

Routen Femern i Forbindelse dermed. Jeg skal tillade mig at sige, hvorfor: Ganste simpelt af den Grund, at Isforholdene i Storstrømmen ere høist uheldige. Jeg veed ikke, om det allerede er Tilfældet idag; men det er i alt Fald et af de første Steder, der kommer Istransport. Altsaa, vil man sikkert sig Hovedforbindelsen ad den Vej, bliver man nødt til at gaa til den store Udgift til Anlæget af en fast Bro. Inden man gjør det, turde der imidlertid være noget mere Grund til at se paa Havnen ved Gjedser. Det er en overmaade god Havn, og man har anset den for at være en ret isfri Havn. Jeg skal imidlertid gjøre opmærksom paa, at isfor Vinter, den eneste Gang, vi have havt Isdrift efter at have aabnet denne Havn, var den dog adskilligt uheldigere end Velthavnene. Altsaa forekommer det mig, at det var bedst, at vi fik nogen Erfaring, at vi saae at vide, hvorledes vi blive stillede, forinden vi faste alle disse Millioner ud. Det er næppe heldigt at gjøre det forinden. Dampfærgeforholdene der skal jeg ikke udtale mig nærmere om. Jeg nævnte i Gaar, og jeg skal gjentage det i Dag — det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) har ogsaa været inde paa det i Dag — at vi have en Kontrakt, der reagues fra 1886 og gjælder 10 Mars Dampskibsdrift mellem Krogsbøge og Kjøbenhavn. Denne Kontrakt kunne vi ikke komme fra, om vi kunne faae den forandret, kan jeg ikke sige Noget om i dette Dieblit. Jeg er ingenlunde uden Dvske om, at man kan komme til en Dampskibsforbindelse der, men jeg kan ikke i dette Dieblit sige Mere om den Ting. Routen over Syltholmen anser jeg rigtignok for en temmelig overflødig Historie, man vilde vinde saare Lidt ved den og vilde komme til en underlig Forbindelse med Udlandet, som vilde volde Vanffeligheder i flere Retninger. Kan man ikke nøies med Kjøbenhavn, der vil blive hurtigere til Hamborg end Kielerrouten, maa man hellere gaa til en Dampskibsfart, der vilde komme til at strække sig fra Gjedser henimod Lübeck til Travemünde, det vil være adskilligt lettere at risikere den; Syltholmsrouten er jeg som sagt ingen Tilhænger af. Det er mig ikke om at gjøre at flag bestemt Millioner fast paa det ene eller det andet Punkt. For Kjøbenhavns Banegaards Bedkommende vil Sagen, som ærede Medlemmer have hørt, være vanffelig, men det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) regner dog med højere Tal, end jeg har nævnt. Jeg skal ikke her gjøre Rede for, hvorledes jeg er kommen til mine Tal, men de Herrer, der

have læst Kommissionsbetænkningen, vilde se, at det er Bruttosummen, der er opgivet af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds. Meget betydelige Fradrag maa der gjøres, men hvad man vil trække fra, beror tilbels paa et Skøn; der er flere ubekjendte Størrelser her, Bidrag fra forskjellige Sider, men at der er Tale om mange Millioner, og at Tallet ligger mellem 15 og 20, derom kan der ikke være Tvivl. Frihavnen skal jeg ikke anslaa. Jeg er fuldt berettiget til at sige, at det Villedet, den ærede Ordfører oprullede, er, hvad enten man tager det ene eller man tager begge Dele, vel illustreret med Millioner. Den ærede Ordfører tog mig i Gaar fortrydelig op at jeg nævnte 50, jeg havde nemlig taget baade § 6 og § 27 med, idet der er pleiet Samraad i begge Retninger, og jeg kunde ikke vide, at den ærede Ordfører kun vilde have, at jeg skulde tale om § 27, men det er mig selvsølgelig mindre, om at gjøre. Blandt de store Projekter, den ærede Ordfører har, er ogsaa en bedre Forbindelse over Store- og over Lillebelt. Jeg vilde være den ærede Ordfører meget forbunden, om han vilde sige mig, hvad der skal gjøres, thi hvis den ærede Ordfører fremtidig kan skaffe en Trafik saa stor, at vi ikke kunne besørge den med de nuværende Transportmidler over Store- og Lillebelt, saa vil jeg love den ærede Ordfører, at alene denne Trafik skal give en ganske anderledes Forrentning for hele Jernbanevæsenet end den, der nu er Tale om. Jeg troede, at de store Færger over Storebelt vare selvforsørgende for alle Tilfælde, og ved Lillebelt er der jo saa kort en Afstand, at de mindre Færger, vi have der, tre, vilde kunne besørge Trafiken i Almindelighed. Men opleve vi den Dag, at det ikke er nok, vil jeg komme til at se lysere paa Jernbaneforholdene, end jeg er i Stand til i dette Dieblit — Den ærede Ordfører nævnte endnu et Spørgsmaal med Hensyn til Toggangen i Sjælland. Jeg har gjort Rede for det i Gaar, men jeg skal dog endnu i Dag tillade mig at bemærke, at den ærede Ordfører synes at have gjort sig bekjendt med en Protokol eller et Dokument, der er ført ved de fortsatte Forhandlinger. Hvorledes den ærede Ordfører har faaet det, veed jeg ikke, og jeg kan heller ikke sige, hvad det er for et Papir, jeg kan kun formode det, men hvis det ærede Medlem vil se nærmere efter paa det Papir, vil han se, at han har læst galt. Den Forhandling, der maa have været Tale om, dreiede sig om, hvorvidt man allerede til Oktober i Fjor kunde komme til at opgive Gøteborgsfarten. Det var efter et Dvske