

Nøjen: Jeg skal tillade mig at anbefale Lovforslaget i Henhold til Motiverne, og til hvad der er foregaaet i det andet Thing. Det er jo en klar Sag, at Jernbanen, som den nu er, ikke længer kan være tilfredsstillende, for den Trafik, som er forbunden med den, og den kan navnlig, naar Forbindelsen med Sverige bliver billigere, ikke opfylde de Forpligtelser, den har. Det er derfor nødvendigt, at de Udvidelser, som Ministeriet har foreslaaet, foretages. Jeg haaber, at dette Thing vil bifalde i Almindelighed, hvad Ministeriet har foreslaaet, og hvad Landstinget nu har vedtaget. Jeg maa dog tillade mig at hentyde til, at der efter min Formening kan gøres en Besparelse i det foreliggende Lovforslag, nemlig paa Banestrækningen fra Lyngby til Holte, hvor der er foreslaaet Dobbeltspor. Jeg tror, at et saadant Dobbeltspor paa denne Strækning ikke er nødvendigt; thi det er saa godt som at anse for afgjort, at vi i en nær Fremtid ville faae en Kystbane; den store Trafik paa Holte Station, som navnlig finder Sted paa enkelte Dage, hidrører for en stor Del fra Hørsholm og Omegn, og det er jo klart, at naar den anden Bane kommer i Stand, vil denne Trafik formindstes saa meget, at der ikke længer behøves Dobbeltspor paa denne Strækning. Det vilde naturligvis være endnu bedre, dersom man kunde faae Dobbeltspor paa denne Strækning, men jeg gaar ud fra, at man ønsker at gjøre alle de Besparelser, som det er muligt, og derfor tror jeg, man bør skjære dette Stykke Dobbeltspor bort. Anlægget ved Helsingør er saa fuldt begrundet, at man ikke kan gjøre nogen Indvending derimod. Jeg havde for mit personlige Vedkommende helst ønsket, at der med det Samme var blevet anlagt en fuldstændig Havn for den fremtidige Dampfergeforbindelse med Sverige; men naar man ikke kan opnaa det, man helst ønsker, maa man nøies med det Næstbedste, og jeg tror, at Trafiken vil der i alt Fald i de første Aar kunne tages imod paa den Maade, som Ministeriet nu har foreslaaet, nemlig i den nuværende Havn at anlægge et Anlæg for en mindre Dampferge. Jeg vil altsaa ogsaa anbefale dette Forslag. Jeg maa tillade mig at begrundede med et Par Ord, hvorfor jeg mener, at denne Banestrækning mellem Lyngby og Holte godt kan besjorges paa det ene Spor. Det er, som jeg sagde, i den sidste Forventning, at en Kystbane vil komme i Stand. Det er jo gaaet besynderligt med denne Bane, og jeg vil her, da Forslag herom ikke foreligger, ikke nærmere komme ind herpaa, men jeg skal dog antyde, navnlig i Anledning af

en Yttring, som for kort Tid siden fremkom fra min ærede Sidemand (Scharling), hvor han anslog Omkostningerne ved en saadan Bane til 6 Mill. Kr. — jeg tror det var under Finantslovens Behandling — at efter min Overbevisning har han, naar han angiver Summen til den Størrelse, medregnet en hel Del Anlæg, som i Virkeligheden ikke vedkommer Kystbanen, men som angaa de Forhold, som her i Kjøbenhavn ere tilfede, og som man haaber at kunne ordne derved, at der fra Østerbro skal udgaa Baner imod Nord. En saadan Forbindelse mellem de i og ved Kjøbenhavn paataente Anlæg og den paataente Kystbane er efter min Overbevisning ikke nødvendig og vil heller ikke være heldig, det er to Ting, som ere helt uafhængige af hinanden. Jeg har tænkt mig, at man kunde undgaa alle de mange Indvendinger, der ere gjorte fra forskellige Sider mod Kystbanen; man veed snart ikke, hvorfra de Indvendinger komme; naar man gaar dem lidt nærmere efter, faar man ikke engang rigtig at vide, hvori de egentlig bestaa, men jeg har dog faaet ud af det, at det for en stor Del er Frygten for den fjære gamle Dyrehave, der har været medvirkende, og at det er en Opposition fra en hel Del Villaeiere fra Strandveien, som frygte for, at de ved en Bane, som hidtil har været paataent — den har hidtil kun for Alvor været paataent fra Klampenborg Station — skulde blive affaarne fra Dyrehaven. Jeg tror, at man kunde undgaa alle de Banfæligheder, at man kunde bygge en billig Bane og den allergunstigste og nærmeste Bane ved at gaa ud fra Øjentofte Station langs med Dyrehavens vestlige Hegn lige mod Nord. Det er den klareste og simpleste Maade efter min Overbevisning at komme ud over den Sag, og derved vilde ikke Noget forurettes. Man vilde tværtimod inddrage i Jernbaneområdet Egne, som hidtil have undværet Jernbane, og som ikke ere ubetydelige med Hensyn til deres Trafik paa Kjøbenhavn. Jeg vil ikke sige Mere her om denne Kystbane, som jo forhaabentlig snart selv vil foreligge her; men jeg vil dog kun gjentage, at jeg for mit Vedkommende paa det Bedste anbefaler det her foreliggende Lovforslag i alle dets Dele med Undtagelse af Dobbeltsporet fra Lyngby til Holte og den som Følge deraf foreslaaede Forandring af Jernbanestationen ved Holte. Dermed vil jeg anbefale Forslaget til det høie Things Velvillie.

Holstein-Ledreborg: Jeg kan i Meget sympatijere med, hvad det ærede Medlem, der nu havde Ordet, yttrede, og