

Ordfører jo stille andre Tal op. Den ærede Ordfører kan nu først kritisere mine Tal, og jeg skal da ganske vist derefter være i Stand til at kritisere hans.

Hvad Forslaget angaaende Anlægget af et Reservereleie i Nyborg angaar, da har jeg ikke Noget imod, at Summen udgaar, og Spørgsmaalet om Nyborg Jernbanestation skulle vi jo tage op. Anlægget ved Knuds-hoved skal kun udføres under de i Betænkningen nævnte Forudsætninger, og hvad Nr. 212 i Betænkningen angaar, som jo handler om en Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel, da kan jeg jo finde mig i den Medtættelse, man gjør. Disse Samraad om Anstiftelsen af færre første Klasses Vogne og flere anden Klasses Vogne og om Vognenes Forskning med Jodtæpper, Klosetter og med Halbtupeer, tror jeg ikke har stor Interesse. Jeg skal tage det Spørgsmaal under Overveielse, om man kan faae Kupeer, hvorpaa der kan abonneres, men det kan jo kun være første Klasses Vogne, der kan være Tale om; ved de andre Klasser kan dette ikke finde Sted, og man maa faa komme til en høiere Betaling, hvis man i det Hele taaget skal have noget Bederlag; men det skal komme under Overveielse, hvorvidt noget Saadant kan ske.

Jeg tror ikke der er flere Vædringsforslag, jeg behøver at udtale mig om, med Undtagelse af dem, som ere stillede udenfor Listen til § 27 under Nr. 3 og 4 af 3 ærede Medlemmer, om Forlængelse af Anlægsmolen ved Hirtshals. Det ærede Medlem, der motiverede det, benyttede Leiligheden til at omtale Jernbaneforholdene særlig lige overfor den nydste Jernbanestrækning, og jeg skal følge det ærede Medlem i hvert Fald et Stykke paa den Vej og berigtige hans Misforstaaelser, som vare af en høist mærkbarlig Bestaafenhed. Hvad angaar det stillede Vædringsforslag, skal jeg tillade mig at bemærke, at det ærede Thing jo vil erindre, at der paa Finantsloven i Nar er givet en Bevilling til en mere omfattende Undersøgelse af det Spørgsmaal, om og hvor en Jifferihavn paa Vestkysten og Nordvestkysten af Sjælland mulig maatte kunne anlægges; det turde altid være det Raadeligste at afvente denne Undersøgelse. Det store Vædringsforslag paa 350,000 Kr. — det ærede Medlem var jo saa venlig at erindre om, at det var mig selv, der havde leveret Tallene, og at altsaa Tallene vare rigtige; jeg har selv hjulpet det ærede Medlem til Tallene — gaar ud paa at forlænge den nuværende Mole ved Hirtshals, som har kostet 33,000 Kr., ud over Barren — det er et Forsøg, der skulde gjøres — med en Tilleggs-Udgift af 350,000

Kr. Det er jo en noget skrap Forlængelse af denne Mole, tilmed da der kun derved skal gjøres et Forsøg paa, om en saadan Mole kan staa sig. Det forekommer mig ikke tilraadeligt at gaa til noget Saadant, inden man har gjort sig det klart, hvad man i det Hele vil bygge. Jeg tvivler paa, at man kommer til denne Forlængelse. Det mindre Forslag paa 120,000 Kr. gaar ud paa at give Molen en Forlængelse og et Anæf, saa at den i høiere Grad end nu kunde blive til Bessyttelse for Jifferne. Det er muligt, at man engang kan komme til det, men det forekommer mig, at man forinden maa være paa det Reene med, om man vil bygge en Jifferihavn ved Hirtshals eller andet Sted. Jeg tvivler Noget paa, at det bliver ved Hirtshals. Jeg kan ikke binde mig til Spørgsmaalet for Tiden; det er i og for sig lidet tilraadeligt at gaa til saa store Udgifter, jeg kan i alt Fald ikke tilraade det. Jeg vilde beklage, om det ærede Medlem vilde fasthelde sit Vædringsforslag, thi jeg tror ikke, det er betimeligt her og i Nar at kaste et saadant Spørgsmaal ud. Jeg maa forbeholde mig først at lade undersøge alle Spørgsmaalene, inden jeg kan tage Stilling og tiltræde Forslag af saa betydelig finantsiel Bestaafenhed, som disse her.

Det ærede Medlem gav en Adbarrel med Hensyn til Jernbanepleanerne og talte meget varmt for Jernbaneforbindelserne i det nordlige Sjælland. Jeg skal sige det ærede Medlem, at hvorledes Udlandet vil arrangere sin Post, navnlig Norge og Sverig, kunne vi medvirke til, men kun til en vis Grad være Herrer over. Jeg tror nok, at det Spørgsmaal, som ikke er reist af Hensyn til os, men af Hensyn til Norges selvstændige Interesser, og som har foreligget der i flere Nar, nemlig om at søge en direkte Postforbindelse fra Bergen til England over Newcastle vil vistnok faae megen Betydning for Spørgsmaalets Løsning ved Frederikshavn. Det er et Spørgsmaal, jeg ikke kan udtale mig om. Derimod med Hensyn til Gøteborgstrafiken vil det ærede Medlem erindre, at fremtvinge den fremdeles kunne vi ikke i det Omfang, den har havt tidligere. Det ærede Medlem karakteriserede den som meget tilfredsstillende og betegnede det som et Tab for Statskassen, at den gik bort. Jeg beklager det ogsaa, men et Tab for Staten vil det ikke være. Den er aldrig ført med Fordel, altid med Offer. Jeg antager forresten ikke, at Godstrafiken dermed skulde ophøre. Den vil ganske vist gaa over i private Hænder og blive ført paa passende Maade. En Ting er at føre en Person- og Godsfart daglig, en anden Ting er at føre den paa en