

Men det kan ikke naas uden en Dampfærgeforbindelse. Naar derfor den ærede Minister i den Grad var ligegyldig for en Dampfærgeforbindelse, ja endog, da jeg gjorde opmærksom paa, at det ikke var tilfredsstillende at faae Dag- og Natforbindelse, svarede: En Diskussion om umulige Ting har jeg ingen Interesse af at indlade mig paa, saa siger jeg: Det undrer mig i allerhøjeste Grad. Hvor paa grunder den ærede Minister Umuligheden af at faae en Dampfærgeforbindelse indført mellem Thyssland og Danmark? Ja, naturligvis, naar man fra Regjeringens Side forholder sig passiv eller siger: Lad os vente, til Thysserne komme og bede os derom, saa faae vi aldrig nogen Dampfærgeforbindelse. Det er ikke i Thyssernes, Svenskernes eller Englændernes Interesse, at vi skulde faae bedre Transitforbindelsesmidler her i Landet, dem kan det strengt taget være ligegyldigt. Nei, det faar først sin Betydning og kommer først til at virke, naar man fra den anden Side ser, at der fra dansk Side gjøres energiske Stridt og tilbydes Noget, som virkelig er til Nytte og Fordel for dem, saa griber man til. Men forholde vi os absolut passive, som det lader til, man vil, veed jeg ikke, hvad Haab den ærede Minister kan have om, at det nogensinde skulde blive bedre, end det er. Seg maa derfor tilstaa, at den ærede Ministers Stilling i denne Henseende var ligesaa lidt imødekommende mod Udvalget som paa de 2 andre Punkter. Den ærede Minister antydede til Slutning et meget væsentligt Argument imod den hele Plan, saaledes som den nu foreligger fra Udvalgets Side. Han sagde, at det vilde medføre altfor enorme Udgifter. Det vilde medføre en Udgift af 50 Mill. Kr. eller derover, og da vor Kassebeholdning og vor Reservecfond er 50 Mill. eller lidt over, vilde det altsaa sluge hele den disponible Statsformue. Seg skal dog gjøre den ærede Minister opmærksom paa, at den Beregning, hvorved han naaede op til de 50 Mill. Kr., som han ikke vilde gjentage her i Salen, men som jeg har hørt i Udvalget, er bygget paa en ganske anden og ganske anderledes omfattende Plan end det, Udvalget forlanger. Det, Udvalget forlanger, er blot, hvad der er nødvendigt for at sætte en virkelig Forbindelse i Gang imellem Skandinavien og Thyssland over Danmark, det, der er nødvendigt for en Handelsforbindelse, som kan gjøre det muligt at føre Varer mellem Skandinavien og Thyssland uden Omladning. Dertil hører Dampfærger, en Dampfærge mellem Danmark og Sverig til et Sted i Sverig, hvorover man antager, at Forbindelsen vil kunne

være nemmest og hurtigt, nemlig Helsingborg — det er det ene Sted, som Ministeren ogsaa har foreslaaet — og dernæst en Dampfærgeforbindelse mellem Gjedser og Warnemünde. Dertil slutte sig de øvrige Foranstaltninger: Kjøb af den lolland-falsterke Bane, og jeg vil sige med det Samme, at der er in mente Anlægget af en Kystbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør, men ganske vist kun paa en enkelt Strækning, mellem Klampenborg og Kvistgaard for at nævne 2 Punkter. Den ærede Minister kan næppe paastaa, at disse Foranstaltninger kunne løbe op til 20 Millioner, endfælgelig til 50 Mill., selv om vi regne hele Kystbanen og gjøre den saa dyr, som det ikke er forlangt af Udvalget, hvilket den ærede Minister ogsaa berigtigede — og han maa vistnok ogsaa erkende, at hans Opgjørelse var meget for dyr, idet den indbefattede baade Anlægget ved Helsingør og Stationsanlægget ved Kjøbenhavn. Medtages Udgiften til en Kystbane, som den bør anlægges, og som vil være økonomisk fordelagtig, vil det hele vist ikke kunne naae op til 15 Mill., i alt Fald ikke til 20 Mill. Men ganske vist kan man stræmme med store Tal, naar man lægger en ganske anden Plan til Grund end den, vi have lagt, naar man regner Kystbanen langt dyrere, end vi have foreslaaet, naar man medtager den københavnske Banegaards fuldstændige Omordning, som slet ikke behøves, fordi der etableres Tog fra Warnemünde og Gjedser, i alt Fald ikke i fuldt Omfang, og naar man medtager Kjøbet af samtlige lolland-falsterke Baner og en fast Bro mellem Sjælland og Falster. Paa den Maade kan man faae Summen ganske betydelig op. Det skulde glæde mig, om den ærede Minister vilde gaa med til alle disse Ting — mig vilde det ikke stræmme, om vi derved kom op til 40 eller 50 Mill. — men Udvalget har ikke forlangt disse Ting, og de kunne derfor ikke bruges som Argument mod os, i alt Fald ikke med nogen Virkning.

Seg skal bemærke, at der ligger mere Vægt paa disse Forslag, end den ærede Minister vil indrømme, og maaske de fleste ere tilbøielige til at mene. Paa disse Forslag beror det i Virkeligheden, om vi skulle komme ind paa en bedre og sundere Politik, baade økonomisk og politisk set, end vi have fulgt i den sidste Tid. Forholdet er det, at vort lille Land er særlig henvist til at være en Forbindelse mellem Thyssland og Skandinavien og paa Grund af sin Belliggenhed er særlig henvist til Udviklingen af Transitten. Paa den ene Side er det en Station paa Søveien fra Østerrøen til samtlige