

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

Fortsettelse af anden Behandling af:

Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1889 til 31te Marts 1890.

Mødet hævet Kl. 4. 40'.

### To og halvfjerdsindstyvende Møde.

Torsdagen den 14de Februar 1889, Kl. 1.

Eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsettelse af anden Behandling af Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1889 til 31te Marts 1890.

Forhandlingen om det i Gaarsmødet paabegyndte Afsnit vedrørende Indenrigsministeriets Budget, §§ 26 og 27, med dertil hørende Vædringsforslag, fortattes.

**Svarling:** Den ærede Ordfører fremsatte i Gaar et ret omfattende Program for, hvad der burde gøres for at fremme den økonomiske Udvikling her i Landet, særlig i Retning af en Udvikling af Kommunikationsmidlerne. Jeg kan ligesom Mindretallet i det Hele taget paa enkelte Punkter heraf, hvad der ogjaa fremgaar af Betænkningen, slutte mig til den ærede Ordførers Opfordring i saa Henseende til Regjeringen om at fremme disse Sager med Kraft og Energi, og dette gjælder saaledes i første Linie Gjennemførelsen af en Frihavn ved Kjøbenhavn, der synes at være det eneste Middel, der kan paavises til, i alt Fald til en vis Grad, at afbøde det Slag, hvormed Gjennemførelsen af den hølstenste Kanal truer Hovedstadens og dermed Landets Interesser. Men idet jeg for saa vidt slutter mig til

den ærede Ordførers Opfordring til Regjeringen om at fremme denne Sag med Energi og Hurtighed, kan jeg dog ikke tilbageholde den lille Bemærkning, at naar den ærede Ordfører benyttede Veligheden til temmelig stærkt at klage over Administrationens Vangsomhed her i Landet, saa turde en saadan Klage dog være noget mindre paa sin Plads her i denne Sal; thi Hurtighed i Bevægelserne er vist ikke Noget, vi skulle rose os af her. Jeg tror endogjaa, at naar man tager Hensyn til det langt mere omfattende Arbejde i Retning af Undersøgelser og Forberedelser, som paahviler Administrationen, maa det siges, at den i Almindelighed er en Del hurtigere i sine Bevægelser end Rigsdagen. Jeg kunde med Lethed nævne forskjellige Love, der, endstjøndt de ere af aldeles upolitisk Karakter, og det alfsaa ikke er den politiske Situation, der har voldt Vanskeligheder med Hensyn til dem, dog have ligget Aar efter Aar her i Thinget, uden at man er naaet til at afgive en Betænkning over dem. Og selve det Faktum, at vi først nu i Sessjonens 5te Maaaned ere naaede til Finantslovens 2den Behandling, stjøndt der dog turde være overmaade saa Divergenspunkter mellem Høire og Venstre, mellem Regjeringen og Oppositionen, naar undtages de gamle Stridspunkter, hvor man omtrent kunde optrykke de foregaaende Lars Finantsbetænkninger, vidner ikke i fremtrædende Grad om, at der er Hurtighed og Fart i vore Forhandlinger. Med dette lille Forbehold skal jeg iøvrigt, som sagt, slutte mig til Opfordringen til Regjeringen om at fremme denne vigtige Sag med den størst mulige Energi. Jeg tvivler heller ikke paa, at Regjeringen selv har Blisset tilstrækkeligt aabent for Nødvendigheden heraf. Jeg kan endvidere, som Mindretallet i dets Helhed, slutte mig til den Opfordring, som er rettet til Regjeringen om snarest muligt at fremkomme med en samlet Plan over de forskjellige store Foretagender, som ere saaledes sammenknyttede, at man vanskelig kan tage fat paa enkelte af dem uden at være klar over, hvorledes de andre skulle løses. Det gjælder navnlig Sammenhængen mellem Dampfærgeforbindelsen mellem Staane og Sjælland og Ordningen af Jernbaneforholdene ved Kjøbenhavn, men idet jeg saaledes formener, at det vil være ønskeligt, at der saa snart som muligt kommer til at foreligge en samlet Plan, for at der kan blive taget fat paa et af disse Foretagender, maa jeg dog her tage den Forvaring, at jeg ikke anser det for nødvendigt, at derefter alle disse Foretagender skulle fremmes med samme Hast og alle skulle være