

jo er drevet under Et med Korsør—Nyborg Routen, med samme Stibe, og Regnskabets fra disse Router ført under Et. Dertil kommer saa en yderligere Vanskelighed, at der efter 1886 kun foreligger Regnskaber over Udgifterne, men ikke over Indtægterne. Men holde vi os til de to sidste Aar, hvor vi finde Korsør—Nyborg—Kieler Routen opført under Postvæsenets Regnskab paa Statsregnskaberne for Aarene 1881—83, finde vi, at denne Route i sin Helhed gennemsnitlig har givet et aarligt Overskud af 7,000 Kr. Gaa vi dernæst over til de tre Aar, for hvilke der foreligger Regnskaber over Indtægter og Udgifter, efter at Dampfærgerne er kommen i Stand og det Hele er lagt ind under Jernbanen, finde vi, naar vi se bort fra et Beløb af 112,000 Kr., der i 1884—85 førtes Driften til Laast, og som anvendtes til en extraordinær Istandsættelse af de to nylig anskaffede Dampfærger, hvad der jo ikke vedkommer Korsør—Kieler Routen, at der i disse 3 Aar gennemsnitlig har været en Underbalance af ikke mere end ca. 17,000 Kr. Jeg kan saaledes ikke erkjende, at denne Route er i den Grad kostbar og byrdefuld, at man skulde sørge for enhver Pris at blive af med den eller for at faae en anden Route i Stedet, der muligvis kan vise sig nok saa kostbar. Det, som for mig er Hovedsagen ved denne Tanke, er, at det ikke forekommer mig at være tilstrækkeligt for det ærede Flertal i denne Sal at pege paa en stor Del omfattende, i sig selv ganske vist vigtige, men ogsaa kostbare Foranstaltninger, som man vil have realiseret snarest mulig med den størst mulige Energi, uden at man tillige giver nogenjomhelst Anvisning paa, hvortra Midlerne dertil skulle komme. (Afbrydelse af Ordføreren). Den ærede Ordfører siger, at Statskassen er fuld; ikke efter min Mening. Udeles bortset fra Spørgsmaalet om Fæstningen, tror jeg, at man i Tider som de nærværende maa erkjende det for at være af stor Vigtighed for enhver Stat, og ikke mindst for en lille Stat, at være i Besiddelse af en forholdsvis ret betydelig Kassebeholdning, og jeg vilde ansæ det for lidet tilraadeligt, om man under Forhold som de nærværende gik til Nedbringelse af vor Kassebeholdning til, lad mig sige med et rundt Tal, under 25

Millioner, som er det Beløb, man ganske sikkert altid burde have til Disposition. Gaar man ud fra det, er det Beløb, der forløbs haves til Disposition i Kassebeholdningen, ikke saa særdeles stort, og selv om man regner den mindre disponible Reservecapital med, tror jeg, at man maa give den ærede Indenrigsminister Ret i, at disse Beløb paa ingen Maade ville strække til overfor de her foreslaaede Foranstaltninger. Den ærede Ordfører udtalte sin Tvivl om Rigtigheden af de Tal, som den ærede Indenrigsminister anførte igaar. Jeg ser mig ikke i Stand til i det Enkelte her at oplyse, hvad de forskellige Foranstaltninger ville koste, men jeg skal dog tillade mig at minde om, at den foreliggende Plan fra Kommissionens Flertal om en Ordning af Kjøbenhavns Jernbaneforhold er beregnet at koste over 19 Millioner Kr. bortset fra de Arealer, der skulle erhverves. Men selv om man gaar ud fra, at de Arealer, der skulle erhverves, kunne dækkes af de Arealer, der blive disponible til Salg, hvad der altid er et usikkert Regnestykke, vil man vistnok, naar man vil være paa den sikre Side, være nødsaget til at regne omtrent 20 Millioner Kr., dersom Jernbaneanlægget ved Kjøbenhavn skal gennemføres paa den Maade og i det Omfang, som Kommissionens Flertal har foreslaaet. Hvorvidt dette bør ske, skal jeg paa nærværende Trin ikke udtale mig om. Kun skal jeg gøre den Bemærkning, at det forekommer mig at være et Spørgsmaal, som først virkelig kan afgjøres, naar det er afgjort, om vi ogsaa skulle have den af den ærede Ordfører omtalte Rystbane, da det hele Arrangement ved Kjøbenhavn i væsentlig Grad afhænger deraf. Hele den foreslaaede fæntede Boulevard-Bane er jo væsentlig motiveret ved Hensynet til denne Rystbane og dens Drift. Kommer ikke denne kostbare Rystbane, men man indskrænker sig til at føre den gennemgaende Trafik over den nærværende Nordbane, skjønner jeg ikke, at der er Anledning til at gaa til et saa kostbart og vanskeligt Arrangement som det foreslaaede, men derpaa skal jeg ikke komme videre ind. Jeg holder mig kun til, at der foreløbig paa denne Konto alene er beregnet med et rundt Tal 20 Millioner Kr., og vi have jo set af den fremkomne Betænkning over Frihavnsprojekterne, at de fleste af