

høie Tarter — fuld Betryggelse for Landmandens Produkter. Der bliver paa det forenede Dampskibsselskabs Skibe taget ethvert billigt Hensyn til god Omgang med Kreaturerne. Der bliver leveret efter min Mening tilstrækkelig afsjolede Rum til Transport af Smørret, og der bliver ogsaa sørget saaledes for Transporten af Flæsk, at man kan sige, at denne Vare kommer i forsvarlig Stand til sit Endepunkt. Og naar Alt dette kan siges at finde Sted, maa man se hen til, at adskillige af disse Fordele kunde netop tabes, hvis man gik over til Transport med Statskibe. Det er ikke absolut givet, at Sømandene paa en saadan etableret Fart ville tage — i Begyndelsen i det Mindste — saa meget Hensyn til god Omgang med Kreaturerne, som det nu finder Sted, og det er i det Hele taget Noget, man ogsaa skal overveje, at en saadan Fart, ledet fra Statens Side, kræver lang Tid til Fuldstændiggjørelse og Opfyldelse af alle Krav. Jeg tror derfor, man indtil videre med Tryghed kan se i Møde, hvad der fremdeles vil ske fra Regjeringens Side; men jeg vil, som sagt, hvad der saa end sker, tillade mig at henpege paa det Usikkelige i, at der i alt Fald ikke finder færre Tarter Sted, end der nu finder Sted.

Jeg vil til Slutning udhæve endnu dette, at man har fra Landmandens Side havt Die for, at der kunde blive en Forsendelse af Produkter, der kræve en hurtigere Befordring og hyppigere Fart. Det er i den Henseende gaaet, som det saa ofte er Tilfældet med de fromme Ønsker. Den danske Landmand sender endnu ikke fristfjærnet Smør til England. Det er heller ikke lykkes at etablere nogen Forhandling af Mælk, og naar det ikke er Tilfældet, maa man ogsaa indskrænke sine Fordringer i Forhold til Varenes Bestaffenhed og Mængden, der skal føres over. Hvad angaar Landvæsenets Biprodukter, som ere Havesager, Vg, Fjertræ og deslige, maa man jo ogsaa med Bøllagelse sige, at selv om Massen af disse Biprodukter er i Tiltagende, saa er det endnu paa ingen Maade en Tiltagen, der nødvendiggjør en hyppigere Fart. Det maa siges, at de Skibe, der nu realisere Farten paa den nævnte Route, ere langtfra fyldte, de gaa ikke med fuld Fragt, og der er bestandig den Mlempe ved Farten paa Esbjerg, at der ikke er Retourfragt tilbage fra England. Jeg tror, at det er et Forhold, som i høi Grad skader denne Route, og det skalde være mig hjært, om det kunde oplyses, som den ærede sidste Taler slog paa, at dette Forhold og i det Hele det Faktum, at denne Route ikke udnyttes tilstrækkelig, kom af en

bestemt Fremgangsmaade, en bestemt Plan fra det forenede Dampskibsselskabs Side. Jeg tror ikke, at det er tilstrækkelig godtgjort, men det skalde glæde mig, om der kunde komme bestemte Fakta frem i den Henseende, thi da ville vi se klarere i hele Sammenhængen af det vigtige Fragtspørgsmaal.

Thorup: Naar jeg har forlangt Ordet, er det i Anledning af et Forslag, der er stillet til § 27, nemlig om en Forlængelse af Anlægsmølen ved Hirtshals. Det kunde maaste tænkes, at jeg, som har indbragt et Forslag, der gik ud paa en Havn lidt længere til Vest end den, der her er foreslaaet, kunde være en Modstander af at forlænge Mølen ved Hirtshals; det er jeg ikke; thi efter den Erfaring, jeg har, og efter selv at have set denne Møle, er det min bestemte Mening, at den ikke gjør den Nytte, som var forudsat, undtagen den bliver forlænget længere ud i Havet; men jeg vil i Modfætning til den ærede Forslagsstiller gjøre opmærksom paa, at jeg tror ikke, den vil have den overordentlige Betydning, undtagen man gaar til en større Forlængelse, altsaa fører den ud forbi den store Sandrevle. Altsaa, det er ikke, fordi jeg vil udtale mig mod dette Forslag, jeg har taget Ordet, tværtimod, jeg vil meget anbefale det, og jeg tror heller ikke, at denne Forlængelse kan opfylde et saa stort Formaal som en Tilflugtshavn paa Vestkysten. Det ærede Medlem for Aarhus Amtss Iden Valgkreds (Pinsel) mente, at vi nu skalde slaa os til Taals med et Par Anlæg, det ene ved Hansholm, det andet ved Hirtshals, de store Projekter skulle vi opgive, og han var selv bleven overbevist derom ved de foregaaende Dages Behandling; navnlig var han bleven overbevist om, at Havne særlig skalde lægges paa disse to fremspringende Punter. Jeg tror dog, man vil se noget Andet, naar man vil se paa de jydsk Havne og andre Havne trindt omkring i Landet, navnlig naar de ikke alene skulle være Tilflugtshavne, hvad der navnlig var tænkt paa i det Forslag, jeg indbragte. Selve Havnen i Aarhus, hvorfra det ærede Medlem er valgt, ligger jo ogsaa i en Bugt. Man vil se, at baade Nyborg Havn og Korsør Havn med, ja, man kan forresten opregne alle Havne i Danmark, Frederikshavns og Esbjergs med, ikke ligge paa fremspringende Punter. Navnlig tror jeg ikke, at de Udtaleser, vi have hørt, og som skulle begrunde, at man lægger Havnene paa fremspringende Punter, naar de baade skalde være Udførsels- og Tilflugtshavne, ere meget stærke. Men, som sagt, saadan en lille Fisserimøle som