

4477 27. Febr. 1889: 1. Beh. af Lovf. om Udvid. og Forandr. ved den nordsjæll. Jernb. 4478

det er jo i Grunden overflødig, at jeg udtaler mig videre om denne Sag, da den staar i saa nøje Forbindelse med den store Diskussion, vi havde forleden om Trafikforholdene her i Landet, der jo ikke alene vedrøre dette Spørgsmaal, men ogsaa Trafikforholdene over Esbjerg og Forbindelsen Syd paa med Tydskland. Jeg skal derfor ogsaa anbefale at lade Sagen gaa til 2den Behandling og fremme den saa hurtigt som rimeligt og godt er, det vil sige, saa hurtigt som muligt med det bestemte Haab og Formaal at faae Noget ud af det. Jeg kan dog ikke negte — det finder jeg Anledning til at tilføje — at det at indskrænke det hele Spørgsmaal til en Aflytning af Helsingørs Jernbanestation og Anlæg af et Dampsegerleie ved Helsingør og nogle mindre Forandringer med Hensyn til Spor anlæget paa den nordsjællandske nu bestaaende Bane, kan man aabenbart ikke. Spørgsmaalet har sin Betydning paa Grund af den Forbindelse, det har med vore Trafikforhold, og derfor der altsaa er Villighed hos de andre Faktorer i Statsmagten, særlig hos den høitæredede Minister, til at arbejde i et virkeligt frugtbart og nyttigt Spor, saa tvivler jeg ikke paa, at vi kunne komme raft og godt frem. Jeg vil dog bemærke med det Samme, for at man ikke skal tro, at vi fra vor Side se saa smaat paa det, at vi skulde mene, at der vilde være naaet noget Væsentligt ved at fremme denne lille Lov i dens nuværende Skikkelse uden samtidig at naae noget Reelt med Hensyn til de store Spørgsmaal, der staa i Forbindelse dermed. Jeg vil ikke tale om Nyttbanen — den har det ærede Medlem nævnt — det er en Selvfølge, at den staar i den allernøieste Forbindelse dermed, men der ligger jo ogsaa for Tiden saa mange Jernbaneforslag for, hvoraf jeg mener, at flere ere nødvendige og maa fremmes med en ganske anderledes Kraft, end det hidtil er flet, og der vil jeg ganske særlig henpege paa de jydskke Jernbaner, som jo nu i en 2, 3 og 4 Aar stadig have været til Behandling og aldrig ere komne nogen Vegne. De slutte sig til disse nye Forslag, som ere komne frem i Aar og som ikke blot have lokal Betydning, men ogsaa en gennemgaaende Betydning for Forbindelsen mellem de enkelte jydskke Landsdele og for Trafiken paa Esbjerg. Jeg siger altsaa, at jeg opfatter

disse Spørgsmaal — uden derfor paa nogen Maade at ville binde mig til at lænte Noget af dem sammen i Lovsform, det maa ikke opfattes som nogen bestemt Udtalelse i saa Henseende — som staaende i saa nøje Forbindelse med hinanden og havende saa stor finantiel Betydning, ikke blot i rent regnskabsmæssig, men i økonomisk Forstand, at jeg anser det for rigtigst, samtidigt med at jeg anbefaler at fremme dette Lovforslag saa hurtigt som muligt, at udtale, at en Forudsætning for et frugtbart Arbejde her er en velvillig Smødekommun fra de andre Lovgivningsfaktorer, særlig ogsaa fra Regeringens Side mod de Forslag, der vedrøre den jydskke Trafik og den øvrige gennemgaaende store Trafik.

**N. Andersen** (Thisted Amts 3die Valgkreds): Jeg skal følge det givne Exempel ikke at trække Tiden ud med noget langt Foredrag. Der er dog et Par Bemærkninger, som jeg ikke kan afholde mig fra at fremsætte, navnlig angaaende den ene Del af Forslaget, nemlig Forslaget om Udvidelsen af de nordsjællandske Jernbanestationer og det dertil hørende Dobbeltspor. Det er jo klart, at naar en enkeltsporet Jernbane kommer i det heldige Tilfælde at have mere Trafik, end der kan overkommes, saa er der en af to Udveie, der kan vælges for at gjøre Banen tilstrækkelig trafikdygtig, enten, hvis dens Længdeprofil tillader det, at forøge Togenes Størrelse og Længde, og dermed fremskaffe den Trafikmængde, som paakræves ført over Banen, eller at forsynen den med Dobbeltspor, saaledes, at der kan gaa hyppigere og da mindre Tog. Her er derimod, saa vidt jeg kan skjønne, foreslaaet baade det Eine og det Andet, jeg skjønner ikke rettere, end at en af Delene vilde være tilstrækkelig, og da navnlig, naar man vælger det, som efter mit Skjøn er det Forstaaeligste, nemlig at forsyne Banen med Dobbeltspor. Det er nemlig indlysende for enhver, der kender Arten af den her paa denne Bane værende Hovedtrafik, som er Persontrafiken, at der er det trafikerende Publikum ubetinget bedst tjent med smaa, men hyppige Tog, og indretter man sig paa den Maade, hvad der ikke hverken teknisk eller økonomisk vil være Noget til Hinder for, naar man har Dobbeltspor, tror jeg