

at det Eftermiddagstog, der udgaar fra Frederikshavn, vil komme til at staa i Forbindelse med det andet Stog, der udgaar fra Klensborg (Bernsen: Det vil komme 12 Timer for sent!). Det ærede Medlem siger, det vil komme 2 Timer for sent. (Bernsen: 12 Timer!) Ja, det var værre, kjøndt, naar man kjører med Stude, er det lige meget, om man kommer 12 Timer eller 2 Timer bagefter. Det synes altsaa at bevise, at den ærede Minister ikke har Ret, og jeg maa derfor give det ærede Medlem fra Frederikshavn Ret i, at der kommer til at ske Sjælland Uret, at vi tage hele Traffiken og Omsætningen fra Sjælland, og at vi saaledes komme til at lide under den Bestemmelse, som nylig er tagen, og jeg henstiller derfor til den ærede Minister, om ikke denne Ordning endnu staar til at ændre, eller om vi ikke om kortere Tid kunne faae den forandret. Men jeg maa rigtig nok tilføie overfor det ærede Medlem fra Frederikshavn, og for Resten ogsaa overfor alle Syder, ja alle Danske, at det er min bestemte Overbevisning, at dersom vi ikke foretage større Havne- og Kanal anlæg, saa kunne vi paa Grund af de sidst foretagne Jernbaneanlæg i Norge, Sverige og Tydskland, styde en hvid Bind efter Omsætningen gjennem Sjælland. De ville ikke vente, til vi blive færdige, det vil komme til at gaa ud over os. Jeg vil kun anbefale det ærede Medlem fra Frederikshavns Forslag, fordi jeg ikke vil, at det skal opfattes, som om jeg er en Modstander af at komme Jisserne til Hjælp paa andre Punkter. Jeg er enig med den ærede Forslagsstiller i, at der baade ved Hirtshals og andre Steder, f. Ex. ved Klitmøller og flere Steder Syd paa, burde anlægges Jisserihavne, men jeg vil kun advare imod, at vi blive staaende derved. Tiderne ville stille Krav til os paa Grund af de mange Skibe, der gaa til Grunde omkring paa vore Kyster; det er ikke nok, at vi have Tyr. Man kan vel sige, at det kun er 20 Mile at seile uden om Skagen — det er nu for Resten flere Mile — men som det siges af en engelsk Forfatter, der har skrevet om disse Forhold, saa kommer der let til den Tid, det tager at seile omkring Skagen, den langt længere Tid, der gaar, inden de nove at seile ud, og derved lide de det største Tab, men jeg skal som sagt ikke komme nærmere ind derpaa. Jeg vil kun sige, at jeg ikke skal blive træt af, dersom den ærede Indenrigsminister og fremtidige Ministre ikke ville gjøre Noget for en større Havn paa Vestkysten, da at drage det frem. Jeg tror heller ikke, at det høie Folkething vil hvile før, thi det er ikke et nyt Spørgsmaal, og vi ere

heller ikke derved slaaede af Marken, den ærede Indenrigsminister anerkjendte jo ogsaa, at Regjeringen havde Interesse derfor, men mente kun, at det var et uheldigt Punkt, vi havde valgt. Jeg skal ogsaa anbefale det ærede Medlem fra Aarhus (Wingel) ikke at lade sig overbevise af det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgfreds (N. Andersen).

Ordføreren (Holstein-Bedreborg):

Jeg blev noget forundret ved at se den høitæredede Indenrigsminister stillede sig, jeg vil ikke sige saa kølig, men saa uvillig, thi det var meget mere end Kølighed, lige overfor det Forslag, som fra Udvalgets Side er gjort, nemlig om at sætte Ministeren i Stand til en Gang omstider at etablere en tilfredsstillende Forbindelse mellem Esbjerg og England. Jeg har hidtil troet, at det blot var Folkethinget, der manglede, naar det gjaldt om virkelig at fremme vor økonomiske Udvikling, vort Landbrug, vor Produktion og vor Stilling uadtil i det Hele taget. Det var stadig Folkethinget, der fik Skylden; vi visnede al Ting og vi lode aldrig Noget komme frem. Nu se vi, at naar Folkethinget rører sig, saa kommer Modstanden fra Ministerens egen Side, og jeg tilstaaer, at den Modstand undrede mig saa meget mere, som den blev saa mærkelig begrundet fra den høitæredede Ministers Side. Den ærede Minister indrømmede, at det Selskab, der for Tiden leder denne Export, denne Dampskibsroute, var et særlig uheldigt Selskab at forhandle med, fordi det havde andre Interesser foruden denne Route, og der var en vis Fare for, at Selskabet kunde favorisere sine andre Interesser paa den subventionerede Routes Beføstning. Det indrømmede den ærede Minister, og han angav ikke noget som helst Middel, hvorved han kunde fikke sig imod, at en saadan Forsømmelse af denne Route fandt Sted i Selskabets Interesse. Han angav som en Udvei, der kunde bruges og hvorigjennem man kunde fikke sig lavere Fragtsatser, at man kunde garantere Fragterne. Men Ministeren gjorde udtrykkelig opmærksom paa, at hvis man gik ind paa den Udvei, saa vilde der være meget større Fare for, at Selskabet negligerede denne Route, naar det ikke havde den Interesse og det Tryk og den Tvang paa sig, som det nu har. Den ærede Minister indrømmede, at det var et uheldigt Selskab, og særlig uheldige Betingelser man arbejdede under, men han angav ikke noget Middel og anviste ikke nogen Vej, hvorved man kunde unngaa de Banfælgeligheder, som nu vise sig at være til Stede. Han tilføiede, at Klager være ikke fremkomne, men ganske vist blev Ssaffjølingen ikke kontrolleret,