

er udelukkende Svineslagterispørgsmaal. Jeg er nær ved at tro, at en stor Del af hele Forhandlingen om denne Route til Svende og sidst dreier sig om Flæsk og intet Andet. Jeg tror ikke, at den ærede Ordfører eller det ærede Medlem fra Esbjerg osv. kunne faae det indrettet saaledes, at Alt skal gaa over Esbjerg enten det saa vil eller ei. Man vil dog vel ikke give en Lov om, at her er den Route, der skal besaeres, og man vil dog vel ikke tvinge Handelen til at gaa en Vej, hvor den ikke vil hen, det vil jeg i det Mindste ikke være med til. Det ærede Medlem fra Esbjerg (Bluhme) klagede over, at der ingen Handelsmænd var, der vilde etablere sig i Esbjerg, og det ærede Medlem troede, det var, fordi de Allesammen havde denne By og havde denne Route. Det er dog en aldeles urimelig Antagelse. Jeg antager, at Handelsmænd og Handelen gaar derhen, hvor de søge deres Fordel, og det maa vel altsaa være, fordi de ikke finde det fordelagtigt at etablere sig der, fordi det kun er en Exportplads og ikke nogen Handelsplads, og heller ikke saa ganske let kan være det eller blive det. Jeg maa tilføje, at jeg forstaaer ikke den ærede Ordførers Stilling med Hensyn til de økonomiske Projekter. I hans forrige Foredrag hørte vi, at Frihavnen og Kjøbenhavns Banegaardss Omordning ikke forelaa her, det var ikke det, det ærede Medlem vilde; men i Gaar eller i hans tidligere Foredrag talte han dog en hel Del om Gjesferrouten. Nu vil det ærede Medlem indskrænke sine Op-gaver til en Dampfærgehavn ved Gjesfer, der maaske kan komme engang, men i hvert Tilfælde ikke ligger for, saa det behøve vi ikke at tænke paa, og saa til en Rystbane, som er aldeles uforuden for den gennem-gaaende Forbindelse til Gjesfer, fordi der kun vindes altsaa lidt ved den; skal den tages med, maa den tages som et rent lokalt Foretagende. Jeg forstaaer altsaa det ærede Medlems Standpunkt saaledes, at det ærede Medlem siger: Der foreligger en hel Del Økonomisk at gjøre her i Landet for Trafik- og Befordringsvæsenet. Af dette udtager jeg dog to Ting; og dem vil jeg have, og naar man ikke vil give mig de to Ting, erklærer jeg det Hele for slet økonomisk Politisk; men saaledes kan det ærede Medlem ikke være berettiget til at stille sig; thi det maa komme ind under en samlet Overveelse om, hvad der skal gøres, hvorledes det skal gøres, og hvornaar det skal gøres; der er Op-gaver nok. — Et æret Medlem (Schjøth) spurgte mig, hvorfor jeg ikke gav privat Koncession paa en Rystbane; men det ærede Medlem maa kunne forstaa, at paa

Anlægget af en Jernbane, der aabenbart lige-frem er en Konkurrent til Statsbanerne, giver man ikke privat Koncession. Det gjælder denne Bane, og det gjælder adskillige andre Baner, saa det er en Selvfølge, at det ikke kan lade sig gjøre. Jeg har tidligere forhandlet om en Rystbane, og jeg bedtjender mig endnu, at det er en Bane, der kunde være Tale om; men jeg bedtjender mig ikke en saadan bestemt Forpligtelse til at staa her med den i Haanden enten nu eller til næste Aar eller til nogenstidst givne Tid, fordi det kræver en samlet Overveelse af, hvad der skal foretages, og i hvilken Orden, det skal foretages, og vil man anlægge et Hovedsynspunkt som den gennem-gaaende Trafik, er en Rystbane ingenlunde nødvendig; der vindes kun lidt ved den; den kan mulig have sin Betydning af andre Grunde, og den kan komme til sin Tid, men der er Ingen, der har Krav paa, at den skal ligge paa Bordet fremfor alle andre Ting.

Berg: Mine Talberegninger vare frem-satte paa Basis af den i forrige Møde udviklede store Plan. Divideres der med 10, maa mine Tal ogsaa divideres med 10; men saa veed jeg ikke, det nye store Program bliver af. Dernæst maa jeg bemærke, at 8 Mill. Kr. til et tvivlsomt Foretagende i Retning af at staffe Samkvem mellem Kjøbenhavn og Berlin kunde maaske ogsaa være for Meget, til samme Tid som den samme Indenrigsminister siger, at han kun vil være med til at give 25,000 Kr. pr. Mil til Anlæg af private Baner og Lokale Baner i forskellige Egne. Men 100,000 Kroners Tilskud pr. Mil af Statskassen vil give et Anlæg af 80 Mil Jernbane ude i Landet for det, man vil anvende paa en temmelig overflødig Koranstaltning, efter som vi ikke er komne videre med Jærdselsudviklingen. Jeg skal ikke opholde mig videre derved, saa meget mere som Thinget har tilladt mig at be-grunde min personlige Stilling, det er kun en Forvaring, ganske vist for Fremtiden, men De se, at jeg er nødt til at stemme mod de to foreliggende Forslag.

Ordføreren (Hollstein-Bedreborg): Det er mærkværdigt, hvilke Udveie Visne-politiken finder, naar det gjælder om at finde Udveie. Nu have alle de Herrer, der have kæmpet for at hindre økonomisk Fremskridt ligesom fra den høitærede Minister til det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) og det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de (Scharling), været enige om, at det var meget for dyrt, det kostede altsaa forfærdeligt meget, hvorledes skulde vi nogen-