

saadan Maade, at man faaer Routen til at betale sig, idet man ikke giver den et større Omfang end nødvendigt; derfor kan den godt være regelmæssig. — Det ærede Medlem frygtede meget for Tab ved de forandrede Sernbaneplaner og navnlig, hvis det var sandt, at Stogene faldt helt bort. Jeg antager dog, at han kun mente Natiltogene (Nyholm: Det sagde jeg ogsaa). Det antager jeg ogsaa. Jeg skal i den Anledning tillade mig at oplyse, at den Forandring, der vil ske i Sernbanefartplanen særlig for Stogene, er paafaldt her tidligere i meget høje Toner og fra flere ærede Medlemmers Side. Det, der vil falde bort, er det særlig jydsk Stog af de 2 Natiltog, som gaa fra Kjøbenhavn til Fredericia og omvendt, idet det vil blive sammensmeltet ligesom tidligere med det Stog, som staar i Forbindelse med Korsørfarten o. s. v. Følgen vil altsaa blive, at det Stog, der kommer til at gaa herfra om Aftenen til Fyen og Sjælland og tillige til Korsør, kommer til at gaa noget senere overfor Korsørfarten, og noget tidligere overfor den jydsk Fart, jeg antager Kl. 8. Følgen vil deraf være, at den Klage over, at man ved de nye jydsk Togplaner fik Post for sent, vil falde bort, og det var en af Hovedklagerne. Jeg vil helst sige med det Samme, at fra den anden Side, fra jydsk Side, ville de 2 sammensmeltede Tog komme til at gaa noget senere i og fra Sjælland og komme noget senere om Morgenen til Kjøbenhavn — alt i Lighed med tidligere — altsaa vil man ogsaa der faae sit Dusk opfyldt om at kunne benytte et senere Tog. Om man i Kjøbenhavn vil synes videre om at faae sin jydsk Post noget senere, er et andet Spørgsmaal. Hele Forandringen er altsaa denne, at man i Stedet for 2 Natiltog mellem Fredericia og Kjøbenhavn faar 1, man sparer derved 3—500,000 Kr. om Aaret, idet man jo ikke blot sparer de 2 Tog, men ogsaa Fortsættelsesrouterne. Det ærede Medlem synes at tro, at dette nye Stog ikke skulde forskyttes helt op igennem Sjælland eller gaa fra Sjælland hertil ligesom nu, men det er aldeles ikke Tilfældet. Hele Forskjellen er den, at Togene blive forlagte noget i Tiden. Vi kunne ikke faae, hvilke Forbindelser vi ville med Udlandet, men de Tog, der er Tale om, fortsætte sig ogsaa gennem Hertugdømmene. Det er ingenlunde saa, som det ærede Medlem synes at tro, at man taber sin Forbindelse over Hamborg til Udlandet. For samtlige Dagiltog baade der ene og den anden Vej vedligeholder man ogsaa de jydsk Forbindelser, altsaa den ene Gang i Døgnet og ligeledes for samtlige Tog de sjællandske Forbindelser.

Det ligger i, at Korsør—Nielsfarten gjør det muligt. Derimod taber man baade i den ene og den anden Retning for et af Natiltogene Forbindelsen over Hamborg Vest paa, men ikke Ost paa — ikke til Berlin, men til Frankfurt. Dette er i begge Retninger det hele Tab. Det ligger i, at vi have omordnet Stogene og gjort de 2 til 1, men det jydsk Stog er i og for sig ganske urimeligt, og ærede Medlemmer have vist ofte havt Leilighed til at se, at om Vinteren gif de med tomme Bogne og med enorme Udgifter. Det er altsaa en Erkjendelse, man er kommen til i Sernbanestyrelsen, at man burde inddrage et af disse Stog, og det er, som sagt, forlangt i høje Toner her. At man skulde kunne inddrage et saadant Tog uden at faae en lille Gene ved det, er naturligvis utænkeligt, men det er, som sagt, ingenlunde saa, at Sjælland mister den gjenemgaaende Forbindelse i det Hele; det er kun for et af Natiltogene, at det mister en enkelt Forbindelse Vest paa i Udlandet.

Bingel: Det er ikke uden nogen Betænkelse, at jeg har tilladt mig at bede om Ordet for at tale om Vædringsforslagene under Nr. 3 og 4 udenfor Aften, som er stillet af 3 ærede Medlemmer, da jeg er fuldstændig usagkyndig med Hensyn til Vandbygningsarbejder. Jeg har ene og alene den Berettigelse til at tale med om den Sag, som ligger i, at jeg gjentagende Gange har været paa Stedet og har forundret mig over, at se, hvor godt denne Møle, som forresten kun er af ringe Udstrækning, vist ikke længere end denne Sal, har modstaaet Bølgerne forfærdelige Angreb. Men jeg vilde gjerne sige et Par Ord i denne Anledning og benytte denne Møle som Udgangspunkt med Hensyn til nogle Bemærkninger om Bygningsarbejder for Havne paa Sjællands Vestkyst overhovedet. Det forekommer mig, at der over denne Sag falder et Vys fra den høist interessante Forhandling, der blev ført her i Forgaars, og det forekommer mig, at den virkelig er en af de lærerigtige Forhandlinger, som overhovedet ere blevne førte her, og det skulde glæde mig, om den skulde danne et Afsnit i Forhandlingerne om disse Foretagender saaledes, at vi kunde komme bort fra de meget store Planer, at de bleve opgivne og strimlagte, og vi derimod kom ind paa mindre og mere praktiske Planer, som jeg synes selve Forholdene anbefale at komme ind paa. Der blev under denne Forhandling flere Gange talt om den store Kommission, som blev nedsat i 1882, og hvis Indberetning er i vore Hænder. Denne Kommission har leveret et høist interessant Arbejde; men det fore-