg deler ganske det ærede Medlems Betragtning angaaende Besparelsen for et Land af gennemgaaende Trafik, og jeg slutter mig i den Henseende til Udvalgsmindretallets Forslag i Landsstinget, hvor de i første Linie stillede Hensyn til Landets egen Befolkning, til dens Færdselsforbindelse indbyrdes, dens lettere Udgang til Udførselshavnen og derigennem til Ophjælping baade af det lokale og det almindelige Samkvem og Fremme af det økonomiske Velvære, idet de lokale Jernbaneforbindelser jo som bekjendt have den særlige Nytte, at de indskrænke de lange Kjørsler for Folk til Kjøbstæder osv. for at komme af med deres Varer og derved gjøre det muligt for de Vedkommende at indskrænke Hesteholdet og tage Kohold i Stedet, ligesom de gjøre det muligt for dem at faae affat deres Produkter i friskere Tilstand og billigere til Exporthavne og andre Steder end før. Det har altsaa i en særlig Grad ophjælpende Interesse for de paagjældende Egne, at Saadant sker. At vi skulde have større Nytte af den Være at besordre norsk og svensk Post over Gjedser til Generaldirektør Stephan i Berlin end at se vore Egne omkring i Landet, hvor Mange endnu have 8 Mil til Jernbanen, befrugtede ved Jernbaner, forstaar jeg ikke. Er vort Land saa særligt belliggende for den Slags gennemgaaende Trafik, saa skulde det være mærkeligt, om vore Naboer i Nord og Syd ikke selv havde faaet det derfor og ere komne med Forlangender og Begjæringer og Tilbud om at støtte Bestræbelser herfra i den Retning. Det Modsatte er jo Tilfældet. Der kan jo ogsaa komme det til, at naar vi skulde have den gennemgaaende Trafik og offre derpaa, saa bør vi — det har det ærede Medlem fra Frederikshavn (Nyhølm) fuldstændig Ret i — ikke oprette en kjøbenhavnsk Konkurrence paa Sjyllands Beføstning; men saa maa de gennemgaaende Trafiklinier stilles jævnt saaledes, at man ikke kan øse ud med Millioner til den kjøbenhavnske Linie og fuldstændig være paa Retur med Hensyn til Forbindelsen af de ydste Forhold. Jeg skal ikke komme dybere ind derpaa her ved denne Leilighed; men naar det formenes ydste Forretningsmænd — og det er ikke blot i Kjøbmandsverdenen, men det udstrækkes næsten til Alle i Sjylland, dog er det specielt Kjøbmændene — at naae Hamborg og videre mod Syd med deres Breve i en ligesaa rimelig Tid som Kjøbenhavn, saa er det her ikke blot med Hensyn til Jernbaneforholdene, men med Hensyn til hele Postforholdet og hele Forretningstilværet, at man stiller Sjylland som Stebbarn mod