

den, man her anbefaler, har jeg ikke Noget imod, og jeg kan selvfølgelig heller ikke have Noget imod, at Regjeringen i Nar undersøger trindt omkring for at finde Pladser for Fisserihavne. Jeg har kun det derimod, at Regjeringen og Rigsdagen i over 20 Nar har søgt haade om Fisserihavne og store Havne, kjøndt vi have haft mange Kommissioner og Anbefalinger om at bygge Havne paa forskjellige Steder, uden at vi tør begynde paa nogen, men altid ere bange derfor. At man kan være bange for det store Projekt, jeg har indbragt, ligger jo ikke for; men paa Grund af de Udtalelser, der fremkom fra det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen), navnlig med Hensyn til, at Havnen vilde tilfælde paa Grund af, at den ligger inde i en Bugt, forekommer det mig dog, at selv om det ærede Medlem er nok saa sagkyndig — og jeg erkjender, at han er sagkyndig — saa er hans Begrundelse lige overfor selve Forslaget lig Thydkernes eller Breusjernes, da de stød paa Dybbøl Mølle. De troede ogsaa strax, de kunde knuse denne Mølle, men Grunden blev dog staaende, og det varede længe, inden Bingerne faldt af. Naar vi tage Meyers Kort for 1668 eller Kortet for 1791, vil det ærede Medlem se, at Kyststrækningen deroppe ikke er væsentlig forandret. Naar man derimod gaar længere Syd paa og vil bygge Havnen der, vil man se, hvilken Forandring den har været underkastet i denne Tidsperiode, og havde det ærede Medlem haft Ret, havde selve den Bugt, hvor jeg havde ment, der skulde anlægges en Havn, som ogsaa kunde være en Fisserihavn, Vesten for den her foreslaaede, for lang Tid siden været tilfandet; saa vilde man slet ikke finde Bugten der, det kunde der slet ikke være Tale om; men det skal jeg ikke komme videre ind paa, ligesaa lidt som paa en anden Grund, som for Resten gik i modsat Retning. Det var nemlig den, at man ikke kunde andube der. Det er vel saa, at man bedst kan andube i de mest smulte Bænde, forsaavidt man har Veilighed til at komme ind deri, og forsaavidt der indenfor kan gives tilstrækkeligt Vds eller Fyr, saa man kan se der. Jeg skal ikke forfølge dette, men de Grunde, som det ærede Medlem fremførte, komme ikke til at knuse, hvad Narhundredes Historie og Geografi oplyser. Jeg haaber, at Klitterne ville staa den Dag, da haade det ærede Medlem og jeg ere borte, thi skulde Klitterne gaa bort ved Thyborøn, saa havde vi en aaben Havgugt, og Enhver, der er kjendt der paa Egnen, vil vide, at der er meget lavt liggende Sand-

strækninger indenfor selve Klitterne, der kun rage meget lidt over Klitterne. Naar det ærede Medlem mente, at vi kun skulle bygge større Fisserihavne, som han kaldte dem, saaledes, at Døtsfartøier kunne gaa ind i dem, saa tror jeg, at Tiden vil lære os, at vi maa komme til noget Større og Mere, dersom ikke hele den europæiske Trafik skal gaa uden omkring os. Naar det ærede Medlem fra Aarhus mente, at det var tilstrækkeligt, naar vi oprettede Fyr, der kunde lyse for de Fremmede, og Sirener, der kunde tude for dem, saa vil jeg bemærke, at man i den Tid, vi have Beretninger om Strandingerne, maa man ikke tro, at Strandingernes Antal er særlig aftagende i de Nar, hvor man særlig har lagt an paa at forbedre Fyrene og oprette nye; tværtimod ere Strandingerne i den senere Tid fuldt saa talrige som i Begyndelsen af Treførne, saa jeg tror ikke, at man skal slaa sig til Taals med Vds og med Tuder, de kunne mange Gange være vildledende. Jeg skal ikke gaa videre ind paa det ærede Medlems Tankegang, jeg vil kun sige overfor det ærede Medlem, naar han talte om Førbundsforholdene, at selvfølgelig har Havet lettere ved at bryde ind, hvor der er Sand, end hvor der er Ler eller Kridt, det benægter jeg ikke, men man maa ikke tro, at alle Indfjæringer have Sandbund og at alle de lavere liggende Vandstrøg have Sandbund. Det er en bekjendt Sag, at Vimsfjorden mange Steder har Kalkunderlag og mange Steder Kalkmergel tæt op til Kalk, saa det er ikke absolut rigtigt, at de lavere liggende Strøg, hvor Vandet trænger ind, er Sand. Jeg skal dog ikke komme nærmere ind paa dette, det ligger jo ikke for, men jeg vil dog bede det ærede Medlem om næriere at undersøge de Forhold, jeg tror ingenlunde, at det skal være særlig heldigt i alle Tilfælde at bygge Havne paa Vnnter, Erfaringen har viist det, men jeg skal ikke gaa til Udlandet med det ærede Medlem og nævne de mange Havne, som man ikke har bygget paa Vnnter.

Med Hensyn til en anden Sag, der er kommen frem, med Hensyn til Farten i Sjøland, at Natiltoget skal indstilles, forekommer det mig, at der var en forstjellig Opfattelse mellem det ærede Medlem fra Frederikshavn (Nyholm) og den høitagtede Indenrigsminister. Indenrigsministeren mente, at det kun var det Tog, der for et Mars Tid siden var sat i Gang, der skulde indstilles, et æret Medlem mente, at det var Natfogene, som saadanne, der skulde indstilles. Jeg har egentlig den Opfattelse, at det ærede Medlem fra Frederikshavn har Ret. Jeg tror ikke paa, at den ærede Minister har Ret i,